KoPÚ CHOTÝŠANY

Objednatel: SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Pobočka Benešov

Plán společných zařízení
Technická zpráva základní části dokumentace PSZ
AKTUALIZACE

Zpracovatel: **Ing. Jindřich Jíra**
PROJEKCE
U Stínadel 1316
Pelhřimov

Zodpovědný projektant: **Ing. Jindřich Jíra**
(č. oprávnění 864/99-5010)

Datum: SRPEN 2019

OBSAH

1. ÚVODNÍ ČÁST TECHNICKÉ ZPRÁVY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ 3
1.1 VÝCHOZÍ PODKLADY 5
1.2 ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ 7
1.3 ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PSZ 11
1.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH SPRÁVNÍMI ÚŘADY A SPRÁVCŮ ZAŘÍZENÍ DOTČENÝCH PSZ 12
2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ 15
2.1 ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ 15
2.2 KATEGORIZACE SÍTĚ POLNÍCH CEST A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ 16
2.3 OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI 56
2.4 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ 59
3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF 64
3.1 ZÁSADY NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF 64
3.2 PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VODNÍ EROZÍ 68
3.3 PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VĚTRNOU EROZÍ 70
3.4 PŘEHLED DALŠÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŮDY 70
3.5 POSOUZENÍ ÚČINNOSTI NAVRHOVANÝCH PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ 70
3.6 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ 78
4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ 80
4.1 ZÁSADY NÁVRHU VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ 80
4.2 PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÁCH OPATŘENÍ A JEJICH ZÁKLADNÍ PARAMETRY 81
4.3 POSOUZENÍ ÚČINNOSTI NAVRHOVANÝCH VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ 83
4.4 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ 99
5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 100
5.1 ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 100
5.2 ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 103
5.3 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 108
5.4 PŘEHLED OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 109
6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ 112
7. PŘEHLED VÝMĚR NA USKUTEČNĚNÍ PSZ A PŘEHLED NÁKLADŮ 112
8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ 124
9. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ A STUDIÍ POSOUZENÍ ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VAZEB A SPECIFIKACE PODMÍNEK 125
10. GRAFICKÉ PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ 126
11. GRAFICKÉ PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ 126

1. ÚVODNÍ ČÁST TECHNICKÉ ZPRÁVY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ

Základní identifikační údaje o území

Název akce: Komplexní pozemková úprava (KoPÚ) Chotýšany

Kraj: Středočeský

Okres: Benešov

Sídlo příslušného stavebního úřadu: Městský úřad Benešov

Obec: Chotýšany

Katastrální území: Chotýšany

Řešené výměra katastrálního území: 571,1966 ha

Počet listů (LV) vstupujících do PÚ: 152

Počet vlastníků vstupujících do PÚ: 201

Počet vstupujících parcel: 1414

Objednatel: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha
náměstí W. Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3

Zhotovitel: AREA G.K. spol. s.r.o., reprezentant společného plnění závazku dodavatelů PROJEKCE&AREA
U Elektry 650, 198 00 Praha 9

Termín zpracování: 2014-2019

Seznam zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČSN	Česká státní norma
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DMK	Dálkový migrační koridor
DOSS	dotčené orgány státní správy
DC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
FO	Fyzická osoba
HPJ	hlavní půdní jednotka
IGP	Inženýrsko-geologický průzkum
KES	koeficient ekologické stability
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemková úprava
k.ú.	katastrální území
KSÚS	Krajská správa a údržba silnic
IP	interakční prvek
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LÚ	Ložiskové území
LV	list vlastnictví
M	most
MK	místní komunikace
MVÚ	Migračně významné území
MZe	Ministerstvo zemědělství ČR
NA	nátěr
NP	Navržený propustek
ORG-PEOP	Organizační opatření-protierozní osevní postup
ORG-zatravnění	Organizační opatření-zatravnění
OVP	Ostatní vlastníci půdy
P	propustek
PPBP	Podrobné polohové bodové pole
PEO	protierozní ochrana půdy
PHO	pásmo hygienické ochrany
PSZ	plán společných zařízení
PÚ	pozemkový úřad
RDK	Regionální dokumentační komise
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	sjezd
SGI	soubor geodetických informací
SPI	soubor popisných informací
STG	skupina typu geobiocénů
SÚ	státní úřad
PÚ	Pozemkové úprava
TTP	trvalý travní porost
TP	technické podmínky
ÚP	územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
V	výhybna
VC	vedlejší polní cesta
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, VÚMOP, v.v.i.
ZABAGED	základní báze geografických dat
ZM	Základní mapa
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

Charakteristika řešeného území

Obec Chotýšany je větší obec, pod kterou spadá ještě část Městečko u Chotýšan. Je zde evidováno celkem 181 adres. Obec Chotýšany spadá pod správu obce s pověřeným městským úřadem Benešov, krajskou správou je Krajský úřad Středočeského kraje se sídlem v Praze.

Řešené území leží na zvlněném až kopcovitém terénu, zástavba je kolem hlavní silnice převážně kruhovitého tvaru. V obci se nachází kostel se hřbitovem a obecní úřad.

Nejnižší místo v k.ú. je 360 m.n.m v údolí potoka Chotýšanka, nejvyšší místo v k.ú. dosahuje do výšky 490 m.n.m.

Katastrální území Chotýšany sousedí s k.ú. Jemniště, Městečko u Chotýšan, Domašín, Radošovice u Vlašimi, Bílkovice, Býkovice u Bořeňovic a Bořeňovice.

V katastrálním území Jemniště jsou pozemkové úpravy již ukončeny.

Plán společných zařízení

Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů KoPÚ stanovených v § 2 zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, tj., že „pozemkovými úpravami se vytvářejí podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů“.

Plán společných zařízení (PSZ) je zpracován dle přílohy k vyhlášce č.13/2014 Sb., a dále na základě dalších v současné době závazných předpisů (Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Metodický návod k provádění pozemkových úprav). PSZ vychází z vyhodnocení podmínek rozhodujících orgánů státní správy, z podrobného průzkumu území, zaměření skutečného stavu a z vyhodnocení připomínek dotčených organizací. Navazuje na již zpracovanou I. etapu – Rozbor současného stavu. Plán společných zařízení KoPÚ zahrnuje přírodní a umělé výtvory existující nebo navrhované projektem KoPÚ nebo jinými projekty, které je třeba respektovat při rozmisťování pozemků v rámci vlastní pozemkové úpravy. Po schválení návrhu KoPÚ se tento stává závazným podkladem pro zpracovatele územně plánovací dokumentace (ÚPD) nebo pořizovatel schválené ÚPD může projednat jeho změnu v té části, která je řešena návrhem KoPÚ.
Tento návrh konkrétně zahrnuje tzv. společná zařízení (komunikace, ÚSES, hydrografická síť, protierozní opatření aj.) a plošnou zonaci lokalit v rámci území KoPÚ vymezenou podle různých hledisek dle potřeby KoPÚ. Společná zařízení mají tedy polyfunkční charakter a na jejich tvorbu budou použity nejprve pozemky ve vlastnictví státu a potom ve vlastnictví obce. Pokud nelze pro společná zařízení použit jen pozemky ve vlastnictví státu, popřípadě obce, podílejí se na vyčlenění potřebné výměry ostatní vlastníci pozemků poměrnou částí podle celkové výměry jejich směňovaných pozemků (§ 9 odst. 17 zákona č. 139/2002 Sb.). Společná zařízení realizovaná v rámci KoPÚ bude vlastnit převážně obec.

Pro nastávajícího vlastníka platí podmínky kolaudačního rozhodnutí a údržba stavby vyplývající ze stavebního zákona.

U budovaných společných zařízení typu polní cesty, protierozní opatření a ÚSES – příjemce, na kterého je uskutečněn převod společných zařízení, je povinen dodržet závaznou lhůtu vázanosti na účel, tzn. neměnný účel používání objektů.
Při návrhu je nutné v prvé řadě respektovat základní krajinotvorné, ekologické, půdoochranné či jiné ekologické aspekty před přáním vlastníků, které by odporovaly ekologickým a funkčním zásadám.

1.1 VÝCHOZÍ PODKLADY

- Podrobný průzkum terénu a analýza současného stavu
  - Zaměření zájmového území (sdružení PROJEKCE & AREA G.K. 2016)
  - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu (sdružení PROJEKCE & AREA G.K. 2016)
  - Fotodokumentace z terénních pochůzek

- Zaměření řešeného území – výškopis a polohopis, pořízený při zpracování návrhu pozemkové úpravy
  - Zaměření zájmového území (sdružení PROJEKCE & AREA G.K. 2015)
  - Výškopisné zaměření řešeného území k.ú. Chotýšany (sdružení PROJEKCE & AREA G.K. 2018)

- Hydrologické a vodohospodářské podklady
  - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
  - ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
  - ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod

- Podklady územního plánování
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
  - územní plán obce Chotýšany, zpracovatel Ing. arch. Milič Maryška, Letohradská 3/369, Praha 7, 2012
  - VÚC Středočeského kraje

- ZÚR Středočeského kraje

- Metodické podklady a odborná literatura
  - zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 13/2014 Sb., v platném znění, o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
  - Metodický návod k provádění pozemkových úprav a apod., Státní pozemkový úřad 2010, aktualizovaná verze k 1.1.2016 č.j.SPU 541013/2015
  - Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Státní pozemkový úřad, Praha 2016
  - Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, MZE
  - Metodický návod pro pozemkové úpravy a související informace vydané VÚMOP Praha v r. 2004 (Dumbrovský, Mezera, Střítecký)
  - zákon 503/2012 Sb., v platném znění, o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů
  - zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 546/2002 Sb., kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně-ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
  - ČSN 73 6109 Projektování polních cest
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikací
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
  - ČSN 73 6101Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
  - TP Katalog vozovek polních cest, 2011, čj:43385/2011, změna číslo 2
  - TS 06-868 Protierozní ochrana zemědělské půdy
  - TP 51 – Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991
  - Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika. Česká zemědělská univerzita Praha, 2012. ISBN 978-80-254-0973. 76 s.
  - Atlas podnebí Česka (Praha – Olomouc 2007)
  - Metodika VÚMOP: Zásady navrhování územních systémů ekologické stability v rámci procesu komplexní pozemkové úpravy. 16/1995

- Základní geodetické a majetkoprávní podklady
  - zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška min. financí č. 441/2013 Sb., v platném znění, o provedení některých ustanovení zákona č.151/1997 Sb., o oceňování majetku ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška)
  - zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 357/2013 Sb., kterou se provádí zákon č. 256/2013 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů, katastrální vyhláška
  - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 13/2014 Sb., Vyhláška o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav v platném znění, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
  - návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ČÚZK Praha 2015, Č.J.: čúzk-01500/2015-22
  - návod pro správu a vedení katastru nemovitostí ČÚZK Praha 2016, č.j.: ČÚZK-03030/2016-22
  - technologický postup pro revizi a zřizování zhušťovacích bodů, ze dne 23.5.1997 ČÚZK č.j. 2112/1997-22 ve znění dodatku č.1 č.j.1131/1998-22 a dodatku č.2, č.j. 2086/1998-22.
  - struktura výměnného formátu informačního systému katastru nemovitostí ČR č.j. ČÚZK 22850/2013-24 ze dne 16.12.2013

- struktura a výměnný formát digitální katastrální mapy, katastrální mapy digitalizované a souboru popisných informací katastru nemovitostí ČR a digitálních dat BPEJ, verze 1.3 č.j. 5270/1999-22 ze dne 24.11.1999

- Dokumentace zpracované v řešeném území
  - územní plán obce Chotýšany, zpracovatel Ing. arch. Milič Maryška, Letohradská 3/369, Praha 7, 2012
  - VÚC Středočeského kraje
  - ZÚR Středočeského kraje

a) <u>Podklady od Státního pozemkové úřadu pro Středočeský kraj, Pobočka Benešov</u>

- základní mapa ČR 1: 10 000 (ZABAGED – digitální topografický model území)
- fotogrammetrické snímky M 1 : 5 000
- výřez mapy LPIS ČR, základní mapa
- základní vodohospodářská mapa ČR 1: 50 000
- silniční mapa ČR 1:50 000
- stanoviska DOSS a správců inženýrských sítí
- výškopis ve formátu 4g
- obvody okolních k.ú.

1.2 ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:
- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.
Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován v území o celkové výměře 571,1966 ha. Dle dodatku smlouvy o dílo.

a) <u>Zařízení ke zpřístupnění pozemků</u>

Páteří KoPÚ je systém zemědělských komunikací, který kromě své základní funkce zabezpečení přístupnosti pozemků slouží i ostatním potřebám obyvatel venkova. Kromě dopravní funkce plní s doprovodnou zelení i krajinotvornou funkci. Při stanovení nároků na půdu u stávajících vyhovujících cest je převzata plocha z jejich nového zaměření.
Při stanovení šířkových parametrů cest byla brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost. Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případná rekonstrukce cesty.

<u>Posouzení hustoty a funkčnosti stávající cestní sítě:</u>

Chotýšany leží cca 10 km severozápadně od města Vlašim.

Z hlediska širších vazeb je důležité napojení na okresní město Benešov, které je možné silnicí II/112. Chotýšany jsou od Benešova vzdáleny cca 12 km. Do krajského města Prahy je vzdálenost cca 64 km, po silnici II/111 a po dálnici D1.

Páteř silniční dopravy v řešeném území tvoří silnice II. a III. třídy.

<u>Popis cestní sítě</u>:

Hlavní dopravní kostru tvoří Hlavní polní cesty (HC), vedlejší polní cesty jednopruhové (VC) a doplňkové cesty jednopruhové (DC).

Navržená opatření				
		Stávající	**Stávající-rekonstrukce**	**Novostavba**
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty:	-	HC2-R	HC17A, HC17B
	Vedlejší polní cesty:	VC1-R3, VC20	VC1-R, VC3-R, VC4-R, VC1-R2-R, VC22-R, VC24-R	VC28
	Doplňkové polní cesty:	DC5, DC6, DC7, DC8, DC9, DC14, DC18, DC19	DC11-R, DC21-R, DC25-R, DC29-R, DC36-R	DC15, DC16, DC23, DC26, DC27, DC30, DC48, DC31, DC32, DC33, DC34, DC35, DC37, DC38, DC39, DC40, DC41, DC42, DC43, DC44, DC45, DC46, DC47, DC48

Podrobný výčet cest je uveden v tabulce: shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků v PSZ v kapitole 2.2.

Odsouhlasené pořadí realizace:

Číslo akce	Název cest	Délka [m]	Výměra [ha]	Poznámka
1.	HC17A+HC17B	231+609	0,2570+0,6515	Novostavba+Novostavba
2.	VC24-R	472	0,5613	Stávající-rekonstrukce
3.	VC4-R+DC29-R	537+577	1,0247+0,5335	Stávající-rekonstrukce + stávající-obnova
Celkem		**2426**	**3,0280**	**---**

K těmto cestám je vypracována samostatná technická zpráva doplněná podélnými profily a příčnými řezy cest navržených na realizaci.

b) <u>Zařízení a opatření k protierozní ochraně půdy</u>

<u>Větrná eroze</u>

Větrná eroze je přirozený jev, při kterém vítr působí na půdní povrch a svou silou rozrušuje půdu a uvolňuje půdní částice, které pak uvádí do pohybu a přenáší je na různou vzdálenost, kde se po snížení rychlosti ukládají.

Vítr na jedné straně odnáší jemné půdní částice, hnojiva a semena, na druhé straně nárazy letících půdních částic ničí mladé rostliny pěstovaných plodin.

K vyhodnocení větrné eroze v zájmovém území byly použity podklady z mapového projektu Vodní a větrná eroze půd ČR, které jsou přístupné na serveru http://geoportal.vumop.cz/.

Dle této mapy se v zájmovém území nenachází půdy, které jsou ohrožené větrnou erozí.

<u>Vodní eroze</u>

Zvětšování celků orné půdy se negativně projevilo ve zvýšeném erozním ohrožení pozemků. Dešťové kapky dopadající na nechráněný půdní povrch rozrušují svou kinetickou energií půdní agregáty a uvolňují půdní částice. Je-li intenzita a úhrn srážek větší než vsakovací schopnost půdy, dochází k zaplnění mikroakumulačních prostor na povrchu půdy a povrchovému odtoku. Erozi dále podporuje snížená infiltrace povrchové vody v důsledku neustálého zhutňování podorničí pojezdy zemědělských mechanizmů.

Vlivem smyvu půdy se snižuje její úrodnost odnášením půdních částic spolu se zbytky hnojiv a pesticidů. Odnášené částice znečišťují povrchové vody a zanášejí rybníky.

Kvantitativní účinek hlavních faktorů ovlivňující vodní erozi, způsobenou přívalovými dešti, vyjadřuje tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy z pozemků erozí (Wischmeier, Smith 1978).

<u>Navržená opatření ke snížení erozního ohrožení půdy</u>

Kategorie PEO	Číslo opatření	Plocha opatření (ha)	Poznámka
Opatření proti vodní erozi			
Protierozní osevní postup (ORG-PEOP)	1-24	247,2941	-
Protierozní zatravnění (ORG-ZAT)	1-5, 7-10	25,1284	-
Opatření proti větrné erozi			
-Nejsou navrhovaná žádná opatření k ochraně půdy			
Další opatření navrhovaná k ochraně půdy			

-Nejsou navrhovaná žádná opatření k ochraně půdy

Celková plocha navrženého protierozního opatření je v obvodu KoPÚ 272,4225 ha z toho je 25,1284 ha protierozního zatravnění a 247,2941 ha protierozního osevního postupu.

c) Vodohospodářská opatření

Vodní poměry zájmového území vyplývají z charakteru půdotvorného substrátu, geomorfologických a klimatických poměrů.

Z hydrogeologického hlediska řešené území náleží k hydrogeologickému rajónu 6320 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Výčet hlavních vodních toků:

Území patří do Povodí Vltavy. Z východní strany obce vytéká Chotýšanský potok (IDVT 10269963), který dále pokračuje na jihovýchod a poté vtéká do potoku Chotýšanka (IDVT 10100120). Vodní tok Chotýšanka teče z k.ú. Bílkovice po hranici katastrálního území až do k.ú. Domašín, kam dále pokračuje. Tento tok má stanovené záplavové území. Ve středu území teče tok Peklo, který se vlévá do nového rybníka, pak dále teče do Takonínského rybníka a poté teče do k.ú. Bílkovice.

Z hydrologického hlediska leží katastrální území ve čtyřech rozvodí 4. řádu a to (č.h.p.) 1-09-03-0830 s plochou povodí 3,46 km^2, (č.h.p.) 1-09-03-0840 s plochou povodí 0,85 km^2, (č.h.p.) 1-09-03-850 s plochou povodí 11,95 km^2, (č.h.p.) 1-09-03-0860 s plochou povodí 8,21 km^2.

Katastrálním územím protéká tok Peklo, Chotýšanka, Chotýšanský potok a Bořeňovický potok. Úseky toků procházející přes trvalý travní porost a lesem a představují zachovalé přírodní prostředí, přirozeně meandrující s kvalitní doprovodnou vegetací.

Správce vodních toků:

- Bořeňovický potok: Lesy ČR
- Chotýšanský potok: Povodí Vltavy
- Chotýšanka: Povodí Vltavy
- potok Peklo: Povodí Vltavy

Rybníky a vodní nádrže:

K dalším vodohospodářským zařízením ve správním území obce je 8 rybníků. Z toho jsou 3 rybníky v intravilánu.

Název rybníků a vodních nádrží	Kód*	Parcelní číslo	Plocha
Rybník Císař v intravilánu	11/6	287/1	0,9142
Prostřední rybník v intravilánu	11/6	295	1,4715
Rybník Židák v intravilánu	11/6	39/1	0,2552
	11/10	38/9	0,0501
	11/10	40	0,0379
	11/10	38/2	0,0569
	11/10	38/10	0,0164
Bezejmenný rybník východně pod intravilánem	11/6	1271	0,1712
Rybník Tlumok na jihovýchodě katastrálního území	11/6	1282/1	0,4016
Takonínský rybník na severovýchodě katastrálního území	11/6	703/2	0,9595
Nový rybník na severu katastrálního území	11/6	480/5	0,7365
Rybník Trubovník západně od intravilánu	11/6	323	0,4237

*11/6 - rybník, 11/10 – vodní plocha umělá

Identifikace melioračních staveb:

- meliorace vybudované v roce 1973 v lokalitě Lipina, U cihelny
- meliorace vybudované v roce 1978 v lokalitě Lipina, U cihelny, u rybníka Trubovník
- meliorace vybudované v roce 1978 v lokalitách Za hůrkou, u Nového rybníka, V rovných dílech, U popelišť, u Takonínského rybníka, Na zádubčí, v Zeleném údolí, v lokalitě Borek, Na Pařezí v Pařezí a Za horami
- meliorace vybudované v roce 1988 v lokalitě Borek
- meliorace vybudované v roce 1959 u rybníka Tlumok
- meliorace vybudované v roce 1978 v lokalitě Pařezy

Povodňová rizika:

- Na území obce Chotýšany je vyhlášeno záplavové území podél významného vodního toku Chotýšanka. V záplavovém území Q_{100} vodního toku Chotýšanka nejsou navrhována nová zastavitelná území.

Ostatní vodní toky se mohou (s výjimkou zastavěného území) rozlévat do volné krajiny a neohrožují zastavěná území ani nevytvářejí nebezpečí záplavových vln.

Základní vodohospodářská opatření:

Navržená opatření	
Vodohospodářská opatření	Navržena rekonstrukce mostku M2, M3 a M5 a novostavba propustku P18 a P19, P22 novostavba příkopů NP1 a NP2.

1) Opatření k odvádění povrchových vod z území

Cílem opatření je návrh zařízení plošného povrchového odvodnění pozemků nebo odvod povrchových vod do svodných příkopů nebo průlehů. Tato opatření vod se navrhují až po vyčerpání všech možností k zadržení a vsáknutí vody do půdy.

2) Opatření k ochraně před povodněmi

Mezi opatření k ochraně území před povodněmi patří návrh ochranných hrází, zkapacitnění toku a návrh malých vodních nádrží nebo suchých poldrů. O jejich zařazení do procesu pozemkových úprav je třeba rozhodnout již před zpracováním plánu společných zařízení, žádné požadavky od sboru a ani od obce nebyly.

3) Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Cílem opatření je zlepšit fyzikální vlastnosti půd (infiltrace, retence,…), zamezit vyplavování živin a rizikových prvků do povrchových i podzemních vod a snížit smyv půdy z okolních pozemků do vodních toků a nádrží.
Nejvýznamnějším opatřením k ochraně povrchových a podzemních vod jsou protierozní opatření.

4) Opatření k ochraně vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů se v zájmovém území nenachází. Návrh opatření je vhodný hlavně na území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů (PHO).

5) Opatření ke snížení nepříznivých účinků sucha.

V obvodu KoPÚ Chotýšany nejsou nepříznivé účinky sucha řešeny.

6) Opatření u stávajících vodních děl.

V obvodu KoPÚ Chotýšany není žádné vodní dílo vyžadující návrh opatření.

7) Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

V zájmovém území se nachází meliorační odvodňovací zařízení. Zákres těchto ploch byl převzat z územního plánu a vyjádření Státního pozemkového úřadu – vodohospodářského oddělení, vumopu.
V obvodu KoPÚ Chotýšany není žádné závlahové a odvodňovací zařízení vyžadující návrh opatření.

d) <u>Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (zvyšování ekologické stability krajiny)</u>

Územní systém ekologické stability

Zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačně působení na okolní antropicky narušenou krajinu má Územní systém ekologické stability (ÚSES), který představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku. Územní systém ekologické byl převzat z územního plánu obce Chotýšany.

V přehledu jsou uvedeny prvky ÚSES, které se nacházejí v obvodu KoPÚ.

Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí		
d) Ochrana krajiny, plán ÚSES	Nadregionální biocentra:	-
	Nadregionální biokoridory:	-
	Regionální biocentra:	-
	Regionální biokoridory:	RBK1325 Lengrovka-Kalamajka
	Lokální biocentra:	LBC3 – Toulov LBC4 – Borek LBC5 – U Stavu LBC6 – Zelené údolí LBC9 – Křemení LBC10 – Vápenný vrch LBC11 – V Rovných Dílech LBC12 - Hladov
	Lokální biokoridory:	LBK17 – Jemnišťský potok LBK18 – Peklo
	Interakční prvky:	IP1, IP2, IP5, IP6, IP9, IP10, IP221, IP22, IP26

	Krajinná zeleň:	KZ1-, KZ2, KZ3, KZ4, KZ5, KZ6, KZ7, KZ8, KZ9

Interakční prvek je liniový nebo plošný segment krajiny, který zprostředkovává a doplňuje příznivé působení biocenter a biokoridorů na krajinu. Jeho úkolem je vytvářet alespoň minimální existenční podmínky té části bioty, která je významná pro autoregulační procesy v jejich okolí.

1.3 ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PSZ

Při návrhu plánu je nutné v prvé řadě respektovat základní krajinotvorné, ekologické, půdoochranné či jiné ekologické aspekty, dané potřebou zajištění polyfunkčnosti jednotlivých navržených prvků v závislosti na přírodních podmínkách. V tomto případě není možné vždy akceptovat veškeré náměty a přání vlastníků. K námětům a přáním je potřeba diferencovaně přihlížet v případě, že neodporují ekologickým a funkčním zásadám.

Zpracování plánu společných zařízení se řídí Vyhláškou č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav.

Návrh vychází z ÚPD, z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na terénní pochůzky, zaměření současného stavu, stanovení a vytýčení obvodu řešeného území. Dále vychází z rozboru současného stavu, tj. poměrů ekologických, dopravních, erozních, vodohospodářských. Zohledňuje jiné záměry, studie nebo projekty zpracované v daném území.

Koncepce plánu společných zařízení byla postupně projednávána se sborem zástupců. Jednotlivé požadavky a připomínky členů sboru a podmínky uložené správními úřady na doplnění navržených prvků společných zařízení byly posouzeny, zohledněny a zapracovány do konečného návrhu plánu společných zařízení.

Pouze na základě návrhu optimálního prostorového a funkčního vymezení společných zařízení a po odsouhlasení tohoto velmi důležitého koncepčního institutu je možné začít s umístěním nově vytvořených půdně ucelených hospodářských jednotek, případně nově vyčleněných pozemků.

Podrobné zásady zpracování konkrétních druhů opatření plánu společných zařízení jsou popsány v jednotlivých kapitolách, které o nich pojednávají.

Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samosprávy k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 9.7.2018 z jednání o PSZ a jejich možné zapracování do návrhu PSZ:

Návrh	Výsledek	Označení v dokladové části
členové sboru zástupců nesouhlasí s navrženým průlehem č. 1 nad osadou Křemení, vodní erozi řešit rozšířením protierozního zatravnění ORG-ZAT1	zapracováno	1
prodloužit doplňkovou cestu DC16 nad osadou Křemení z důvodu zpřístupnění pozemků, ozelenit		
rozšířit komunikaci Chotýšany – Bořeňovice o 1 m, od sjezdu S6 až ke sjezdu S9, bude vytvořen nový pozemek, LV 10001 - obec (vodovod ze Želivky)		
sborem navržená vedlejší cesta VC28 - navržena jako zpevněná s jednostrannou zelení, sborem navržená doplňková cesta DC27 - navržená jako zatravněná		
upravit tvar protierozního zatravnění ORG-ZAT7		
změnit tvar protierozního zatravnění ORG-ZAT8 (rozšířit k lesnímu porostu)		
protierozní zatravnění ORG-ZAT6 rozšířit na celý půdní blok („U popelišť“)		
doplňková cesta DC5 – posunout níže k obecní studni		

doplňková cesta DC26 – upravit průběh, vést podél lesa		
protierozní osevní postup ORG-PEOP13 – rozšířit na celý půdní blok, trvalý travní porost dle měření se již nenachází		
členové sboru zástupců nesouhlasí s navrženým průlehem č. 2 a 3, vodní erozi řešit navrženým protierozním osevním postupem ORG-PEOP11 na celém půdním bloku		
doplňkovou cestu DC24 změnit na vedlejší cestu zpevněnou – vedoucí až na hranici k.ú. Chotýšany (budoucí propojení Chotýšan a Městečka u Chotýšan)		
nově se navrhuje doplňková cesta DC29 s „kufrem“ – zpevněná, nad Novým rybníkem, od střelnice k lesu, část bude muset být lesní cesta		
cesta DC23 se zkrátí k navržené cestě DC29		
Priority: HC17A, HC17B, VC24, VC4 a DC29		

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 25.7.2018 z jednání o PSZ a jejich možné zapracování do návrhu PSZ:

Návrh	**Výsledek**	**Označení v dokladové části**
Navržen mostek M2, M3 a M5 na Chotýšanském potoce na rekonstrukci	zapracováno	2
Znova odsouhlaseny priority: HC17A, HC17B, VC24, VC4 a DC29		

1.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH SPRÁVNÍMI ÚŘADY A SPRÁVCŮ ZAŘÍZENÍ DOTČENÝCH PSZ

Vyjádření dotčených orgánů státní správy (dále DOSS) byla shromažďována již v etapě Rozbory současného stavu.
Stanoviska dotčených orgánů při zahájení KoPÚ Chotýšany:

Stanoviska orgánů státní správy (viz dokladová část v etapě vyhodnocení dostupných podkladů a rozbor současného stavu, číslování dokladů převzato z této etapy):

1. Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Benešov
4. Státní pozemkový úřad, Odloučené pracoviště Kutná Hora
6. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
7. Lesy ČR, s.p., Správa toků – Oblast povodí Vltavy
9. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
10. Lesy ČR, s.p. Lesní správa Kácov
14. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje
15. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava
17. Odbor řízení správy nemovitostí, oddělení správy vodohospodářských děl
19. Státní pozemkový úřad, oddělení správy vodohospodářských děl
20. Městský úřad Benešov Odbor životního prostředí

Stanoviska správců zařízení a dalších dotčených osob (viz dokladová část v etapě vyhodnocení dostupných podkladů a analýza současného stavu, číslování dokladů převzato z této etapy):

2. NET4GAS

3. O2
5. Česká geologická služba
8. Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského
11. Český hydrometeorologický ústav
12. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
16. Česká geologická služba, správa oblastních geologů
18. RWE

Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny.
Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS, správcům sítí a organizacím, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

Podmínky, požadavky dotčených orgánů státní správy k PSZ:

Dotčený orgán státní správy nebo správce zařízení	připomínka	Výsledek	Číslo jednací	Datum	Označení v dokladové části
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení správa CHKO Blaník	Souhlasí s předloženým PSZ	---	SR/1845/SC/2018-2	10.8.2018	6
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát	Souhlas s připojením na silnice II/112, III/1129 a III/1118 za dodržení podmínek – viz dokladová část	---	KRPS-239199-1/ČJ-2018-010106	16.8.2018	8
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát	Nemá námitek dle předložené projektové dokumentace	---	KRPS-247773-1/ČJ-2018-010106	21.8.2018	10
Státní pozemkový úřad, pobočka Kutná Hora	Nemá připomínky	---	SPU381927/2018/45/Musilová	21.8.2018	11
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava	Souhlasí s předloženým návrhem s následujícími připomínkami: na Chotýšanském potoce je navrženo opatření v rámci dílčích povodí. Jde o renaturaci Chotýšanského potoka v č. km 0,0 – 2,0. S tím je navržený PSZ v souladu (na toku se nenavrhuje žádné opatření). Bližší informace a případné konzultace poskytne středisko v Sázavě, úsekový technik Ing. Jaroslav Sedláček.	---	45322/2018/210	28.8.2018	12
Ústav archeologické památkové péče středních Čech	Nemáme žádné námitky – podmínky pro realizaci viz dokladová část	---	3736/2018	6.9.2018	15
Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí	Stanovisko ke změnám druhů pozemků -vodoprávní úřad – bez připomínek -O odpadech – bez připomínek -o ochraně přírody – bez připomínek. Souhlasíme s PSZ a s návrhem umístění	Konzultace bude v říjnu.	MUBN/109422/2018/OOPLH	10.9.2018	17

	prvků ÚSES v krajině. -o lesích – souhlasíme s předloženým návrhem. Zjištěné nesoulady v druzích pozemků mezi PUFL, OST a ZPF požadujeme konzultovat s orgány ochrany ZPF a PUFL.. -o ochraně ovzduší – bez připomínek -O ochraně ZPF – souhlasíme s předloženým návrhem. Orgán ochrany ZPF nemá námitek k návrhu protierozních opatření na ochranu ZPF. Zjištěné nesoulady v druzích pozemků mezi PUFL, OST a ZPF požadujeme konzultovat s orgány ochrany ZPF a PUFL.. -o státní památkové péči – nebudou dotčeny kulturní památky, památkově chráněná území ani jejich ochranná pásma.				
Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí	Stanovisko ke změnám druhů pozemků -vodoprávní úřad – bez připomínek -O odpadech – bez připomínek -o ochraně přírody – bez připomínek. Souhlasíme s PSZ a s návrhem umístění prvků ÚSES v krajině. -o lesích – souhlasíme s předloženým návrhem. Zjištěné nesoulady v druzích pozemků mezi PUFL, OST a ZPF požadujeme konzultovat s orgány ochrany ZPF a PUFL.. -o ochraně ovzduší – bez připomínek -O ochraně ZPF – souhlasíme s předloženým návrhem. Orgán ochrany ZPF nemá námitek k návrhu protierozních opatření na ochranu ZPF. Zjištěné nesoulady v druzích pozemků mezi PUFL, OST a ZPF požadujeme konzultovat s orgány ochrany ZPF a PUFL.. -o státní památkové péči – nebudou dotčeny kulturní památky, památkově chráněná území ani jejich ochranná pásma.	Konzultace bude v říjnu.	MUBN/109487/2018/OOPLH	10.9.2018	18
Lesy ČR, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov	Souhlasíme s PSZ bez připomínek, uvítáme možnost	O vlastnictví	LCR954/003294/2018	13.9.2018	20

	zápisu práva hospodařit k pozemkům pod koryty vodních toků ve správě Lesů ČR.	bude rozhodnuto v návrhu			
Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad	Obecné podmínky připojení na hlavní silniční síť.	Pro realizační projekt.	MUBN/114350/2018/VÝST	25.9.2018	21

2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Polní cesty a jejich vegetační doprovod dotvářejí krajinný ráz, zvyšují biodiverzitu (druhovou pestrost) území a trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice. Polní cesty jsou směrově nerozdělené komunikace. Návrh sítě polních cest je povinnou a důležitou součástí plánu společných zařízení. **Účelem polních cest je zpřístupnění pozemků vlastníků (možnost uplatnění vlastnických práv) pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě**; zpřístupnění krajiny, tj. (doplnění stávající sítě pozemních komunikací, propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických cest, cyklotras, apod.), napojení na silnice, místní komunikace, lesní dopravní síť, popř. na další sítě účelových komunikací.

Další neméně důležitá je i funkce protierozní a částečně i vodohospodářská, kdy systém vhodně navržených cest spolu s příkopy, průlehy nebo protierozními mezemi tvoří trvalou překážku zpomalující povrchový odtok a tím přispívají ke snížení odnosu uvolněných půdních částic. Odvodňovacími prvky je pak tato povrchově odtékající voda bezpečně svedena do místních vodotečí, nádrží nebo suchých nádrží. Ze všech těchto aspektů je nutno posuzovat stávající cestní síť a uplatnit je i při návrhu cestní sítě nové. Při stanovení šířkových parametrů cest je brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost. Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případné vybudování a rekonstrukce cesty.

2.1 ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná,
vodohospodářská, estetická a ekonomická. Konkrétně musí návrh cestní sítě splňovat následující kritéria:

- zabezpečit propojení sousedních obcí,
- umožnit přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku
- umožnit propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou
- umožnit dopravu mezi zemědělským podnikem nebo farmou a místem odbytu

zemědělských výrobků

- umožnit zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí,
- vytvořit důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou,
- využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k. ú.,
- zajistit návaznost na stávající lesní cesty,
- umožnit přístup k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu,
- odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.)

Při návrhu cestní sítě z pohledu plánu společných zařízení je vhodné dodržovat tyto zásady:

- Při základním posouzení vycházet z tvaru území, konfigurace terénu a umístění zastavěné části obce uvnitř k.ú. V rovinatém území lze navrhovat rovnoběžnou síť pravidelných tvarů, naopak v členitém terénu je nutné respektovat odtokové poměry, protierozní požadavky a většinou centrálně umístěnou obec
- Zemědělská doprava se musí zcela vyloučit ze sídlišť a ze silnic hlavní sítě
- Svozová plocha pro hlavní polní cestu se uvažuje cca 100 - 150 ha, pokud jde pouze o zemědělskou dopravu
- Pozemky o výměře do 20 ha na rovině a do 5 ha v kopcovitém terénu mohou být zpřístupněny jen z jedné strany.
- Síť cest by měla být vedena v terénu tak, aby nevytvářela pozemky menší výměry než 3 ha. Pod touto výměrou je vysoká nepracovní délka pojezdu zemědělských mechanizmů
- Navržená cestní síť by měla vyloučit nebo v maximální míře omezit věcná břemena

- Při návrzích je žádoucí se vyhnout místům s potřebou zářezů, násypů, odvodnění neúnosných půd, křížení s podzemním vedením a ostatními komplikacemi
- Pro napojení polních cest na silnice byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest na silnice“, která byla předložena Policii ČR ke schválení a je nedílnou součástí dokumentace PSZ.
- Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997Sb.

Koncepce navržené cestní sítě byla předložena ke konzultaci a připomínkování zástupcům obce, hospodařícím subjektům na k.ú.Chotýšany a místním „znalcům“. Jednotlivé požadavky a podněty byly zapracovány a zohledněny v konečném návrhu.

2.2 KATEGORIZACE SÍTĚ POLNÍCH CEST A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Druh a kategorii polních cest určí zpracovatel nebo objednatel návrhu. Kategorie se rozlišují podle prostorového uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem, ve kterém čitatel vyjadřuje volnou šířku koruny v metrech a jmenovatel návrhovou rychlost v km.h^{-1}.

Polní cesty určuje norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest; dělí se podle významu a návrhové kategorie.

Členění z hlediska kategorie

Návrhové kategorie se rozlišují podle uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem obsahujícím v čitateli písmenný znak označující polní cestu (C) a volnou šířku š polní cesty v m a ve jmenovateli návrhovou rychlost v km/h. Navržené polní cesty mají v celé délce znaky jedné kategorie.

Polní cesty*)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 × 0,50 m (v odůvodněných případech 2 × 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců.

Členění z hlediska významu

Hlavní polní cesty (HC) – kategorie P 4,5/30

HPC soustřeďují dopravu z vedlejších polních cest, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy (výjimečně na silnice II. třídy) nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě–usedlosti. Předpokládá se u nich celoroční sjízdnost, proto jsou navrhovány jako zpevněné, jednopruhové o šířce koruny 4,5 m (jízdní pás 3,5 m + krajnice 2x0,5 m) s výhybnami a dle potřeby s příkopy a ozeleněním. Výhybny se navrhují na místě s rozhledem přibližně po 400 m. Výhybny mají délku 20 m a šířku 2 m. Za výhybnu může sloužit i křižovatka cest či vhodný hospodářský sjezd. Šířka sjezdu nebo nájezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo místní komunikace a výjezd na ně.

Vedlejší polní cesty (VC) – kategorie P 4,0/20

– podchycují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Mohou též vést přímo k hospodářství. Polní cesty vedlejší jsou vždy jednoproudové, výhybny jsou doporučené.

Minimální požadované parametry dle metodiky jsou: jednopruhové o šířce koruny 4 m s jízdním pruhem 3 m + 2 x 0,5 m krajnice, návrhová rychlost 20 km/h nebo jízdním pruhem 4m bez krajnic.

U vedlejších polních cest je možná i kolejová úprava (viz norma ČSN 73 6109 – projektování polních cest). Výhybny se navrhují na místě s rozhledem přibližně po 400 m. Výhybny mají délku 20 m a šířku 2 m.

V návrhu PSZ se navrhuje jízdní pruh u vedlejších polních cest o šířce 3 m + 2 x 0,5 m krajnice a minimální šířce parcely **6 m** nebo jízdní pruh 4 m, bez krajnic. Vedlejší polní cesty, které byly navrženy jako prioritní na realizaci jsou navrženy v kategorii vedlejší polní cesty P 4,0/20 (jízdní pruh 3,0m + 2 x 0,5 m krajnice).

Doplňkové polní cesty (DC) – není definována návrhová kategorie
– vytvářejí sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Polní cesty doplňkové jsou vždy jednoproudové, výhybny ani obratiště se neuvažují, jsou jen sezónně sjízdné. Navrhují se zatravněné bez podélného a příčného odvodnění.
Navrhují se podle místních podmínek v obvyklé šířce 3,0 - 3,5m.
Minimální požadované parametry dle metodiky jsou: nezpevněné, zatravněné a bez krajnic. V návrhu PSZ se navrhuje jízdní pás o min. šířce 3 m a minimální šířka parcely **3,5-4 m.**
Doplňkové polní cesty budou odvodněny dostatečným příčným sklonem a podélným sklonem.
Navržené doplňkové cesty budou sloužit ke zpřístupnění pozemků vlastníků v následující etapě návrhu nového uspořádání pozemků. Jejich trasa, délka a směr vedení se může v následující etapě KoPÚ měnit.

V etapě návrhu nového uspořádání pozemků pro zabezpečení zpřístupnění nově navržených pozemků mohou být navrženy doplňkové polní cesty zajišťující sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné)

Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek hlavních a vedlejších polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

Návrhové prvky polních cest uvedené v této části vychází z ČSN 73 6109 (Projektování polních cest). Při návrhu trasy bylo dbáno plynulého prostorového vzhledu a vzájemného souladu směrových a výškových složek, a to především z hlediska bezpečnosti provozu. Volba návrhových prvků vycházela ze skutečných místních podmínek, a to zejména z charakteru území. Trasa cest byla navržena tak, aby zajistila stejnoměrnou, plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí a aby v celé délce trasy byla zajištěna délka rozhledu pro zastavení. Začlenění polní cesty do krajiny bylo řešeno návrhem krajinářských úprav.

Připojení polních cest na pozemní komunikaci se nepovažuje za křižovatku ve smyslu ČSN 73 6102 (Projektování polních cest), ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Sjezdy zabezpečují nájezd všech používaných vozidel a strojů a popřípadě jejich současné míjení. Nejmenší šířka sjezdu je 4 m, obvykle však 6 m až 8 m. Zpevnění vozovky sjezdu ze silnice je navrženo neprašné, zpravidla asfaltové, jakož i část polní cesty v minimální délce 20 m. Zaoblení hran u vjezdů a křižovatek je navrženo se zaoblením hrany vozovky kružnicovým obloukem. Optimální oblouk v ose polní cesty je o poloměru 12,5 m.

Odvodnění zabraňuje poškozování tělesa polní cesty (zejména podloží vozovky a ochranná vrstva, a dále povrch vozovky a krajnice) škodlivému působení povrchových a podzemních vod a dociluje zvýšení únosnosti zemin v podloží. Uspořádání odvodňovacích prvků musí být navrženo na základě hydrotechnického výpočtu pro návrhové průtokové množství podle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Odvodňovací prvky polních cest jsou navrhovány na průtok srážkových vod, základem je neredukovaná intenzita 15 minutového deště s periodicitou 2 roky. Průtoky lze stanovit zpravidla použitím metody čísel odtokových křivek CN, nebo intenzitních vzorců dle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic).

Odvodnění se rozděluje na podélné a příčné. Mezi podélné odvodňovací prvky patří příkopy, rigoly a k příčnému odvodnění slouží např. příčné trativody. Příkopy slouží k podélnému odvodnění polní cesty a k odvedení povrchově odtékající vody z okolních pozemků. Příkopy se stálým průtokem je nutno zaústit do recipientu. Rigoly se navrhují místo příkopů tam, kde se z úsporných důvodů nehloubí výkopy pro příkop, nebo tam, kde pro příkop není dostatek místa. V běžných případech se rigoly navrhují za hranou koruny polní cesty. Svodné žlábky se navrhují zejména na polních cestách nezpevněných nebo částečně zpevněných s větším podélným sklonem. Voda stékající po koruně se svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Svodnice se zřizují dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové. K odvodnění podloží se navrhují podélné nebo příčné trativody, odvodnění pláně zemního tělesa polní cesty se navrhuje pomocí příčného sklonu zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky obvykle ze štěrkodrti nebo štěrkopísku.
Zaústění odvodňovacího zařízení je navrženo do stávajících nebo navržených ploch ve vlastnictví obce. Posouzení PSZ je zasláno k vyjádření na příslušnou Krajskou správu a údržbu silnic. Její stanovisko je přiloženo do dokladové části.

Příčný sklon povrchu koruny polních cest je navržen pro rychlé odvedení srážkové vody z vozovky a krajnic. U dvoupruhých se navrhuje příčný sklon střechovitý nebo jednostranný. Jednostranný příčný sklon je možno navrhovat s ohledem na odvodnění vozovky a minimální zábor pozemků. Závisí na druhu povrchu cesty. Nejmenší dovolené hodnoty jsou 2,5 % pro zpevněné cesty a 4,0-6,0% pro povrchy nezpevněné (zemní a zatravněné).

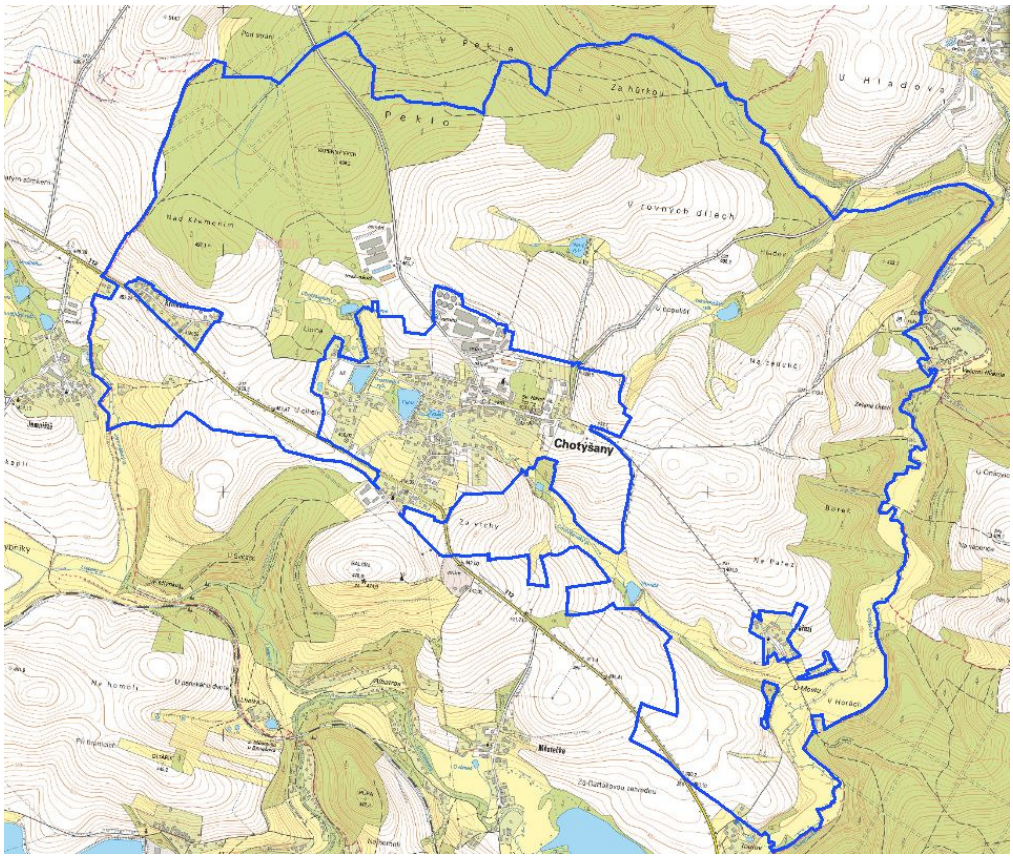
Směrový oblouk byl využit pro polní cesty v případech, kdy to vyžadovala bezpečnost a plynulost jízdy vozidel, estetické požadavky, nebo terénní podmínky. Při navrhování trasy byly navrženy větší poloměry směrových oblouků než jsou nejmenší a uplatněna zásada, že čím delší jsou strany směrového polygonu trasy a čím menší úhel svírají, tím větší poloměr oblouku je potřebné navrhnout.

Výhybny se zřizují u jednopruhových polních cest na základě budoucí provozní potřeby. Navrhují se v místech s delším rozhledem na další průběh polní cesty a umisťují se obvykle na pravé straně ve směru jízdy na pole, popř. podle místních podmínek. Výhybnou se na délku 20 m rozšíří úsek vozovky minimálně o 2 m, v odůvodněných případech na šířku dvoupruhé polní cesty. Přechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhé cesty ve výhybně se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá přibližně délce 6 m. Lomy na okrajích vozovky se doporučuje zaoblit obloukem o poloměru 30 až 40 m. Doporučená vzdálenost výhyben je 400 m a je vhodné dodržet viditelnosti z jedné výhybny na druhou. Při návrhu výhyben je vhodné využívat křižovatek polních cest, sjezdů na pole a jiných rozšířených míst v trase polní cesty.

Inženýrsko-geologický průzkum (IGP)

Obec Chotýšany je větší obec, pod kterou spadá ještě část Městečko u Chotýšan. Je zde evidováno celkem 181 adres. Obec Chotýšany spadá pod správu obce s pověřeným obecním úřadem Benešov, krajskou správou je Krajský úřad Středočeského kraje se sídlem v Praze.

Řešené území leží na zvlněném až kopcovitém terénu, zástavba je kolem hlavní silnice převážně kruhovitého tvaru. V obci se nachází kostel se hřbitovem a obecní úřad.

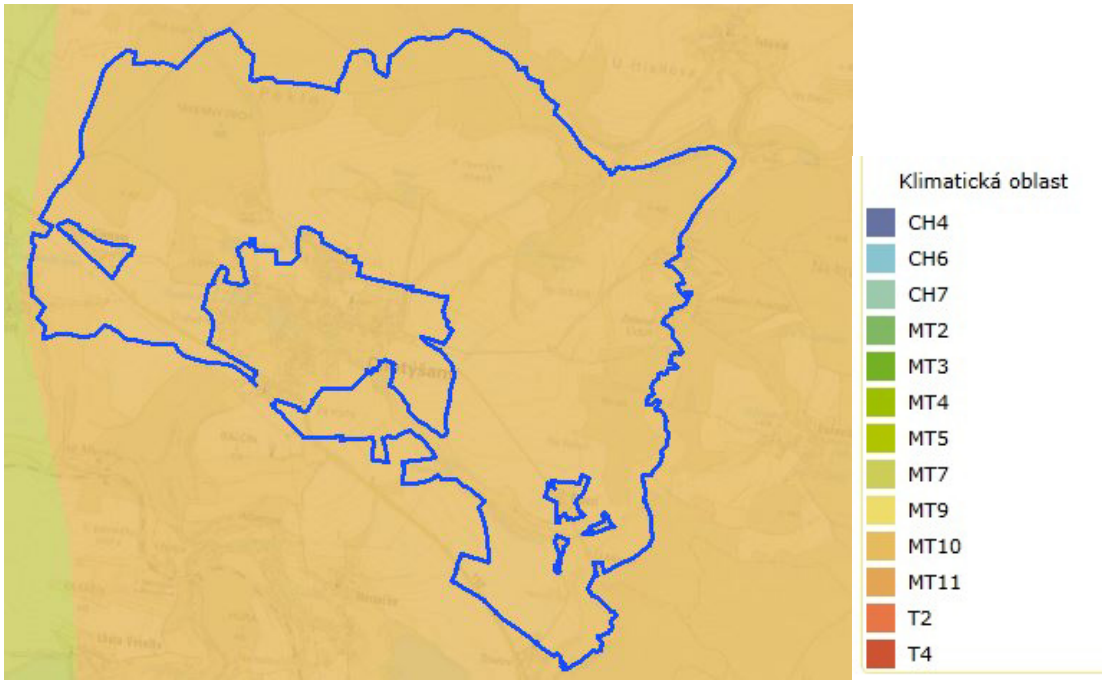


Obr. 1: Přehledná mapa

Území Chotýšan tvoří součást Česko-moravské soustavy. Tato geomorfologická jednotka představuje jednu z oblastí podsoustavy Středočeské pahorkatiny. Zájmové území k.ú. obce leží v celku Benešovské pahorkatiny, podcelku Dobříšské pahorkatiny v okresku Divišovské pahorkatiny.

Rázovitá krajina s neobyčejnou členitostí vyniká bohatostí prvků krajinné scény, nejnižší místo v k.ú. je 360 m.n.m v údolí potoka Chotýšanka, nejvyšší místo v k.ú. dosahuje do výšky 490 m.n.m., s převahou orné půdy, sever a západ území je tvořen lesy, rybníky.

Katastrální území Chotýšany se nachází v klimatické oblasti MT10. Oblast MT10 je charakteristická dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkou mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Přechodné období jsou krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Území patří k pahorkatině Benešovské. S průměrnými ročními srážkami 650 mm a teplotami 7 °C.



Obr. 2: Rozložení klimatických oblastí v k.ú. Chotýšany (zdroj: mapy.nature.cz)

Horninové podloží katastrálního území Chotýšany je znázorněno na výřezu z geologické mapy ČR v měřítku 1 : 50 000. Obr. Viz. Níže : http://mapy.geology.cz.

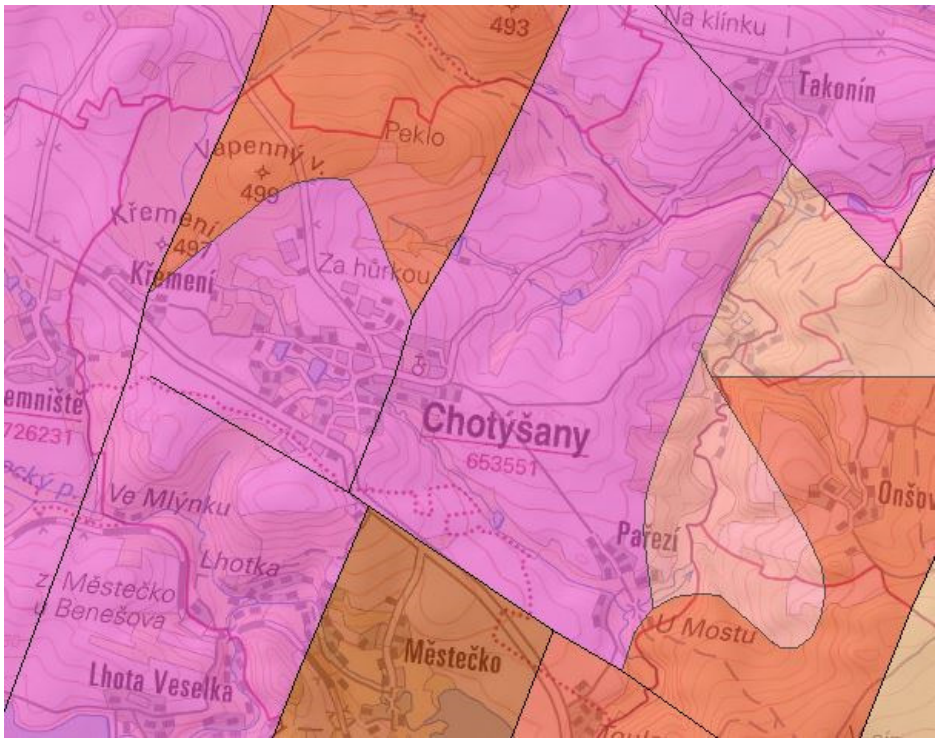
Území Chotýšany leží v oblasti masivu hornin středočeského plutonu, povrch tvoří především permokarbonské magmatity – granity, granodiority až křemenné diority benešovského typu.

Území Chotýšan tvoří součást Středočeské pahorkatiny, jde o členitou pahorkatinu s vrchovinami v centrální a jihozápadní části. Sousedí s Jihočeskými pánvemi, Českomoravskou vrchovinou, Středočeskou tabulí, Plzeňskou pahorkatinou, Brdskou oblastí a Šumavskou hornatinou.

Celkem této soustavy je Benešovská pahorkatina, jedná se celek v severní a severozápadní části Středočeské pahorkatiny. Rozkládá se po obou březích řeky Vltavy.

Podcelkem je Dobříšská pahorkatina, která se nachází v severovýchodní části Benešovské pahorkatiny, je to členitá pahorkatina převážně v povodí řeky Vltavy a Sázavy, na severovýchodě ohraničena Labem. Je tvořen granitoidy středočeského plutonia, proterozoickými staropaleozoickými horninami ostrovní zóny a jílovského pásma. Jedná se o pahorkatinu se silně rozčleněným erozně denudačním reliéfem, tektonicky porušeným, se zlomy směru severozápad-jihovýchod. Ráz krajiny určují výrazně strukturní hřbety a suky, se zbytky neogenních zarovnaných povrchů, hluboké údolí řek Vltavy, Sázavy a jejich přítoků.

Okrskem je Divišovská vrchovina, která se rozkládá v povodí Sázavy na granodioritech středočeského plutonu benešovského typu s tělesy žilných žul a na moldanubických rulách, se zbytky permských pískovců, jílovců. Erozně denudační reliéf je tektonicky porušený příčnými zlomy směru SZ-JV. Tektonicky podmíněná Blanická brázda v povodí sázavské Blanice na moldanubických pararulách s ostrovy permských pískovců, jílovců a slepenců. Reliéf je členitý, pahorkatinný se strukturními hřbety a suky. Načeradská pahorkatina je vytvořena na moldanubických svorech chýnovských, pararulách s tělesy ortorul. Reliéf je členěný erozně denudační silně tektonicky porušený.



Obr. 3: geologická stavba podloží katastrálního území Chotýšany (http://mapy.geology.cz)

Půdní podmínky:
Na území hospodářského obvodu se vyskytují dle HPJ:

HPJ15:

- Genetický představitel dle KPP: luvizem modální (LUm), hnědozem luvická (HNI), luvizem modální slabě oglejená (LUmg´), hnědozem luvická slabě oglejená (HNIg´), kambizem luvická (KAI), kambizem modální (Kam), kambizem modální slabě oglejená (KAmg´)
- Půdotvorná substrát: svahoviny s eolitickou příměsí
- Skupiny půdních typů: luvizemě
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy se střední rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy středně hluboké až hluboké, středně až dobře odvodněné, hlinitopísčité až jílovitohlinité.

HPJ26:

- Genetický představitel dle KPP: kambizem modální eubazická (KAme´), kambizem modální mesobazická (KAma´)
- Půdotvorná substrát: břidlice, fylity, hadce
- Skupiny půdních typů: kambizemě
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy se střední rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy středně hluboké až hluboké, středně až dobře odvodněné, hlinitopísčité až jílovitohlinité.

HPJ29:

- Genetický představitel dle KPP: kambizem modální eubazická /KAme´), kambizem modální mesobazická (KAma´)
- Půdotvorná substrát: krystalické břidlice a podobné horniny
- Skupiny půdních typů: kyselejší metamorfované horniny
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy se střední rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy středně hluboké až hluboké, středně až dobře odvodněné, hlinitopísčité až jílovitohlinité.

HPJ32:

- Genetický představitel dle KPP: kambizem modální modální (KAmm), kambizem modální karbonátový (KAmc), kambizem arenická (Kar)
- Půdotvorná substrát: žuly, sienit, svor
- Skupiny půdních typů: kambizemě

- Hydropedologické charakteristiky: Půdy s vysokou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně hluboké, dobře až nadměrně odvodněné písky nebo štěrky

HPJ37:

- Genetický představitel dle KPP: kambizem litická (Kat), kambizem rankerová (Kas), ranker modální (RNm), pararendzina litická (PRt)
- Půdotvorná substrát: všechny pevné horniny
- Skupiny půdních typů: kambizemě rankery, litozemě
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy se střední rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy středně hluboké až hluboké, středně až dobře odvodněné, hlinitopíscité až jílovitohlinité.

HPJ46:

- Genetický představitel dle KPP: hnědozem luvická oglejená (HNIg), luvizem oglejená (LUg)
- Půdotvorná substrát: svahoviny s eolitickou příměsí
- Skupiny půdních typů: pseudogleje
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy s nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy s málo propustnou vrstvou v půdním profilu a půdy jílovitohlinité až jílovité.

HPJ47:

- Genetický představitel dle KPP: kambizem glejová (KAq), pseudoglej modální (PGm), pseudoglej luvický (PGI), kambizem oglejená (KAg)
- Půdotvorná substrát: svahoviny s eolitickou příměsí
- Skupiny půdních typů: pseudogleje
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy s nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy s málo propustnou vrstvou v půdním profilu a půdy jílovitohlinité až jílovité.

HPJ50:

- Genetický představitel dle KPP: kambizem oglejená (KAg), pseudoglej modální (PGm), pseudoglej kambický (PGk), pseudoglej dystrický (PGd), kambizem glejová (KAq)
- Půdotvorná substrát: žula, rula, svor, filit, opuka aj.
- Skupiny půdních typů: pseudogleje
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy s nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy s málo propustnou vrstvou v půdním profilu a půdy jílovitohlinité až jílovité.

HPJ58:

- Genetický představitel dle KPP: fluvizem glejová (FLq), fluvizem oglejená (FLg)
- Půdotvorná substrát: koluviální a nivní sedimenty
- Skupiny půdních typů: fluvizemě
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy s nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy s málo propustnou vrstvou v půdním profilu a půdy jílovitohlinité až jílovité.

HPJ64:

- Genetický představitel dle KPP: glej modální (GLm), stagnoglej modální (SGm), glej fluvický (GLf), glej kambický (GLk), pseudoglej glejový (PGq)
- Půdotvorná substrát: smíšené svahoviny, nivní uloženiny, jíly, slíny
- Skupiny půdních typů: gleje
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy s nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy s málo propustnou vrstvou v půdním profilu a půdy jílovitohlinité až jílovité.

HPJ67:

- Genetický představitel dle KPP: glej (GL), pseudoglej glejový (PGq)
- Půdotvorná substrát: jíly, koluviální sedimenty, smíšené svahoviny
- Skupiny půdních typů: gleje
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující především jíly s vysokou bobtnavostí, půdy s trvale vysokou hladinou podzemní vody, půdy s vrstvou jílu na povrchu nebo těsně pod ním a mělké půdy nad téměř nepropustným podložím.

HPJ68:

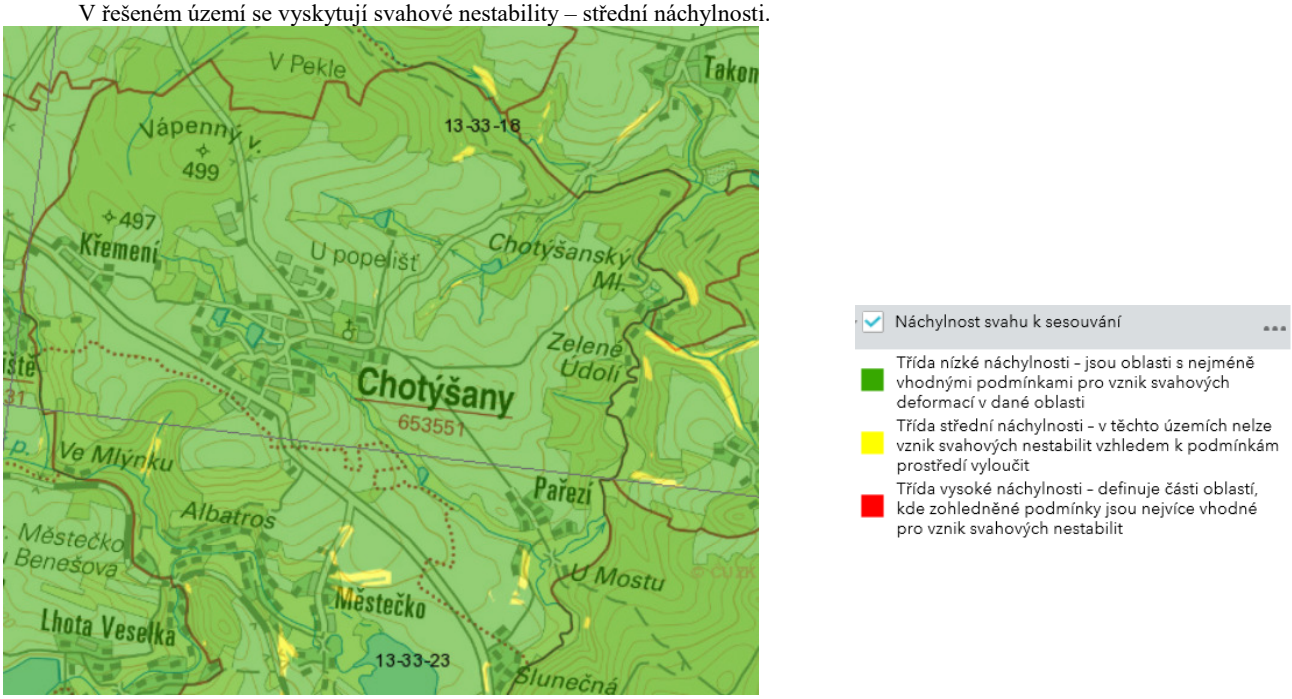
- Genetický představitel dle KPP: glej (GL), glej histický (GLo), glej zrašelinělý (GLo´), černice glejová zrašelinělá (CCqo´)
- Půdotvorná substrát: jíly, koluviální sedimenty, smíšené svahoviny
- Skupiny půdních typů: gleje
- Hydropedologické charakteristiky: Půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující především jíly s vysokou bobtnavostí, půdy s trvale vysokou hladinou podzemní vody, půdy s vrstvou jílu na povrchu nebo těsně pod ním a mělké půdy nad téměř nepropustným podložím.

Pedologické poměry v zájmovém území jsou zřejmé i z mapy BPEJ. Dle tříd ochrany zemědělské půdy se vyskytují půdy I, II, III., IV. a V. třídy ochrany.

- do I. třídy ochrany jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, popř. pro liniové stavby zásadního významu (BPEJ 7.29.01)
- do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci klimatického regionu nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné (BPEJ 5.29.11, 5.15.10, 5.29.01, 5.58.00)
- do III. třídy jsou sloučeny půdy v klimatickém regionu s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné v územním plánování využít pro event. výstavbu (BPEJ 7.47.00, 5.47.00, 5.50.11, 5.50.01, 5.64.01, 5.46.00, 5.47.10, 5.46.10, 5.32.01, 5.47.02, 5.29.14)
- do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušného klimatického regionu, s jen omezenou ochranou a využitelné i pro výstavbu (BPEJ 7.29.41, 5.32.51, 5.32.11, 5.32.04)
- do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností, vč. půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské pozemky pro zemědělské účely postradatelné, lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde o půdy s nižším stupněm ochrany, s vyjímkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí (BPEJ 5.68.11, 5.37.55, 5.47.42, 5.37.15, 5.32.44, 5.67.01, 5.32.14)

Svahové nestability

V řešeném území se vyskytují svahové nestability – střední náchylnosti.



Obr. 4: Mapa svahových nestabilit (http://mapy.geology.cz)

V katastrálním území Chotýšany se nevyskytují žádné významné geologické lokality, vyžadující zvýšenou ochranu.

Do řešeného území k.ú. Chotýšany nezasahuje žádné ložiskové území.

V řešeném území nejsou evidována poddolovaná území.

Z hydrogeologického hlediska řešené území náleží k hydrogeologickému rajónu 6320 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Přes katastrálního území neprochází seismický profil.

Uvažovaný záměr:
V rámci KoPÚ Chotýšany, bylo navrženo na realizaci 5 cest HC17A, HC17B, VC24, VC4 a DC29. Navržené úpravy zlepší dopravní obslužnost v řešeném území a zároveň zlepší hydrologické poměry v řešeném území. Je zajištěn převod vody nově rekonstruovaným propustkem a je navržena protierozní ochrana řešeného území.

V případě potřeby bude inženýrsko-geologický průzkum podrobněji zpracován v rámci realizačního projektu.

Technický stav komunikací
Vedlejší polní cesty jsou štěrkové nebo travnaté a vyžadují rekonstrukci. U vedlejších živičný kryt + NA. Parametry jednotlivých cest jsou navrženy na základě zaměření stávajícího stavu.

Technická pravidla pro návrh a kontrolu podloží vozovky a jednotlivých konstrukčních vrstev
Podloží vozovky
Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole zhutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Podle ČSN 73 6109 je optimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef,2 = 45 MPa, minimální požadovaná hodnota 30 MPa. V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim v podloží byl co nejpříznivější. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního, resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem zlepšit nebo vyměnit.

Ochranná vrstva
Jako materiály pro ochranou vrstvu jsou v Katalogu polních cest uvedeny kalený štěrk (KŠ), štěrkodrť (ŠD), štěrkopísek (ŠP) a mechanicky zpevněná zemina (MZ). Ta je výhodně použitelná zvláště jedná-li se o vhodný nenamrzavý materiál z místních zdrojů. Jako alternativní materiál ochranné vrstvy je možné použít recyklát (betonový, event. i cihlový) vhodné zrnitosti a nebo zeminu stabilizovanou hydraulickými pojivy, vápnem příp. jejich kombinací. Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. 73 6126.

Podkladní vrstvy
Podkladní vrstvy z materiálů stmelených nebo nestmelených musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, 73 6124, 73 6125, 73 6126, 73 6127 a 73 6128.

Kryty asfaltové
Asfaltový kryt netuhých vozovek je obvykle dvouvrstvový, u vozovek pro nižší dopravní zatížení jednovrstvový. Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121. Tloušťka obrusné vrstvy je zpravidla 40 mm. U polních cest lze pro třídu dopravního zatížení (TDZ) V a VI použít do krytové vrstvy penetrační makadam (ČSN 73 6127), opatřený nátěrem, nebo vsypný makadam (ČSN 73 6128).

Kryty stabilizované a z nestmelených materiálů (štěrkové)
Pro vozovky vedlejších a doplňkových polních cest s nejmenším dopravním zatížením jsou navrženy vozovky s kryty stabilizovanými a z nestmelených materiálů (štěrkové). Tyto kryty jsou jednak levné při výstavbě a dají se snadno i udržovat. Pro zajištění jejich požadovaných funkcí je ale nutné tyto kryty dobře odvodnit (dostatečným příčným sklonem) a průběžně je udržovat.

Kryty zatravněné
Do této skupiny patří zpevněné vozovky opatřené zatravňovací vrstvou, tvořící kryt vozovky (tl. obvykle 40 – 80 mm). Vrstva je tvořena zhutněnou humózní vrstvou s osetím travní směsí letištního nebo parkového charakteru, odolávajícímu vysokému zatížení. Pro zajištění jejich požadovaných funkcí je ale nutné tyto kryty dobře odvodnit (dostatečným příčným sklonem) a průběžně je udržovat.

Popis cestní sítě:
Chotýšany leží cca 10 km severozápadně od města Vlašim.

Z hlediska širších vazeb je důležité napojení na okresní město Benešov, které je možné silnicí II/112. Chotýšany jsou od Benešova vzdáleny cca 12 km. Do krajského města Prahy je vzdálenost cca 64 km, po silnici II/111 a po dálnici D1.

Páteř silniční dopravy v řešeném území tvoří silnice II. a III. třídy.

Hlavní dopravní kostru území tvoří silnice:
- II/112 – Vlašim – Chotýšany - Benešov, délka v zájmovém území je 1820 m, zábor silnice je 3,1026 ha.
- III/1129 – Chotýšany – Takonín, délka v zájmovém území je 1276 m, zábor silnice je 1,6426 ha.
- III/11118 – Chotýšany – Bořeňovice, délka v zájmovém území je 1266 m, zábor silnice je 1,7332 ha.

Silniční síť doplňují hlavní, vedlejší a doplňkové cesty.

Místní komunikace
- **MK1** – Místní komunikace spojuje obec Chotýšany s Chotýšanským mlýnem na severovýchodě území, kde končí. Komunikace je zpevněná a má živičný povrch. Délka komunikace v zájmovém území je 1453 m, zábor komunikace je 1,6412 ha.
- **MK2** - Místní komunikace vede z obce Chotýšany na jihovýchod přes osadu Pařezí přes potok Chotýšanka a pokračuje dále do k.ú. Domašín. Komunikace je zpevněná a má živičný povrch. Délka komunikace v zájmovém území je 1048 m, zábor komunikace je 1,5403 ha.
- **MK3** - Místní komunikace vychází z MK2 vede jižním směrem do k.ú. Městečko u Chotýšan, kde se napojuje na silnici II/112. Komunikace je zpevněná a má živičný povrch. Délka komunikace v zájmovém území je 689 m, zábor komunikace je 0,5794 ha.

Popis cest-k.ú. Chotýšany

	Stávající	Stávající-rekonstrukce	Novostavba
Hlavní polní cesty:	-	HC2-R	HC17A, HC17B
Vedlejší polní cesty:	VC1-R3, VC20	VC1-R, VC3-R, VC4-R, VC1-R2-R, VC22-R, VC24-R	VC28
Doplňkové polní cesty:	DC5, DC6, DC7, DC8, DC9, DC14, DC18, DC19	DC11-R, DC21-R, DC25-R, DC29-R, DC36-R	DC15, DC16, DC23, DC26, DC27, DC30, DC48, DC31, DC32, DC33, DC34, DC35, DC37, DC38, DC39, DC40, DC41, DC42, DC43, DC44, DC45, DC46, DC47, DC48

VC1-R

Označení cesty	VC1-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 4m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající-rekonstrukce
Umístění cesty	Jihozápad k.ú. pod hlavní silnicí
Popis trasy cesty	Stávající zpevněná cesta vede ze silnice II/112 ze sjezdu S21 jihozápadním směrem, kde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty je 386 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 15,09 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	386 m
Doporučený kryt vozovky	Stávající - zpevněná
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky - Navrženými příčnými žlábky Z1 – st.: 0,260 – 0,386 km – 7 žlábků po 14ti m
Ozelenění	- Nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na silnici II/112 ze sjezdu S21
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	DC34 – st.: 0,000 km Z1 – st.: 0,260 – 0,386 km II/112 – st.: 0,000 km S21 – st.: 0,000 km

	Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,386 km El. vedení – st.: 0,020 – 0,040 km Sdělovací vedení – st.: 0,190 – 0,240 km VC22-R – st.: 0,110 km DC32 – st.: 0,230 – 0,270 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení příčných žlábků
DTR	ne

HC2-R

Označení cesty	HC2-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	HC, P 4,0/30, jízdní pás 4m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Lokalita mezi Křemení a Chotýšany
Popis trasy cesty	Stávající asfaltová cesta vede z intravilánu Chotýšany severozápadním směrem až do intravilánu Křemení. Cesta zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 490 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,99 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	490 m
Doporučený kryt vozovky	Stávající – asfalt
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky
Ozelenění	- Stávající KZ1 – st.: 0,200 – 0,490 km – levostranná - třešně
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	-
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	KZ1 – st.: 0,200 – 0,490 km Migračně významné území – st.: 0,190 – 0,490 km HC17A – st.: 0,260 km HC17B – st.: 0,260 km DC18 – st.: 0,280 km V1 – st.: 0,380 – 0,416 km DC16 – st.: 0,490 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,030 km Meliorace – st.: 0,130 – 0,280 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení výhybny
DTR	ne

VC3-R

Označení cesty	VC3-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 4m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Severní část k.ú. pod lesem
Popis trasy cesty	Stávající štěrková cesta vede ze silnice III/11118 ze sjezdu S10 severovýchodním směrem podél lesního komplexu. Cesta dále pokračuje do k.ú. Bořeňovice jako cesta vyjetá. Cesta zde zpřístupňuje pozemky, délka cesty je 505 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,09 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	505 m
Doporučený kryt vozovky	Stávající - štěrk
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace - Podélným a příčným sklonem vozovky - Navrženými příčnými žlábky Z2 – st.: 0,290 – 0,505 km – 7 žlábků po 35ti m
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího	- Připojení na silnici III/11118 ze sjezdu S10

řádu	
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Z2 – st.: 0,290 – 0,505 km III/11118 – st.: 0,000 km S10 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,505 km V2 – st.: 0,380 – 0,416 km DC23 – st.: 0,500 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,505 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení příčných žlábků - Zřízení výhybny
DTR	ne

VC4-R

Označení cesty	VC4-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 4m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Lokalita u Popelišť až k Novému rybníku
Popis trasy cesty	Stávající zpevněná cesta vede z intravilánu obce severním směrem až k Novému rybníku. Cesta dále pokračuje cestou DC29 nebo cestou DC27. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 537 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,27 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	537 m
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)
Odvodnění cesty	- Podélnýma příčným sklonem vozovky - Navrženou podélnou drenáží NDR1 – st.: 0,000 – 0,470 km – pravostranná – zaústěná do stávajícího KZ9 a dále do propustku P12 - Navrženou podélnou drenáží NDR2 – st.: 0,000 – 0,470 km – levostranná – zaústěná do stávajícího KZ9 a dále do propustku P12 - Navrženou podélnou drenáží NDR3 – st.: 0,537 – 0,470 km – pravostranná – zaústěná do propustku P12
Ozelenění	- KZ9 – st.: 0,000 – 0,380 km – stávající liniová – oboustranná
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu z intravilánu obce
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	NDR1 – st.: 0,000 – 0,470 km NDR2 – st.: 0,000 – 0,470 km NDR3 – st.: 0,536 – 0,470 km KZ9 – st.: 0,000 – 0,380 km El. vedení – st.: 0,010-0,020 km Migračně významné území – st.: 0,280 – 0,537 km Vodovod – st.: 0,300 – 0,310 km V3 – st.: 0,380 – 0,416 km P12 – st.: 0,470 km DC27 – st.: 0,537 km DC29-R – st.: 0,537 km Meliorace – st.: 0,400 – 0,537 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - vybudování výhybny
DTR	ano

DC5

Označení cesty	DC5
Navržená kategorie cesty dle	DC, P 3,0/20, jízdní pás 3m, bez krajnic

ČSN 736109	
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita u Takonínského rybníka
Popis trasy cesty	Stávající travnatá cesta vede ze silnice III/1129 ze sjezdu S18 jihovýchodním směrem na rozhraní orná/TTP. Cesta zde slouží jako přístup na pozemky a délka cesty je 287 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 12,5 m
Délka cesty	287 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace – travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na silnici III/1129 ze sjezdu S18
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	III/1129 – st.: 0,000 km S18 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,287 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC6

Označení cesty	DC6
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita V rovných dílech
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vede ze silnice III/1129 ze sjezdu S20 severovýchodním směrem podél lesního komplexu, kde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty je 272 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 2,21 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	272 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	Propustností komunikace
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na silnici III/1129 ze sjezdu S20
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	III/1129 – st.: 0,000 km S20 – st.: 0,000 km P13 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,272 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC7

Označení cesty	DC7
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, P 3,0/20, jízdní pás 3m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita Na Zádubčí
Popis trasy cesty	Stávající travnatá cesta vede z místní komunikace MK1 severním směrem až k lesnímu komplexu. Podél cesty je krajinná zeleň KZ2. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 416 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,99 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m

Délka cesty	416 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	Propustností komunikace - travnatá
Ozelenění	- Stávající KZ2 – st.: 0,000 – 0,416 km – levostranná - javory
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci MK1
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	KZ2 – st.: 0,000 – 0,416 km MK1 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,416 km El. vedení – st.: 0,280 – 0,300 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,140 km Meliorace – st.: 0,260 – 0,280 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC8

Označení cesty	DC8
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, P 3,0/20, jízdní pás 3m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita Na Zádubčí
Popis trasy cesty	Stávající travnatá cesta vede z místní komunikace MK1 severním směrem až k lesnímu komplexu. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 620 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 4,67 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m
Délka cesty	620 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	Propustností komunikace - travnatá
Ozelenění	- Stávající KZ8 – st.: 0,000 – 0,300 km - levostranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci MK1
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	KZ8 – st.: 0,000 – 0,300 km MK1 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,620 km El. vedení – st.: 0,400 – 0,420 km DC9 – st.: 0,530 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC9

Označení cesty	DC9
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, P 3,0/20, jízdní pás 3m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita Na Zádubčí
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vede z místní komunikace mk1 severozápadním směrem a končí na cestě DC8. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 364 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	364 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	Propustností komunikace - travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se

Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci MK1
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MK1 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,364 km El. vedení – st. :0,0100 – 0,120 km DC8 – st.: 0,364 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC11-R

Označení cesty	DC11-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, P 3,0/20, jízdní pás 3m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Lokalita Na Zádubčí
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vede z místní komunikaci MK1 východním směrem až k lesnímu komplexu a pokračuje dále lesní cestou LC1. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 298 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 10,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	298 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	Propustností komunikace – travnatá - Navrženými příčnými žlábky Z3 – st.: 0,100 – 0,298 km – 9 žlábků po 25ti m
Ozelenění	- Stávající KZ3 – st.: 0,040 – 0,260 km - pravostranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci MK1
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Z3 – st.: 0,100 – 0,298 km KZ3 – st.: 0,040 – 0,260 km MK1 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,298 km LC1 – st.: 0,298 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení příčných žlábků
DTR	ne

VC12-R

Označení cesty	VC12-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, P 4,0/20, jízdní pás 4m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Směrem na Pařezí
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vede z místní komunikace MK2 podél hranice intravilánu jižním směrem. Cesta dále bude pokračuje cestou DC25. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 390 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	390 m
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky - Navrženými příčnými žlábky Z4 – st.: 0,000 – 0,390 km – 11 žlábků po 35ti m - Navrženou podélnou drenáží NDR4 – st.: 0,000 – 0,390 km – zaústěnou do KZ5 – pravostranná

	- Navrženou podélnou drenáží NDR5 – st. : 0,000 – 0,390 km – zaústěnou do KZ5 - levostranná
Ozelenění	- Stávající – KZ5 – st. :0,000 – 0,390 km – oboustranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci MK2
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Z4 – st.: 0,000 – 0,390 km NDR4 – st.: 0,000 – 0,390 km NDR5 – st. : 0,000 – 0,390 km KZ5 – st. :0,000 – 0,390 km MK2 – st.: 0,000 km El. vedení – st. .0,030 – 0,330 km Migračně významné území – st.: 0,230 – 0,390 km DC25-R – st.: 0,390 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - zřízení příčných žlábků
DTR	ne

VC13

Označení cesty	VC13
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, Odpovídá kategorii VC P 4,0/20
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita Pařezí
Popis trasy cesty	Stávající zpevněná cesta vede z místní komunikace MK2 východním směrem podél vyloučeného území Pařezí. Cesta dále pokračuje cestou DC14. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 170 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1,17 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	170 m
Doporučený kryt vozovky	Stávající - zpevněná
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci MK2
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MK2 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,170 km RBK1325 – st.: 0,000 – 0,170 km DC14 – st.: 0,170 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC14

Označení cesty	DC14
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita u Pařezí
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta je pokračování cesty VC1-R3 severovýchodním směrem podél lesního komplexu po trvalém travním porostu. Cesta dále pokračuje lesní cestou LC2. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 537 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1,11 %

	-min. poloměr směrového oblouku – 20 m
Délka cesty	537 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- Propustností komunikace - travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC1-R3
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	VC13 – st.: 0,000 km DC40 – st.: 0,170 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,537 km RBK1325 – st.: 0,000 – 0,537 km El. vedení – st.: 0,110 – 0,130 km LC2 – st.: 0,537 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC15

Označení cesty	DC15
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita pod hlavní silnicí u Jemniště
Popis trasy cesty	Navržená cesta vede ze silnice II/112 ze sjezdu S5 jihovýchodním směrem po hranici orné půdy a bude zde zpřístupňovat pozemky. Délka cesty je 208 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1,92 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	208 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- Propustností komunikace - travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení silnici II/112 ze sjezdu S5
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,208 km II/112 – st.: 0,000 km S5 – st.: 0,000 km Zastavitelné území – st.: 0,000 – 0,060 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC16

Označení cesty	DC16
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita Nad Křemením
Popis trasy cesty	Navržená cesta vede z cesty HC2-R severním směrem podél intravilánu Křemení a zpřístupňuje zde pozemky. Cesta má délku 45 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 6,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	45 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- Propustnost komunikace - travnatá
Ozelenění	- Navržená krajinná zeleň NKZ2 – st.: 0,000 – 0,045 km – pravostranná

Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu HC2-R
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	NKZ2 – st.: 0,000 – 0,045 km Migračně významné území – st.: 0,000 0,045 km HC2-R – st.: 0,000 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

HC17A

Označení cesty	HC17A
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	HC, P 6,0/30, jízdní pás 6 m, vozovka 5 m, 2x0,5 m krajnice
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita U cihelny
Popis trasy cesty	Navržená cesta dle ÚP vede ze silnice II/112 ze sjezdu S4 severovýchodním směrem přes blok orné půdy až na stávající asfaltovou cestu HC2-R. Cesta zde bude sloužit jako obchvat obce Chotýšany a zpřístupňovat pozemky pro zemědělskou techniku. Délka cesty je 231 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 3,08 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m
Délka cesty	231 m
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky - Navrženou podélnou drenáží NDR6 – st.: 0,000 – 0,231 km – zaústěnou do navržené krajinné zeleně NKZ3 - pravostranná
Ozelenění	- Navržená krajinná zeleň NKZ3 – st.: 0,000 -* 0,234 km - pravostranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na silnici II/112 ze sjezdu S4
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	DC35 – st.: 0,000 km NDR6 – st.: 0,000 – 0,231 km NKZ3 – st.: 0,000 - 0,231 km II/112 – st.: 0,000 km S4 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,010 – 0,020 km Migračně významné území – st.. 0,000 – 0,231 km HC2-R – st.: 0231 km Meliorace – st.: 0,150 – 0,231 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem
DTR	ano

HC17B

Označení cesty	HC17B
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	HC, P 6,0/30, jízdní pás 6 m, bez krajnic
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita u rybníka Trubovník
Popis trasy cesty	Navržená cesta dle ÚP je pokračování cesty HC17A z cesty HC2-R, která cestu kříží. Cesta vede severovýchodním směrem podél lesa a dále kolem rybníku Trubovník až se dostane na blok orné půdy, kde končí na silnici III/11118 na navrženém sjezdu S22. Cesta bude sloužit jako obchvat obce Chotýšany a zpřístupňovat pozemky pro

	zemědělskou techniku. Délka cesty je 609 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,02 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	609 m
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky - Navrženou podélnou drenáží NDR7 – st.: 0,000 – 0,609 km – zaústěnou do navržené krajinné zeleně NKZ4 - pravostranná
Ozelenění	- Navržená krajinná zeleň NKZ4 – st.: 0,000 -0,609 km - pravostranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu HC2-R
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	NDR7 – st.: 0,000 – 0,609 km NKZ4 – st.: 0,000 -0,609 km HC2-R – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,010 km DC19 – st.: 0,350 km OP zem. výroby – st.: 0,330 – 0,609 km S22 – st.: 0,609 km III/11118 – st.: 0,609 km P19 – st.: 0,609 km – navržený propustek Meliorace – st.: 0,000 – 0,250 km Meliorace – st.: 0,310 – 0,420 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - novostavba sjezdu - zřízení propustku
DTR	ano

DC18

Označení cesty	DC18
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, P 3,0/20, jízdní pás 3m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající – zůstane ve vlastnictví FO
Umístění cesty	Lokalita mezi Křemením a Chotýšany
Popis trasy cesty	Stávající vyjetá cesta vychází z cesty HC2-R severním směrem od st.: 0,180 km kopíruje hranu lesního komplexu a slouží jako přístup na pozemky a zároveň jako přístup do lesa. Délka cesty je 399 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 5,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	399 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- Propustnost komunikace - travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu HC2-R
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,399 km HC2-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,120 0,230 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC19

Označení cesty	DC19
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita u rybníku Trubovník
Popis trasy cesty	Stávající KN cesta vede z cesty HC17B severozápadním směrem až k lesnímu komplexu, kde zpřístupňuje pozemky. Délka cesty je 227 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 6,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	227 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu HC17B
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Migračně významné území – st.: 0,090 – 0,227 km HC17B – st.: 0,000 km OP zem. výroby – st.: 0,000 – 0,040 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,170 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

VC20

Označení cesty	VC20
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, Odpovídá kategorii VC P 4,0/20
Stav cesty	Stávající
Umístění cesty	Lokalita pod hlavní silnicí
Popis trasy cesty	Stávající zpevněná cesta vede ze silnice II/112 ze sjezdu S3 jižním směrem podél hranice inravilánu a dále pokračuje do k.ú. Městečko u Chotýšan. Délka cesty je 74 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1,35 % -min. poloměr směrového oblouku – 12,5 m
Délka cesty	74 m
Doporučený kryt vozovky	Stávající - zpevněná
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení silnic II/112 ze sjezdu S3
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	II/112 – st.: 0,000 km S3 – st.: 0,000 km DC30 – st.: 0,040 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Nedojde k žádným stavebním úpravám
DTR	ne

DC21-R

Označení cesty	DC21-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Stávající - obnova
Umístění cesty	Lokalita pod hlavní silnicí
Popis trasy cesty	Jedná se o obnovu bývalé KN cesty, která vede z cesty v k.ú. Městečko u Chotýšan. Cesta vede jihovýchodním směrem po hranici s k.ú. Městečko u Chotýšan, kam zase

	poté pokračuje. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 146 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 3,42 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	146 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- -
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Sdělovací vedení – st.: 0,050 – 0,060 km Zastavitelné území – st.: 0,000 – 0,050 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

VC22-R

Označení cesty	VC22-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, Odpovídá kategorii VC P 4,0/20
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Lokalita pod hlavní silnicí
Popis trasy cesty	Stávající travnatá cesta vede z cesty VC1-R jižním směrem po trvalém travním porostu a pokračuje dále do k.ú. Městečko u Chotýšan. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a zároveň propojuje dvě katastrální území. Délka cesty je 218 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Délka cesty	218 m
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky - Navrženou podélnou drenáží NDR8 – st.: 0,000 – 0,218 km – zaústěnou do navržené krajinné zeleně NKZ1 – levostranná - Navrženými příčnými žlábky Z5 – st.: 0,000 – 0,218 km – 6 žlábků po 35ti m
Ozelenění	- Navržená krajinná zeleň NKZ1 – st.: 0,000 – 0,218 km - levostranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC1-R
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	NDR8 – st.: 0,000 – 0,218 km Z5 – st.: 0,000 – 0,218 km NKZ1 – st.: 0,000 – 0,218 km VC1-R – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,000 – 0,010 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,218 km DC30 – st.: 0,218 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - zřízení příčných žlábků
DTR	ne

DC23

Označení cesty	DC23
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20

Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita Za Hůrkou
Popis trasy cesty	Navržená cesta vede z cesty VC3 jihovýchodním směrem a kopíruje hranici lesního komplexu. Cesta zde bude zpřístupňovat pozemky a délka cesty je 1125 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 10,25 % -min. poloměr směrového oblouku – 12,5 m
Délka cesty	1125 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá - navrženými příčnými žlábky Z6 – st.: 0,000 – 1,125 km – 45 žlábků po 25ti m
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC3
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Z6 – st.: 0,000 – 1,125 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 1,125 km VC3-R – st.: 0,000 km DC29-R – st.: 1,125 km P21 – st.: 1,110 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,200 km Meliorace – st.: 0,420 – 0,460 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky - Zřízení příčných žlábků - Novostavba propustku
DTR	ne

VC24-R

Označení cesty	VC24-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, Odpovídá kategorii VC P 4,0/20
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Lokalita Na vrchách
Popis trasy cesty	Stávající KN cesta vede z cesty v intravilánu obce Chotýšany jižním směrem v původní trase, cesta je prodloužena až na hranici s k.ú. Městečko u Chotýšan, kde ji v plánované KoPÚ napojí. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 472 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 11,83 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	472 m
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky - Navrženou podélnou drenáží NDR9 – st.: 0,000 – 0,340 km – zaústěnou do navržené krajinné zeleně NKZ5 – levostranná - Navrženou podélnou drenáží NDR10 – st.: 0,340 – 0,472 km – zaústěnou do navržené krajinné zeleně NKZ6 – levostranná - navržení příčné žlábky Z10 – st.: 0,000-0,022 km – 2 žlábky po 22ti m a st.: 0,342 – 0,417 km 4 žlábky po 25ti m
Ozelenění	- Navržená krajinná zeleň NKZ5 – st.: 0,000 – 0,340 km – levostranná - Navržená krajinná zeleň NKZ6 – st.: 0,340 – 0,472 km – levostranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu z intravilánu obce
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	NDR9 – st.: 0,000 – 0,340 km NDR10 – st.: 0,340 – 0,472 km NKZ5 – st.: 0,000 – 0,340 km NKZ6 – st.: 0,340 – 0,472 km Migračně významné území – st.: 0,200 – 0,472 km V5 – st.: 0,425 – 0,457 km – navržená výhybna – levostranná

	Z10 – st.: 0,000-0,022 km – 2 žlábky po 22ti m a st.: 0,342 – 0,417 km 4 žlábky po 25ti m Meliorace – st.: 0,110 – 0,472 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem
DTR	ano

DC25-R

Označení cesty	DC25-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, P 3,0/20, jízdní pás 3m, bez krajnic
Stav cesty	Stávající - obnova
Umístění cesty	Lokalita u rybníka Tlumok až do lokality U Kojetic
Popis trasy cesty	Jedná se o obnovu původní cesty, cesta je pokračování cesty VC1-R2 jihovýchodním směrem přes mostek M5 a dále na hranici dvou půdních bloků až k silnici II/112, kde cesta končí. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 1274 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,10 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	1274 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá - Navrženým příkopem NP1 – st.: 0,620 – 1,060 km – zaústěním u propustku P18 - levostranná - Navrženým příkopem NP2 – st.: 1,274 – 0,620 km – zaústěním u propustku P18 - levostranná
Ozelenění	- Stávající KZ4 – st.: 0,830 – 1,274 km – pravostranná - Navržená krajinná zeleň NKZ8 – st.: 0,500 – 0,630 km – levostranná - Navržená krajinná zeleň NKZ9 – st.: 0,530 – 0,830 km – pravostranná - IP6 – st.: 0,400 – 0,500 km
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC1-R2
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	NP1 – st.: 0,620 – 1,060 km NP2 – st.: 1,274 – 0,620 km KZ4 – st.: 0,830 – 1,274 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 1,274 km VC12-R – st.: 0,000 km El. vedení – st.: 0,460 – 0,480 km M5 – st.: 0,470 km P18 – st.: 0,340 km – navržený propustek El. vedení – st.. 1,270 – 1,274 km II/112 – st.: 1,274 km NKZ8 – st.: 0,500-0,630 km NKZ9 – st.: 0,530 – 0,830 km Meliorace – st.: 0,330 – 0,470 km Meliorace – st.: 0,490 – 0,840 km IP6 – st.: 0,400 – 0,500 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky - Zřízení příkopů - Zřízení propustku - Zřízení mostku
DTR	ne

DC26

Označení cesty	DC26
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20

Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita cestou k zelenému údolí
Popis trasy cesty	Navržená cesta vede z místní komunikace MK1 severovýchodním směrem a od st.: 0,030 km jižním směrem podél lesního komplexu. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 455 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 9,41 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m
Délka cesty	455 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá - Navrženými příčnými žlábky Z7 – st.: 0,000 – 0,300 km – 12 žlábků po 25ti m
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci MK1
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Z7 – st.: 0,000 – 0,300 km DC38 – st.: 0,170 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,455 km MK1 – st.: 0,000 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení příčných žlábků - Zřízení vozovky
DTR	ne

DC27

Označení cesty	DC27
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita Za ohrady
Popis trasy cesty	Navržená cesta je pokračování cesty VC4 severozápadním směrem na rozhraní orná/TTP. Cesta dále pokračuje cestou VC28. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 521 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,92 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	521 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá - Navrženými příčnými žlábky Z8 – st.: 0,230 – 0,521 km – 8 žlábků po 35ti m
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC4 a DC29
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Z8 – st.: 0,230 – 0,521 km Migračně významné území – st.:0,000 – 0,521 km DC29-R – st.: 0,000 km VC4 – st.: 0,000 km VC28 – st.: 0,521 km P20 – st.: 0,010 km PR1 – st.: 0,000 – 0,020 km NDR12 – st.: 0,010 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,521 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky - Zřízení příčných žlábků - Novostavba propustku
DTR	ne

VC28

Označení cesty	VC28

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VC, Odpovídá kategorii VC P 4,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita Za hůrkou
Popis trasy cesty	Navržená cesta vede ze silnice III/11118 ze sjezdu S6 severovýchodním směrem přes blok orné půdy a dále pokračuje cestou DC27. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 520 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,14 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	520 m
Doporučený kryt vozovky	Konstrukce vozovky bude specifikovat realizační projekt – doporučená je netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam)
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky - Navrženou podélnou drenáží NDR11 – st.: 0,000 – 0,483 km – zaústěnou do navržené krajinné zeleně NKZ7 – pravostranná
Ozelenění	- Navržená krajinná zeleň NKZ7 – st.: 0,190 – 0,483 km – pravostranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků - Krajinotvorná
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na silnici III/11118 ze sjezdu S6
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	III/11118 – st.: 0,000 km S7 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,483 km NKZ7 – st.: 0,190 – 0,483 km NDR11 – st.: 0,190 – 0,483 km DC27 – st.: 0,483 km V6 – st.: 0,355 – 0,390 km – navržená výhybna – levostranná Meliorace – st.: 0,080 – 0,360 km Meliorace – st.: 0,410 – 0,483 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - zřízení výhybny
DTR	ano

DC29-R

Označení cesty	DC29-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce
Umístění cesty	Lokalita Na rovných dílech
Popis trasy cesty	Stávající KN cesta je pokračování cesty VC4 severovýchodním směrem v původní trase a dále pokračuje lesní cestou LC3. Cesta zde zpřístupňuje pozemky a délka cesty je 577 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	577 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá - navrženými příčnými žlábky Z9 – st.: 0,305 – 0,577 km – 15 žlábků po 18ti m
Ozelenění	- Navržená krajinná zeleň NKZ10 – st.: 0,000 – 0,350 km - levostranná
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků -
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC4
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Z9 – st.: 0,370 – 0,577 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,577 km VC4-R – st.: 0,000 km

	DC27 – st.: 0,000 km DC23 – st.: 0,350 km LC3 – st.: 0,577 km LBC11 – st.: 0,350 – 0,500 km NKZ10 – st.: 0,000 – 0,350 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,340 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC30

Označení cesty	DC30
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita U cihelny
Popis trasy cesty	Navržená cesta vychází ze stávající cesty VC20 a vede podél jižní hranice zájmového kat. území směrem na západ, kde se propojuje s cestou VC22-R Délka cesty je 978 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 4,44 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	978 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC20
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Migračně významné území – st.:0,390 – 0,978 km VC20 – st.: 0,000 km VC22-R – st.: 0,978 km DC31 – st.: 0,290 km Plynovod – st.: 0,155 – 0,220 km, st.: 0,690 – 0,760 km El. zařízení – st.: 0,320 – 0,355 km NKZ1 – st.: 0,978 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC31

Označení cesty	DC31
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Lokalita U cihelny
Popis trasy cesty	Cesta je navržena jako odbočka do půdního bloku z cesty DC30. Délka cesty je 33 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 6,06 % -min. poloměr směrového oblouku – 80 m
Délka cesty	33 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu DC30
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	DC30 – st.: 0,000 km Plynovod – st.: 0,030 – 0,033 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky

DTR	ne

DC32

Označení cesty	DC32
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Jihozápadní oblast zájmové oblasti
Popis trasy cesty	Cesta je navržena jako propojení s cestou VC1-R a jako zpřístupnění zástavby. Vede jihozápadním směrem a stí do sousedního k.ú. Jemniště. Délka cesty je 569 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 9,71 % -min. poloměr směrového oblouku – 15 m
Délka cesty	569 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC1-R
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MVÚ – st.: 0,000 – 0,569 km IP9 – st.: 0,030 – 0,569 km VC1-R – st.: 0,000 km DC33 – st.: 0,380 km LBK18 – st.: 0,569 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC33

Označení cesty	DC33
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Jihozápadní oblast zájmové oblasti
Popis trasy cesty	Cesta je navržena, aby zpřístupnila pozemek uvnitř půdního bloku. Je napojena na cestu DC32. Vede severovýchodním směrem a její délka je 55 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,27 % -min. poloměr směrového oblouku – 80 m
Délka cesty	55 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu DC32
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MVÚ – st.: 0,000 – 0,055 km DC32 – st.: 0,000 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC34

Označení cesty	DC34
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Východně od oblasti Křemení

Popis trasy cesty	Jedná se o obnovu původní cesty, která vede souběžně z cestou v k.ú. Jemniště a ze stejného sjezdu. Délka cesty je 187 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,95 % -min. poloměr směrového oblouku – 50 m
Délka cesty	187 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu v k.ú. Jemniště
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MVÚ – st.: 0,000 – 0,187 km Zastavitelné území – st.:0,010 – 0,070 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC35

Označení cesty	DC35
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	U cihelny
Popis trasy cesty	Cesta vychází z hlavní cesty HC17A a vede jihovýchodně podél silnice II/112. Její délka je 293 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 3,60 % -min. poloměr směrového oblouku – 50 m
Délka cesty	293 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu HC17A
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MVÚ – st.: 0,000 – 0,230 km HC17A – st.: 0,000 km NKZ3 – st.: 0,000 km Plynovod – st.: 0,160 – 0,190 km Meliorace – st.: 0,090 – 0,270 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC36-R

Označení cesty	DC36-R
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Stávající-obnova
Umístění cesty	U katastrální hranice s k.ú. Jemniště
Popis trasy cesty	Cesta vycházející ze silnice III/11118. Zpřístupňuje pozemky uvnitř půdního bloku. Její délka je 155 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,02 % -min. poloměr směrového oblouku – 30 m
Délka cesty	155 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se

Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu III/11118
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Zastavitelné území – st.: 0,000 – 0,155 km III/11118 – st.: 0,000 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,240 km NDR11 – st.: 0,400 km NKZ7 – st.: 0,400 km El. vedení - st.: 0,110 – 0,155 km Vodovod – st.: 0,150 – 0,155 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC37

Označení cesty	DC37
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Vychází na severu z intravilánu
Popis trasy cesty	Cesta vychází z intravilánu a vede severně do lokality Za hůrkou. Její délka je 301 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 10,0 % -min. poloměr směrového oblouku – 80 m
Délka cesty	301 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Cesta v intravilánu
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	Zastavitelné území – st.: 0,030 – 0,050 km Vodovod – st.: 0,170 – 0,180 km MVÚ – st.: 0,190 – 0,301 km Meliorace – st.: 0,260 – 0,301 km IP2 – st.: 0,301 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC38

Označení cesty	DC38
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Zelené údolí
Popis trasy cesty	Cesta vede z cesty DC26 východním směrem podél hranice LBC5. Její délka je 141 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 7,69 % -min. poloměr směrového oblouku – 30 m
Délka cesty	141 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu DC26

Popis objektů v trase a dotčená zařízení	DC26 – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,110 km LBC5 – st.: 0,000 – 0,141 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,141 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC39

Označení cesty	DC39
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Borek
Popis trasy cesty	Cesta vychází z lesní cesty LC2 a zpřístupňuje tak pozemky za lesním komplexem. Její délka je 142 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 4,17 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m
Délka cesty	142 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu LC2
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	LC2 – st.: 0,000 km LBC4 - st.: 0,000 – 0,142 km RBK1325 – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,130 – 0,142 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,142 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC40

Označení cesty	DC40
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Na pařezí
Popis trasy cesty	Cesta vystupuje z cesty DC14 a zpřístupňuje pozemky v půdním bloku v lokalitě Na pařezí. Její délka je 72 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 14,29% -min. poloměr směrového oblouku – 30 m
Délka cesty	72 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu DC14
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	DC14 – st.: 0,000 km RBK1325 – st.: 0,000 – 0,060 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,060 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC41

Označení cesty	DC41
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Za horami
Popis trasy cesty	Cesta vede z cesty DC26 východním směrem podél hranice LBC5. Její délka je 238 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1,98 % -min. poloměr směrového oblouku – 30 m
Délka cesty	238 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci mkII
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MKII – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,110 km LBC5 – st.: 0,000 – 0,238 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,238 km LBC3 – st.: 0,000 km RBK1325 – st.. 0,070 - 0,141 km Záplavové území - st.: 0,000 – 0,080 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC42

Označení cesty	DC42
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Za horami
Popis trasy cesty	Cesta vede jižně z místní komunikace MKII a zpřístupňuje pozemky uvnitř půdního bloku. Její délka je 65 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1,54 % -min. poloměr směrového oblouku – 80 m
Délka cesty	65 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci mkII
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MKII – st.: 0,000 km LBC3 – st.: 0,000 – 0,065 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,065 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC43

Označení cesty	DC43
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Na pařezí

Popis trasy cesty	Cesta vede jižně z místní komunikace MKII a zpřístupňuje pozemky uvnitř půdního bloku. Její délka je 65 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1,54 % -min. poloměr směrového oblouku – 80 m
Délka cesty	65 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci mkII
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MKII – st.: 0,000 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,065 km KZ6 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,010 – 0,020 km Meliorace – st.: 0,010 – 0,020 km DC44 – st.: 0,020 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC44

Označení cesty	DC44
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Na pařezí
Popis trasy cesty	Cesta vystupuje severně z cesty DC43 a zpřístupňuje nepřístupné pozemky v rámci půdního bloku v lokalitě Na pařezí. Její délka je 48 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 10,00 % -min. poloměr směrového oblouku – 30 m
Délka cesty	48 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní ***Doplňková***	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu DC43
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	DC43 – st.: 0,000 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,048 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,048 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC45

Označení cesty	DC45
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	U Kojetic
Popis trasy cesty	Tato cesta je napojena na místní komunikaci MKIII a zpřístupňuje pozemky směrem na východ k LBC3. Její délka je 140 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 2,22 % -min. poloměr směrového oblouku – 80 m
Délka cesty	140 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem

Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na místní komunikaci mkIII
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MKIII – st.: 0,000 km LBC3 – st.: 0,000 – 0,140 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,140 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC46

Označení cesty	DC46
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Jihovýchodní lokalita území
Popis trasy cesty	Cesta se napojuje ze sjezdu S1 a vede podél katastrální hranice severozápadním směr. Její délka je 172 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 3,70 % -min. poloměr směrového oblouku – 50 m
Délka cesty	172 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na silnici II/112
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	II/122 – st.: 0,000 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,172 km S1 – st.: 0,000 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC47

Označení cesty	DC47
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Jihovýchodní lokalita území
Popis trasy cesty	Cesta využívá sjezd S2 a napojuje se přes něj ze silnici II/112, se kterou má souběžnou trasu. Její délka je 57 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 3,51 % -min. poloměr směrového oblouku – 80 m
Délka cesty	57 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na silnici II/112
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	II/122 – st.: 0,000 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,057 km

	S2 – st.: 0,030 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

DC48

Označení cesty	DC48
Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	DC, Odpovídá kategorii DC P 3,0/20
Stav cesty	Novostavba
Umístění cesty	Na vrchách
Popis trasy cesty	Cesta vychází z cesty VC24-R a vede západně podél katastrální hranice lokalitou Na vrchách. Její délka je 117 m.
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,55 % -min. poloměr směrového oblouku – 80 m
Délka cesty	117 m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Odvodnění cesty	- propustnost komunikace-travnatá
Ozelenění	- nenavrhuje se
Funkce cesty: hlavní Doplňková	- Zpřístupnění pozemků vlastníků
Popis míst křížení a připojení cest PSZ na komunikace vyššího řádu	- Připojení na cestu VC24-R
Popis objektů v trase a dotčená zařízení	MVÚ – st.: 0,000 – 0,117 km VC24-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,117 km
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- Zřízení vozovky
DTR	ne

LC1
Stávající vyjetá lesní cesta vede v lesním komplexu, je pokračováním cesty DC11. Cesta má délku 342 m. Cesta zůstane ve vlastnictví **obce Chotýšany.**

LC2
Stávající vyjetá lesní cesta vede v lesním komplexu a je pokračování cesty DC14. Cesta má délku 91 m. Cesta zůstane ve vlastnictví **obce Chotýšany.**

LC3
Stávající vyjetá lesní cesta vede v lesním komplexu. Cesta má délku 152 m. Cesta zůstane ve vlastnictví **obce Chotýšany.**

LC4
Stávající vyjetá lesní cesta vede v lesním komplexu a vede z cesty MK1. Cesta má délku 915 m. Cesta zůstane ve vlastnictví **obce Chotýšany.**

Cesta	*Kategorie dle ČSN 73 6109*	*Délka*	*Plocha záboru*	*Doporučený povrch*			*Propustky, žlaby*	*Odvodnění zem. pláně a vozovky*	*Výhybny*	*Hosp. sjezdy*	*Výsadby*	*Dotčená zařízení*	*Doplňující informace*	*Cena Kč/m*	*Cena Kč celkem*
				Živič.	*štěrk.*	*Trav.*									
Ozn.	*-*	*m*	*m^2*	*bm*			*ks*	*-*	*ks*	*ks*	*-*	*-*	*-*	*Rok kalkulace 2017*	
VC1-R	Vedlejší 4/20	386	2741	0	386	0	7	Podélným a příčným sklonem, žlábky	0	1	Ne	II/112, S21, MVÚ, Z1, el. vedení, sdělovací vedení, VC22, IP9, DC32, DC34	Stávající-rekonstrukce	7*10000	70000
HC2-R	Hlavní 4/30	490	3348	490	0	0	0	Podélným a příčným sklonem	1	0	KZ1	KZ1, MVÚ, HC17A, HC17B, DC18, DC16, meliorace, V1	Stávající-rekonstrukce	80000	80000
VC3-R	Vedlejší 4/20	505	3995	0	505	0	0	Podélným a příčným sklonem, propustnost komunikace, žlábky	1	1	Ne	III/11118, S10, MVÚ, DC23, meliorace, V2, Z2	Stávající-rekonstrukce	80000	80000
VC4-R	Vedlejší 4/20	537	10247	537	0	0	1	Podélným a příčným sklonem, drenáží	1	0	KZ9	NDR1, NDR2, NDR3, V3, El. vedení, MVÚ, vodovod, KZ9, P12, DC27, DC29, meliorace	Stávající-rekonstrukce	7500+80000	4107500
DC5	Doplňková 3/20	287	1513	0	0	287	0	Propustnost komunikace	0	1	Ne	III/1129, S18, MVÚ	Stávající	0	0
DC6	Doplňková 3/20	272	1677	0	0	272	1	Propustnost komunik	0	1	Ne	III/1129, S20, P13, MVÚ	Stávající	0	0

								ace							
DC7	Doplňková 3/20	416	2863	0	0	416	0	Propustnost komunikace	0	0	KZ2	KZ2, MK1, MVÚ, el. vedení, meliorace	Stávající	0	0
DC8	Doplňková 3/20	620	5310	0	0	620	0	Propustnost komunikace	0	0	KZ8	KZ8, MK1, MVÚ, el. vedení, DC9	Stávající	0	0
DC9	Doplňková 3/20	364	1919	0	0	364	0	Propustnost komunikace	0	0	Ne	MK1, MVÚ, el. vedení, DC8	Stávající	0	0
DC11-R	Doplňková 3/20	298	2899	0	0	298	9	Propustnost komunikace, žlábky	0	0	KZ3	Z3, KZ3, MK1, MVÚ, LC1	Stávající-rekonstrukce	9*10000	90000
VC12-R	Vedlejší 4/20	390	4295	390	0	0	11	Podélným a příčným sklonem, žlábky, drenáží	0	0	KZ5	Z4, NDR4, NDR5, KZ5, MK2, el. vedení, MVÚ, DC25	Stávající-rekonstrukce	7500+11*10 000	3035000
VC13	Vedlejší 4/20	170	1121	0	170	0	0	Podélným a příčným sklonem	0	0	NE	MVÚ, MK2, RBK1325, DC14	Stávající	0	0
DC14	Doplňková 3/20	537	3922	0	0	537	0	Propustnost komunikace	0	0	Ne	VC1-R3, MVÚ, RBK1325, LC2, el. vedení, DC40	Stávající	0	0
DC15	Doplňková 3/20	208	982	0	0	208	0	Propustnost komunikace	0	1	Ne	MVÚ, II/112, S5, zastavitelné území	Novostavba	3500	728000
DC16	Doplňková 3/20	45	319	0	0	45	0	Propustnost	0	0	NKZ2	NKZ2, MVÚ, HC2-R	Novostavba	3500	157500

								komunikace							
HC17A	Hlavní 6,0/30	231	2570	231	0	0	0	Podélným a příčným sklonem vozovky, drenáž	0	1	NKZ3	NDR6, NKZ3, II/112, S4, sdělovací vedení, MVÚ, HC2-R, meliorace	Novostavba	7500	1732500
HC17B	Hlavní 6,0/30	609	6515	609	0	0	1	Podélným a příčným sklonem vozovky, drenáž	0	1	NKZ4	NDR7, NKZ4, HC2-R, MVÚ, DC19, OP zem. výroby, S22, III/11118, P19, meliorace	Novostavba	7500	4567500
DC18	Doplňková 3/20	399	2589	0	0	399	0	Propustnost komunikace	0	0	Ne	MVÚ, HC2-R, meliorace	Stávající – zůstane ve vlastnictví FO	0	0
DC19	Doplňková 3/20	227	1583	0	0	227	0	Propustnost komunikace	0	0	Ne	MVÚ, HC17B, OP. Zem výroby, meliorace	Stávající	0	0
VC20	Vedlejší 4/20	74	323	0	74	0	0	Podélným a příčným sklonem vozovky	0	1	Ne	II/112, S3, DC30	Stávající	0	0
DC21-R	Doplňková 3/20	146	476	0	0	146	0	Propustnost komunikace	0	0	Ne	Sdělovací vedení, zastavitelné území	Stávající - obnova	3500	511000
VC22-R	Vedlejší 4/20	218	1850	218	0	0	6	Podélným a příčným sklonem vozovky, žlábky, drenáží	0	0	NKZ1	NDR8, Z5, NKZ1, VC1-R, sdělovací vedení, MVÚ, DC30	Stávající – rekonstrukce	7500+6*10000	1695000

DC23	Doplňková 3/20	1125	5804	0	0	1125	46	Propustnost komunikace žlábky	0	0	Ne	Z6, MVÚ, VC3, DC29, P21, meliorace	Novostavba	3500+45*10 000	4387500
VC24-R	Vedlejší 4/20	472	5613	472	0	0	0	Podélný ma příčným sklonem, drenáží	1	0	NKZ5, NKZ6	NDR9, NDR10, NKZ5, NKZ6, V5, Z10, MVÚ, meliorace	Stávající – rekonstrukce	7500+80000 +6x10000	3680000
DC25-R	Doplňková 3/20	1274	2448	0	0	1274	2	Propustnost komunikace, příkopy	0	0	KZ4, NKZ8, NKZ9, IP6	NP1, NP2, KZ4, MVÚ, VC12-R, El. vedení, M5, P18, II/112, NKZ8, NKZ9,meliorace, IP6	Stávající-obnova	3500	4459000
DC26	Doplňková 3/20	455	2516	0	0	455	12	Propustnost komunikace, žlábky	0	0	Ne	Z7, DC38, MVÚ, MK1	Novostavba	3500+12*10 000	1712500
DC27	Doplňková 3/20	521	2406	0	0	521	9	Propustnost komunikace, žlábky	0	0	NE	Z8, MVÚ, DC29-R, VC4, VC28, P20, PR1, NDR12, meliorace	Novostavba	3500+8*100 000	1903500
VC28	Vedlejší 4/20	483	3885	483	0	0	0	Podélný m a příčným sklonem, drenáží	1	1	NKZ7	III/11118, S7, MVÚ, DC27, meliorace, NKZ7, NDR11, V6	Novostavba	7500+80000	4407500
DC29-R	Doplňková 3/20	577	5335	0	0	577	15	Propustnost komunikace, žlábky	0	0	NKZ10	Z9, MVÚ, VC4-R, DC27, DC23, LC3, LBC11, meliorace, NKZ10	Stávající – rekonstrukce	3500+15*10 000	2169500
DC30	Doplňková 3/20	978	4058	0	0	978	0	Propustnost komunik	0	0	NKZ1	MVÚ, VC20, VC22-R, DC31, plynovod, el.	Novostavba	3500	3423000

								ace				zařízení, NKZ1			
DC31	Doplňková 3/20	33	193	0	0	33	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	DC30, plynovod	Novostavba	3500	115500
DC32	Doplňková 3/20	569	3038	0	0	569	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	MVÚ, IP9, VC1-R, DC33, LBK18	Novostavba	3500	1991500
DC33	Doplňková 3/20	55	242	0	0	55	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	MVÚ, DC32	Novostavba	3500	192500
DC34	Doplňková 3/20	160	715	0	0	160	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	MVÚ, VC1-R	Novostavba	3500	560000
DC35	Doplňková 3/20	293	1299	0	0	293	0	Propustnost komunikace	0	0	NKZ3	MVÚ, HC17A, NKZ3, plynovod, meliorace	Novostavba	3500	1025500
DC36	Doplňková 3/20	187	570	0	0	187	0	Propustnost komunikace	0	0	Ne	Mvú, zastavitelné území	Stávající-rekonstrukce	3500	654500
DC37	Doplňková 3/20	301	4470	0	0	301	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	Zastavitelné území, vodovod, MVÚ, meliorace, IP2	Novostavba	3500	1053500
DC38	Doplňková 3/20	141	731	0	0	141	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	DC26, Meliorace, LBC5, MVÚ	Novostavba	3500	493500
DC39	Doplňková 3/20	142	980	0	0	142	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	LC2, LBC4, RBK1325, meliorace, MVÚ	Novostavba	3500	497000

DC40	Doplňková 3/20	72	495	0	0	72	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	DC14, RBK1325, MVÚ	Novostavba	3500	252000
DC41	Doplňková 3/20	238	1034	0	0	238	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	MKII, Meliorace, LBC5, MVÚ, LBC3, RBK1325, záplavové území	Novostavba	3500	833000
DC42	Doplňková 3/20	65	499	0	0	65	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	MKII, LBC3, MVÚ	Novostavba	3500	227500
DC43	Doplňková 3/20	75	667	0	0	75	0	Propustnost komunikace	0	0	NKZ6	MKII, MVÚ, KZ6, sdělovací vedení, meliorace, DC44	Novostavba	3500	262500
DC44	Doplňková 3/20	48		0	0	48	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	DC43, MVÚ, meliorace	Novostavba	3500	168000
DC45	Doplňková 3/20	140	620	0	0	140	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	MKIII, LBC3, MVÚ	Novostavba	3500	490000
DC46	Doplňková 3/20	172	556	0	0	172	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	II/122, MVÚ, S1	Novostavba	3500	602000
DC47	Doplňková 3/20	57	292	0	0	57	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	II/122, MVÚ, S2	Novostavba	3500	199500
DC48	Doplňková 3/20	117	552	0	0	117	0	Propustnost komunikace	0	0	NE	MVÚ, VC24-R, meliorace	Novostavba	3500	409500
Celkem	**--**	**16179**	**112075**	**3430**	**1135**	**11614**	**120**	**--**	**5**	**9**	**---**	**---**	**---**	**---**	**53024000**

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie: HC hlavní polní cesta
VC vedlejší polní cesta
DC doplňková polní cesta

Předpokládané náklady na realizaci (rekonstrukci) všech cest se pohybuje kolem **53 024 000**,- Kč.

Náklady na novostavbu a rekonstrukci polních cest:

V ceně za bm jsou zahrnuty i náklady na potřebné vybudování objektů (příkopy, výhybny, sjezdy, propustky) či případné odstranění zeleně z příkopů.
Skutečnou cenu lze stanovit až v době provádění novostavby nebo rekonstrukce cesty a to na základě výběrového řízení na realizační projekt, kdy je cena ovlivněna nabídkou zpracovatelských firem podané ve výběrovém řízení a použité stavební materiály.

Ceny jednotlivých společných zařízení jsou určeny s platností k roku 2017.
Výhybna: 80 000 Kč
Cena cesty HC a VC – 7 500 Kč/m
Cena cesty DC – 3 500 Kč/m
Příčný žlábek – 10000 Kč/ks

2.3 OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI

Příkopy, propustky, výhybny i podélná drenáž jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Seznam stávajících a navržených sjezdů, propustků a mostků

Navržené mostky v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Nenavrženy žádné mostky v k.ú. Chotýšany

Označení mostku	*Popis*	*Stav*
---	---	---

Stávající mostky v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Označení mostku	*Popis*	*Umístění*	*Stav*
M1	Železný most rozměr je délka 11,0 m, šířka 2,5 m a výška 3,0 m	MK2	Vyhovující
M2	šířka 5 m, výška 1,50 m a délka 5 m.	Chotýšanský potok	Nutná rekonstrukce
M3	šířka 5 m, výška 1,50 m a délka 9 m	Chotýšanský potok	Nutná rekonstrukce
M4	Mostek má celkovou délku 8 m, délka přemostění je 6,5 m, a vnitřní rozměr j ë 1,5x1,5 m	III/1129	Vyhovující
M5	šířka 10 m, výška 1,50 m a délka 7 m	DC25	Nutná rekonstrukce

Navržené propustky v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Označení propustku	*Z cesty / silnice*	*Světlost propustku v mm*	*Účel*
P18	---	DN600	Převod vody
P19	HC17B	DN600	Převod vody
P20	DC27	DN800	Převod vody
P21	DC23	DN800	Převod vody
P22	---	DN1000	Převod vody

Stávající propustky v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Označení propustku	*Z cesty / silnice*	*Světlost propustku v mm*	*Účel*
P1	II/112-S2	DN400	Převod vody
P2	II/112	DN400	Převod vody
P3	II/112	DN500	Převod vody
P4	II/112	DN500	Převod vody
P5	II/112	DN500	Převod vody
P6	Nad cestou HC17B	DN500	Převod vody (nutno vyčistit)
P7	III/11118/S8	DN400	Převod vody
P8	III/11118	DN400	Převod vody
P9	III/11118/S23	DN400	Převod vody
P10	III/11118/S9	DN400	Převod vody
P11	III/11118/S14	DN400	Převod vody (nutno vyčistit)
P12	VC4-R	DN1000	Převod vody
P13	III/1129/DC6	DN400	Převod vody
P14	III/1129	DN1000	Převod vody
P15	MK1	DN200	Převod vody (nutno vyčistit)
P16	MK2	DN300	Převod vody (nutno vyčistit)
P17	MK3	DN1000	Převod vody

Navržený brod v KoPÚ Chotýšany:

Žádný brod v řešeném území nebyl navržen.

Označení brodu	*Z cesty / silnice*	*Účel*	*Poznámka*

----	----	----	----

Stávající brod v KoPÚ Chotýšany:

Označení brodu	*Z cesty / silnice*	*Staničení V km*	*Poznámka*
B1	----	----	Na řece Chotýšance

Navržené sjezdy v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Navržený sjezd	*Z cesty / silnice*	*Účel*	*Schválení rozhledového poměru*
S22	III/11118	HC17B	Schválen
S24	III/11118	Blok orné půdy	Schválen
S25	III/11118	Blok orné půdy	Schválen
S26	III/11118	Blok orné půdy	Schválen

Stávající sjezdy v KoPÚ Chotýšany:

Označení sjezdu	*Z cesty / silnice*	*Účel*	*Schválení rozhledového poměru*
S1	II/112	Na blok orné půdy	Schválen
S2	II/112	Na blok orné půdy	Schválen
S3	II/112	VC20	Schválen
S4	II/112	HC17A	Schválen
S5	II/112	DC15	Schválen
S6	III/11118	VC28	Schválen
S7	III/11118	Na blok orné půdy	Schválen
S8	III/11118	Do zemědělského areálu	nezaslán
S9	III/11118	Do zemědělského areálu	nezaslán
S10	III/11118	VC3-R	Schválen
S11	III/11118	Do lesa	nezaslán
S12	III/11118	Do lesa	nezaslán
S13	III/11118	Do lesa	nezaslán
S14	III/11118	Do lesa	nezaslán
S15	III/1129	Na blok orné půdy	Schválen
S16	III/1129	Na blok orné půdy	Schválen
S17	III/1129	Na trvalé travní porost	Schválen
S18	III/1129	DC5	Schválen
S19	III/1129	Blok orné půdy	Schválen
S20	III/1129	DC6	Schválen
S21	II/112	VC1-R	Schválen
S22	III/11118	HC17B	Schválen
S23	III/11118	Do zemědělského areálu	nezaslán

Jako samostatný dodatek k plánu společných zařízení je vypracována technická zpráva a výkresy řešící rozhledové poměry u sjezdů, na které navazuje stávající nebo navržená polní cesta nebo u cest, které jsou navrženy jako prioritní k realizaci. Ostatní rozhledové poměry budou zpracovány až na základě následující etapy: Návrh nového uspořádání pozemků.

Navržené výhybny v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Navržená výhybna	*Dotčená cesta*	*Staničení (km)*	*Poznámka*
V1	HC2-R	0,380-0,416	pravostranná
V2	VC3-R	0,380-0,416	pravostranná
V3	VC4-R	0,380-0,416	levostranná
V5	VC24-R	0,425-0,457	levostranná
V6	VC28	0,355-0,390	levostranná

Stávající výhybny v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Stávající výhybna	*Dotčená cesta*	*Staničení (km)*	*Poznámka*
V4	MK1	---	levostranná

Navržené svodné příkopy v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Navržený příkop	*Dotčená cesta*
NP1	DC25-R
NP2	DC25-R

Stávající příkopy v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Stávající příkop	*Dotčené území*	*Poznámka*
---	---	---

Navržené svodné průlehy v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Stávající příkop	*Lokalita*	*Poznámka*
PR1	Nad cestou DC27 a vedle cesty DC29-R	Délka průlehu je 403 m a je zaústěn do potoku Peklo

Navržené příčné odvodňovací žlábky v obvodu KoPÚ Chotýšany:

Navržené žlábky	*Dotčená cesta*	*Staničení (km)*
Z1	VC1-R	0,260-0,386 km – 7 žlábků po 14ti m
Z2	VC3-R	0,290-0,505 km – 7 žlábků po 35ti m
Z3	DC11-R	0,100-0,325 km – 9 žlábků po 25ti m
Z4	VC1-R2-R	0,000-0,390 km – 11 žlábků po 35ti m
Z5	VC22-R	0,000-0,218 km – 6 žlábků po 35ti m
Z6	DC23	0,000-1,125 km – 45 žlábků po 25ti m
Z7	DC26	0,000-0,300 km – 12 žlábků po 25ti m
Z8	DC27	0,230-0,521 km – 8 žlábků po 35ti m
Z9	DC29-R	0,305-0,577 km – 15 žlábků po 15ti m
Z10	VC24-R	st.: 0,000-0,022 km – 2 žlábky po 22ti m a st.: 0,342 – 0,417 km 4 žlábky po 25ti m

Navržená drenáž v obvodu KoPÚ Chotýšany:

- Drenáž je ve výkrese G5 zakreslena plnou modrou čarou, protože pro podélnou drenáž není žádné označení.

Navržená drenáž	*Dotčená cesta*	*Staničení (km)*
NDR1	VC4-R	0,000-0,470
NDR2	VC4-R	0,000-0,470
NDR3	VC4-R	0,537-0,470
NDR4	VC1-R2-R	0,000-0,390
NDR5	VC1-R2-R	0,000-0,390
NDR6	HC17A	0,000-0,231
NDR7	HC17B	0,000-0,609
NDR8	VC22-R	0,000-0,218
NDR9	VC24-R	0,000-0,340
NDR10	VC24-R	0,340-0,472
NDR11	VC28/DC36	0,190-0,483/0,020-0,030
NDR12	V průlehu PR1	0,000–0,403

Stávající drenáž v obvodu KoPÚ Chotýšany:

V řešeném území k.ú. Chotýšany jsou pouze stávající drenáže meliorace, kterou jsou zakresleny ve výkresu G5 s rokem výstavby.

Stávající drenáž	*Dotčená cesta*	*Staničení (km)*
----	-----	----

Ostatní objekty a dotčená zařízení s příslušným staničením jsou uvedeny v souhrnné tabulce v kapitole 2.6.

2.4 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ

Označení cesty	***Dotčená zařízení + staničení (km)***
VC1-R	DC34 – st.: 0,000 km Z1 – st.: 0,260 – 0,386 km II/112 – st.: 0,000 km S21 – st.: 0,000 km

	Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,386 km El. vedení – st.: 0,020 – 0,040 km Sdělovací vedení – st.: 0,190 – 0,240 km VC22-R – st.: 0,110 km DC32 – st.: 0,230 – 0,270 km
HC2-R	KZ1 – st.: 0,200 – 0,490 km Migračně významné území – st.: 0,190 – 0,490 km HC17A – st.: 0,260 km HC17B – st.: 0,260 km DC18 – st.: 0,280 km V1 – st.: 0,380 – 0,416 km DC16 – st.: 0,490 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,030 km Meliorace – st.: 0,130 – 0,280 km
VC3-R	Z2 – st.: 0,290 – 0,505 km III/11118 – st.: 0,000 km S10 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,505 km V2 – st.: 0,380 – 0,416 km DC23 – st.: 0,500 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,505 km
VC4-R	NDR1 – st.: 0,000 – 0,470 km NDR2 – st.: 0,000 – 0,470 km NDR3 – st.: 0,536 – 0,470 km KZ9 – st.: 0,000 – 0,380 km El. vedení – st.: 0,010-0,020 km Migračně významné území – st.: 0,280 – 0,537 km Vodovod – st.: 0,300 – 0,310 km V3 – st.: 0,380 – 0,416 km P12 – st.: 0,470 km DC27 – st.: 0,537 km DC29-R – st.: 0,537 km Meliorace – st.: 0,400 – 0,537 km
DC5	III/1129 – st.: 0,000 km S18 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,287 km
DC6	III/1129 – st.: 0,000 km S20 – st.: 0,000 km P13 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,272 km
DC7	KZ2 – st.: 0,000 – 0,416 km MK1 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,416 km El. vedení – st.: 0,280 – 0,300 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,140 km Meliorace – st.: 0,260 – 0,280 km
DC8	KZ8 – st.: 0,000 – 0,300 km MK1 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,620 km El. vedení – st.: 0,400 – 0,420 km DC9 – st.: 0,530 km
DC9	MK1 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,364 km El. vedení – st. :0,100 – 0,120 km DC8 – st.: 0,364 km
DC11-R	Z3 – st.: 0,100 – 0,298 km KZ3 – st.: 0,040 – 0,260 km MK1 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,298 km LC1 – st.: 0,298 km
VC12-R	Z4 – st.: 0,000 – 0,390 km NDR4 – st.: 0,000 – 0,390 km NDR5 – st. : 0,000 – 0,390 km

	KZ5 – st. :0,000 – 0,390 km MK2 – st.: 0,000 km El. vedení – st. .0,030 – 0,330 km Migračně významné území – st.: 0,230 – 0,390 km DC25-R – st.: 0,390 km
VC13	MK2 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,170 km RBK1325 – st.: 0,000 – 0,170 km DC14 – st.: 0,170 km
DC14	VC1-R3 – st.: 0,000 km DC40 – st.: 0,170 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,537 km RBK1325 – st.: 0,000 – 0,537 km El. vedení – st.: 0,110 – 0,130 km LC2 – st.: 0,537 km
DC15	Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,208 km II/112 – st.: 0,000 km S5 – st.: 0,000 km Zastavitelné území – st.: 0,000 – 0,060 km
DC16	NKZ2 – st.: 0,000 – 0,045 km Migračně významné území – st.: 0,000 0,045 km HC2-R – st.: 0,000 km
HC17A	DC35 – st.: 0,000 km NDR6 – st.: 0,000 – 0,231 km NKZ3 – st.: 0,000 - 0,231 km II/112 – st.: 0,000 km S4 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,010 – 0,020 km Migračně významné území – st.. 0,000 – 0,231 km HC2-R – st.: 0231 km Meliorace – st.: 0,150 – 0,231 km
HC17B	NDR7 – st.: 0,000 – 0,609 km NKZ4 – st.: 0,000 -0,609 km HC2-R – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,010 km DC19 – st.: 0,350 km OP zem. výroby – st.: 0,330 – 0,609 km S22 – st.: 0,609 km III/11118 – st.: 0,609 km P19 – st.: 0,609 km – navržený propustek Meliorace – st.: 0,000 – 0,250 km Meliorace – st.: 0,310 – 0,420 km
DC18	Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,399 km HC2-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,120 – 0,230 km
DC19	Migračně významné území – st.: 0,090 – 0,227 km HC17B – st.: 0,000 km OP zem. výroby – st.: 0,000 – 0,040 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,170 km
VC20	II/112 – st.: 0,000 km S3 – st.: 0,000 km DC30 – st.: 0,040 km
DC21	Sdělovací vedení – st.: 0,050 – 0,060 km Zastavitelné území – st.: 0,000 – 0,050 km
VC22-R	NDR8 – st.: 0,000 – 0,218 km Z5 – st.: 0,000 – 0,218 km NKZ1 – st.: 0,000 – 0,218 km VC1-R – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,000 – 0,010 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,218 km DC30 – st.: 0,218 km
DC23	Z6 – st.: 0,000 – 1,125 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 1,125 km

	VC3-R – st.: 0,000 km DC29-R – st.: 1,125 km P21 – st.: 1,110 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,200 km Meliorace – st.: 0,420 – 0,460 km
VC24-R	NDR9 – st.: 0,000 – 0,340 km NDR10 – st.: 0,340 – 0,472 km NKZ5 – st.: 0,000 – 0,340 km NKZ6 – st.: 0,340 – 0,472 km Migračně významné území – st.: 0,200 – 0,472 km V5 – st.: 0,425 – 0,457 km – navržená výhybna – levostranná Z10 – st.: 0,000-0,022 km – 2 žlábky po 22ti m a st.: 0,342 – 0,417 km 4 žlábky po 25ti m Meliorace – st.: 0,110 – 0,472 km
DC25-R	NP1 – st.: 0,620 – 1,060 km NP2 – st.: 1,274 – 0,620 km KZ4 – st.: 0,830 – 1,274 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 1,274 km VC1-R2-R – st.: 0,000 km El. vedení – st.: 0,460 – 0,480 km M5 – st.: 0,470 km P18 – st.: 0,340 km – navržený propustek El. vedení – st.. 1,270 – 1,274 km II/112 – st.: 1,274 km NKZ8 – st.: 0,500-0,630 km NKZ9 – st.: 0,530 – 0,830 km Meliorace – st.: 0,330 – 0,470 km Meliorace – st.: 0,490 – 0,840 km IP6 – st.: 0,400 – 0,500 km
DC26	Z7 – st.: 0,000 – 0,300 km DC38 – st.: 0,170 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,455 km MK1 – st.: 0,000 km
DC27	Z8 – st.: 0,230 – 0,521 km Migračně významné území – st.:0,000 – 0,521 km DC29-R – st.: 0,000 km VC4 – st.: 0,000 km VC28 – st.: 0,521 km P20 – st.: 0,010 km PR1 – st.: 0,000 – 0,020 km NDR12 – st.: 0,010 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,521 km
VC28	III/11118 – st.: 0,000 km S7 – st.: 0,000 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,483 km NKZ7 – st.: 0,190 – 0,483 km NDR11 – st.: 0,190 – 0,483 km DC27 – st.: 0,483 km V6 – st.: 0,355 – 0,390 km – navržená výhybna – levostranná Meliorace – st.: 0,080 – 0,360 km Meliorace – st.: 0,410 – 0,483 km
DC29-R	Z9 – st.: 0,370 – 0,577 km Migračně významné území – st.: 0,000 – 0,577 km VC4-R – st.: 0,000 km DC27 – st.: 0,000 km DC23 – st.: 0,350 km LC3 – st.: 0,577 km LBC11 – st.: 0,350 – 0,500 km NKZ10 – st.: 0,000 – 0,350 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,340 km
DC30	Migračně významné území – st.:0,390 – 0,978 km VC20 – st.: 0,000 km VC22-R – st.: 0,978 km

	DC31 – st.: 0,290 km Plynovod – st.: 0,155 – 0,220 km, st.: 0,690 – 0,760 km El. zařízení – st.: 0,320 – 0,355 km NKZ1 – st.: 0,978 km
DC31	DC30 – st.: 0,000 km Plynovod – st.: 0,030 – 0,033 km
DC32	MVÚ – st.: 0,000 – 0,569 km IP9 – st.: 0,030 – 0,569 km VC1-R – st.: 0,000 km DC33 – st.: 0,380 km LBK18 – st.: 0,569 km
DC33	MVÚ – st.: 0,000 – 0,055 km DC32 – st.: 0,000 km
DC34	MVÚ – st.: 0,000 – 0,160 km VC1-R – st.: 0,000 km
DC35	MVÚ – st.: 0,000 – 0,230 km HC17A – st.: 0,000 km NKZ3 – st.: 0,000 km Plynovod – st.: 0,160 – 0,190 km Meliorace – st.: 0,090 – 0,270 km
DC36-R	Zastavitelné území – st.: 0,010 – 0,070 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,187 km
DC37	Zastavitelné území – st.: 0,030 – 0,050 km Vodovod – st.: 0,170 – 0,180 km MVÚ – st.: 0,190 – 0,301 km Meliorace – st.: 0,260 – 0,301 km IP2 – st.: 0,301 km
DC38	DC26 – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,110 km LBC5 – st.: 0,000 – 0,141 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,141 km
DC39	LC2 – st.: 0,000 km LBC4 - st.: 0,000 – 0,142 km RBK1325 – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,130 – 0,142 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,142 km
DC40	DC14 – st.: 0,000 km RBK1325 – st.: 0,000 – 0,060 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,060 km
DC41	MKII – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,110 km LBC5 – st.: 0,000 – 0,238 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,238 km LBC3 – st.: 0,000 km RBK1325 – st.. 0,070 - 0,141 km Záplavové území - st.: 0,000 – 0,080 km
DC42	MKII – st.: 0,000 km LBC3 – st.: 0,000 – 0,065 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,065 km
DC43	MKII – st.: 0,000 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,065 km KZ6 – st.: 0,000 km Sdělovací vedení – st.: 0,010 – 0,020 km Meliorace – st.: 0,010 – 0,020 km DC44 – st.: 0,020 km
DC44	DC43 – st.: 0,000 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,048 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,048 km
DC45	MKIII – st.: 0,000 km LBC3 – st.: 0,000 – 0,140 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,140 km
DC46	II/122 – st.: 0,000 km

	MVÚ – st.: 0,000 – 0,172 km S1 – st.: 0,000 km
DC47	II/122 – st.: 0,000 km MVÚ – st.: 0,000 – 0,057 km S2 – st.: 0,030 km
DC48	MVÚ – st.: 0,000 – 0,117 km VC24-R – st.: 0,000 km Meliorace – st.: 0,000 – 0,117 km

3. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ NA OCHRANU ZPF

Opatření navrhovaná pro ochranu zemědělského půdního fondu (ZPF) lze obecně rozdělit do následujících kategorií:

- opatření proti vodní erozi
- opatření proti větrné erozi
- opatření (asanace strží, rekultivační opatření proti proudové erozi, aj.)

V rámci návrhu plánu společných zařízení je posuzována erozní ohroženost zemědělských pozemků v rámci erozně uzavřených celků, s ohledem na nové uspořádání pozemků.

Posouzení vychází z analýz a rozborů řešeného území, z podrobného zaměření skutečného stavu krajiny a konkrétních výpočtů erozní ohroženosti.

3.1 ZÁSADY NÁVRHU PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ ZPF

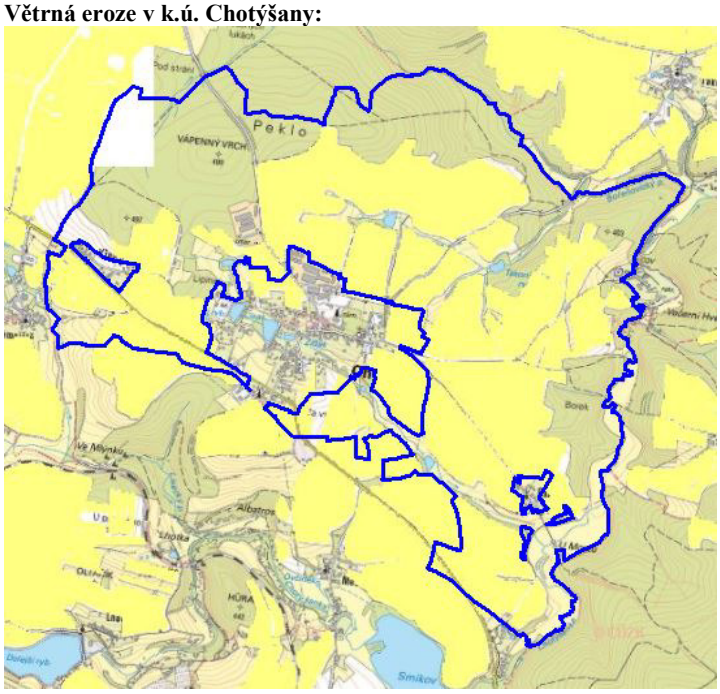
Větrná eroze

K vyhodnocení větrné eroze v zájmovém území byly použity podklady z mapového projektu Vodní a větrná eroze půd ČR, které jsou přístupné na serveru http://geoportal.vumop.cz/.

Vysokou náchylnost orné půdy k větrné erozi způsobuje jednak charakter terénu (velké rovné bloky orné půdy) a jednak druh půd, který se v zájmovém území vyskytuje (lehké písčité půdy náchylné k erozi).

V zájmovém území se nenacházejí bloky orné půdy s náchylností k větrné erozi.

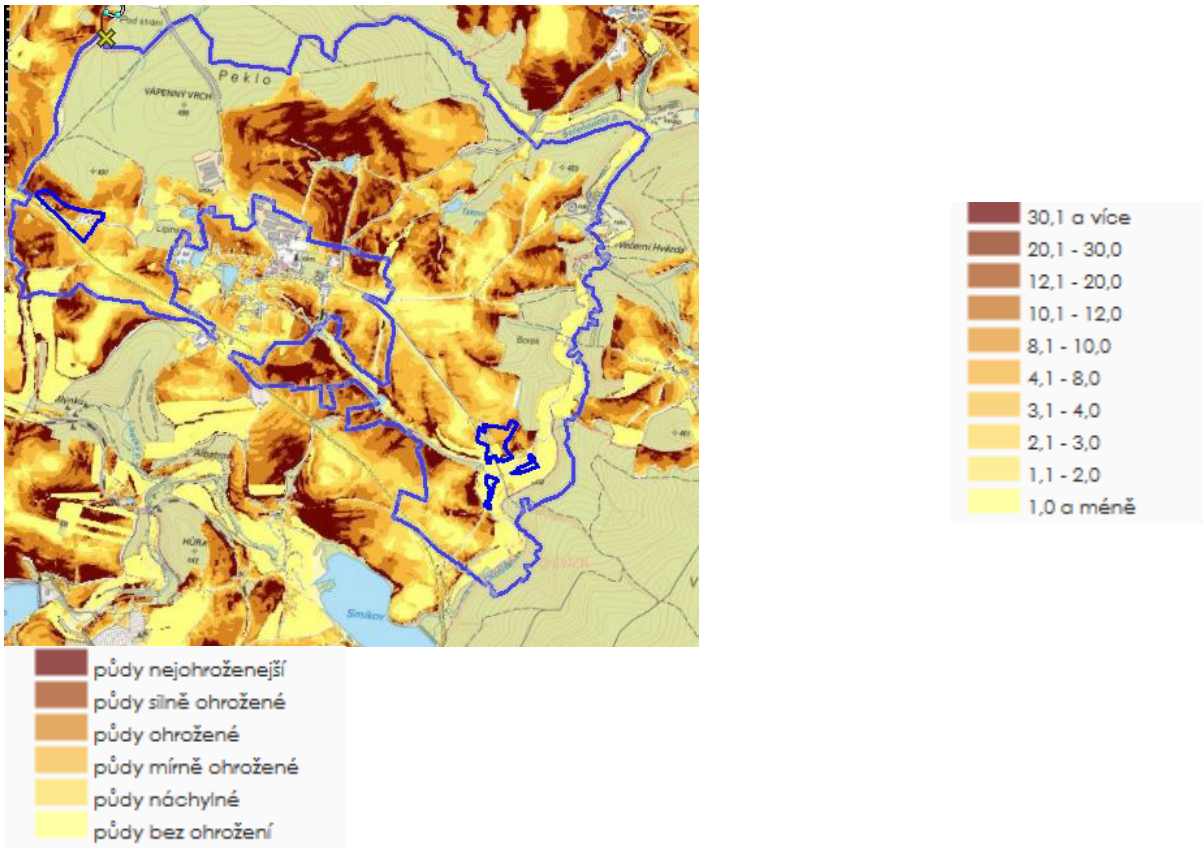
Větrná eroze v k.ú. Chotýšany:



Vodní eroze

Území v obvodu KoPÚ Chotýšany bylo posuzováno z hlediska plošného ztráty půdy vodní erozí pomocí Wischmeier – Smith metody a dále z hlediska soustředěného odtoku vody z povodí pomocí metody CN křivek a přípustných délek průlehů. Následující obrázek znázorňuje erozní ohrožení jednotlivých bloků orné půdy dle mapového projektu Vodní a větrná eroze půd ČR.

Vodní eroze v k.ú. Chotýšany:



Metody použité k posouzení erozního ohrožení
A) Posouzení dlouhodobé ztráty půdy vodní erozí
– výpočty, výsledky a navržená opatření jsou uvedeny v kapitole 3.2 – A)

Posouzení erozní ohroženosti je provedeno v souladu s Metodikou Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. VÚMOP, v.v.i. Praha, 2012 jsou posouzeny všechny pozemky orné půdy dle KN i skutečnosti. Tam, kde je překročen stanovený povolený smyv 4 t/ha/rok (středně hluboké půdy) je navrženo zatravnění – ORG-zatravnění nebo ORG-PEOP – protierozní osevní postup). Výpočet je zaměřen na zjištění kritických odtokových drah - profilů, a to odtoku plošného (plošná eroze) a postupně se soustřeďujícího ve svahových průlezích (rýhová eroze).
Délka a sklon svahů u jednotlivých profilů byly stanoveny z mapy průzkumu 1 : 5000, jejímž základem je digitální ortofotomapa s vyhodnoceným polohopisem a výškopisem-využit digitální topografický model území „Zabaged“.
Základní rovnicí pro posouzení erozivní ohroženosti je tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy z pozemků erozí (Wischmeier - Smith):

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

G : celkový erozní smyv [t/ha/rok]
R : faktor erozní účinnosti přívalového deště [MJ/ha.cm/h]
K : faktor erodovatelnosti půdy [$t.ha.h.ha^{-1}.MJ^{-1}.cm^{-1}$]
L : faktor délky svahu [-]
S : faktor sklonu svahu [-]
C : faktor ochranného vlivu vegetace [-]
P : faktor účinnosti protierozních opatření [-]

U svahů nepravidelného tvaru (sklonitosti) bylo při stanovování faktoru S postupováno dle platné metodiky tj. rozdělení svahů do úseků (min.3) a faktor S byl vypočítán jako vážený průměr faktorů S dílčích úseků. Obdobně bylo postupováno i u stanovení koeficientu K.

G – přípustný smyv v t/ha/rok
- u mělkých půd s hloubkou do 30 cm – neměly by být využívány pro polní výrobu, doporučuje se jejich převedení do kategorie trvalých travních porostů nebo zalesnit
- u středně hlubokých půd s hloubkou od 30 do 60 cm 4 t/ha/rok
- u hlubokých půd s hloubkou přes 60 cm 4 t/ha/rok

V pásmech hygienické ochrany a v k.ú. které jsou zařazeny dle nařízení vlády č.103/2003 Sb. do zranitelných oblastí z hlediska znečistění vodních zdrojů je stanovena přípustná roční ztráta půdy max. 8 $t.ha^{-1}.rok^{-1}$.
(dle Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Česká zemědělská univerzita Praha a Ústřední pozemkový úřad, 2012)
V zájmovém území dle nařízení vlády č. 103/2003 Sb. se vyskytují půdy ohrožené erozí dle 4. číslice kódu BPEJ (svažitost), který je 4 nebo vyšší okrajově (2%) . Pokud tyto pozemky přiléhají k vodnímu toku, nesmí se na nich pěstovat širokořádkové plodiny (kukuřice, brambory).

Faktor R
Faktor R byl stanoven dle vyjádření SPÚ na hodnotu faktoru R = 40 MJ/ha.cm/h. Místní znalci i sbor zástupců vlastníků pozemků byl s tímto postupem seznámen a souhlasí s ním.

Faktor K
Tento faktor je stanoven dle HPJ v BPEJ. V zájmovém území se vyskytuje u orné půdy:

- **HPJ 15 – K-faktor=0,51**
- **HPJ 29 – K-faktor=0,32**
- **HPJ 32 – K-faktor=0,19**
- **HPJ 37 – K-faktor=0,16**
- **HPJ 46 – K-faktor=0,47**
- **HPJ 47 – K-faktor=0,43**
- **HPJ 48 – K-faktor=0,41**
- **HPJ 50 – K-faktor=0,33**
- **HPJ 64 – K-faktor=0,40**
- **HPJ 68 – K-faktor=0,49**

Faktor L,S
Jedná se o topografický faktor délky a sklonu svahu. Pro každý pozemek orné půdy byly stanoveny odtokové dráhy (profily) s potenciálním maximálním smyvem.

Faktor C
Pro dané plochy byla hodnota C faktoru stanovena na základě klimatického regionu a korigována na základě skutečného stavu v terénu. **C = 0,229** pro ornou půdu ležící v 5. klimatickém regionu, (dle tabulky pro průměrné roční hodnoty faktoru C pro jednotlivé klimatické regiony), a **C = 0,005 pro TTP.**

V řešeném území je navrhnuto protierozní zatravnění **(ORG-ZAT) s c= 0,005.**

Níže uvedený osevní postup je pouze doporučený a každý vlastník je na něj v návrhu upozorněn poznámkou. Vlastník je pak povinen svého pronajímatele upozornit na protierozní opatření, které se nachází na jeho pozemku Uživatel DZS Struhařov byl přítomen na dvou sborech zástupců a souhlasil s protierozním osevním postupem a s protierozním zatravněním. Podle jejich připomínek na sboru byly plochy ještě upraveny.

Doporučené zastoupení plodin při **využití ORG-PEOP**

ORG-PEOP24:

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
Obiloviny setí do strniště, sláma ponechána	0,100	47	0,047
Jeteloviny	0,015	10	0,002
Kukuřici na zrno po obilovinách, setí do ST	0,260	25	0,065
brambory	0,480	18	0,086
Celkový faktor C		100	**0,200**

ORG-PEOP8, ORG-PEOP14, ORG-PEOP15, ORG-PEOP21:

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
Obiloviny setí do strniště, sláma ponechána	0,100	50	0,050
Jeteloviny	0,015	16	0,003
Kukuřici na zrno po obilovinách, setí do ST	0,260	21	0,055

brambory	0,480	13	0,062
Celkový faktor C		100	**0,170**

ORG-PEOP11, ORG-PEOP12 A ORG-PEOP23:

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
Obiloviny setí do strniště, sláma ponechána	0,100	68	0,068
Jeteloviny	0,015	10	0,002
Kukuřici na zrno po obilovinách, setí do ST	0,260	11	0,029
brambory	0,480	11	0,053
Celkový faktor C		100	**0,150**

ORG-PEOP2, ORG-PEOP3, ORG-PEOP4, ORG-PEOP5, ORG-PEOP6, ORG-PEOP7, ORG-PEOP9, ORG-PEOP10, ORG-PEOP17, ORG-PEOP20, ORG-PEOP22:

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
Obiloviny setí do strniště, sláma ponechána	0,100	85	0,085
Jeteloviny	0,015	9	0,001
Kukuřici na zrno po obilovinách, setí do ST	0,260	6	0,016
Celkový faktor C		100	**0,100**

ORG-PEOP1, ORG-PEOP13, ORG-PEOP16, ORG-PEOP18, ORG-PEOP22:

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
Obiloviny setí do strniště, sláma ponechána	0,100	90	0,090
Jeteloviny	0,015	10	0,002
Celkový faktor C		100	**0,090**

ORG-PEOP19:

Plodina	C (plodiny)	Plocha plodiny %	C (výsledné)
Obiloviny setí do strniště, sláma ponechána	0,100	53	0,053
Jeteloviny	0,015	47	0,007
Celkový faktor C		100	**0,060**

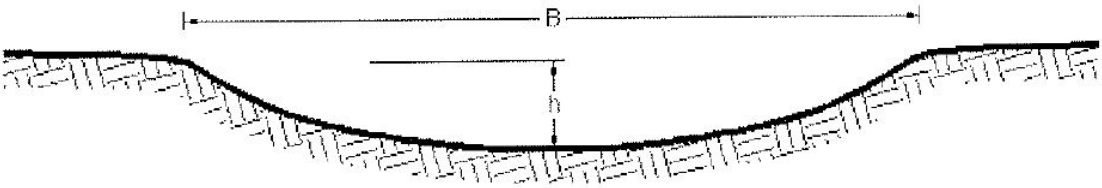
Faktor P

Je to faktor protierozních opatření. Lze jej použít při pěstování brambor nebo kukuřice, kdy se svažitý pozemek rozdělí po vrstevnici dle sklonu na konkrétní počet pásů o určité šířce (při sklonu svahu 7 – 12 % na maximálně 4 pásy o šířce pásu 30 m). Na jednotlivých pásech se pak střídá erozně náchylná plodina s ozimou obilovinou.

B) Výpočet přípustné délky dráhy soustředěného odtoku

Na území k.ú. Chotýšany nebyly posouzeny lokality z hlediska přípustné délky dráhy soustředěného odtoku.
Výpočet kulminačního průtoku byl proveden na základě metody CN křivek. Tato metoda je využitelná pro samostatný svah i pro povodí s údolnicí. Maximální velikost povodí musí být 10 km^2.
Metoda CN křivek vychází z předpokladu, že poměr objemu k úhrnu přívalové srážky se rovná poměru objemu vody zadržené při odtoku k potencionálnímu odtoku, který může být zadržen. Odtok zpravidla začíná po určité akumulaci srážek, tedy po určité počáteční ztrátě, která je součtem intercepce, infiltrace a povrchové akumulace, jež byla odhadnuta na základě experimentálních měření na 20% potenciální retence. Čím větší CN, tím je pravděpodobnější, že se přímý odtok týká odtoku povrchového. Metoda výpočtu CN křivek bude použita v modifikaci hydrologického modelu DESQ (Hrádek 2004). V řešeném území byla pro výpočet používána data maximálních denních úhrnů srážek s pravděpodobností opakování za N let pro stanici Benešov.
Potřebná šířka zatravnění údolnice B [m] se stanoví na základě znalosti střední profilové rychlosti vody v [m.s^{-1}], návrhového kulminačního průtoku Q_m[m^3.s^{-1}], podél sklonu údolnice I[%] a hloubky vody ve středu údolnice h_m[m]. V některých

případech však může být přirozený příčný profil nedostatečný a je nutné jej upravit. Při navrhování tvaru příčného profilu musí být brán v úvahu především požadavek funkčnosti. Velmi dobře lze zobecnit optimální příčný profil parabolou s malou hloubkou.



Je to nejběžnější tvar nejvíce odpovídající přírodně vymodelovaným vodním cestám. Snižuje pravděpodobnost meandrování a nejsnadněji se realizuje dostupnou technikou.
Orientační parametry protierozních svodných průlehů:
- Max. střední profilová rychlost – pro zatravněné průlehy je 1,5 $m.s^{-1}$
- Příčný profil – parabolický
- Max. hloubka – 100 cm
- Min. hloubka – 30 cm
  Podélný sklon při dodržení maximální profilové rychlosti do 1,5 $m.s^{-1}$

Údolnice byla vypočítána podle Janečka 2012.

C) <u>Dimenzování dráhy soustředěného odtoku</u>
V rámci KoPÚ Chotýšany nebyly stanoveny dráhy soustředěného povrchového odtoku.

<u>3.2 PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VODNÍ EROZÍ</u>
Přehled navržených protierozní opatření:
a) Organizační
   - Protierozní zatravnění (ORG-ZAT)
   - Protierozní osevní postup (ORG-PEOP)
   - Orientace a tvar pozemků
b) Agrotechnická - nenavrhují se
c) Technická – nenavrhují se

A) <u>Posouzení dlouhodobé ztráty půdy vodní erozí</u>
Posouzení erozní ohroženosti jednotlivých pozemků orné půdy dle KN i skutečnosti bylo provedeno za pomoci programu pro výpočet eroze ATLAS v I. etapě „Vyhodnocení dostupných podkladů, terénní průzkum a analýza současného stavu“ a v Plánu společných zařízení byla eroze vypočítána plošně pomocí programu ATLAS 16.6.4. Délka a sklon svahů u jednotlivých odtokových linií byla stanovena z mapy průzkumu 1 : 5 000, jejímž základem je digitální mapa s vyhodnoceným polohopisem a výškopisem. Dále byl využit digitální topografický model území „Zabaged“. Při sklonu svahu nepřesahujícím 2 % nebyl erozní smyv počítán. V PSZ se plochy stanovily na současné orné půdě, do programu byl nahrán výškopis 4. generace, BPEJ a plochy, na kterých se má eroze počítat. Výpočty jednotlivých erozních linií byly v etapě Plán společných zařízení spočítány znovu na základě zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území a popřípadě doplněny o další nové linie s ohledem na zaměření skutečného stavu v terénu a potřebu návrhu protierozních opatření.
Pro lepší přehlednost bylo území rozděleno na jednotlivé uzavřené bloky orné půdy, které jsou od sebe odděleny existujícími překážkami – silnice, cesta, les atd. V rámci KoPÚ Chotýšany bylo území rozděleno na 42 bloků půdy, na kterých byla počítána erozní ohroženost.

V rámci KoPÚ Chotýšany byly navrženy protierozní osevní postupy (ORG-PEOP) a protierozní zatravnění (ORG-ZAT).

Výměra navržených protierozních opatření:

Označení	Protierozní osevní postup (ORG-PEOP) v ha	Protierozní zatravnění (ORG-ZAT) v ha	Navržené C	Poznámka
ORG-ZAT3 v EHP6	0	2,9998	C=0,005	JIŽ ZATRAVNĚNO
ORG-ZAT2+ORG-PEOP2 v EHP25	7,9750	1,8936	Po výpočtu výsledné c v celém bloku je c= 0,085, c pro PEOP = 0,10 a pro zatravnění c=0,005 – rozložení ploch	-

			mapová část G5	
ORG-PEOP3 v EHP53	8,4966	0	PEOP na celém bloku c=0,10	-
ORG-ZAT1+ORG-PEOP1 v EHP47	11,7504	2,3868	Po výpočtu výsledné c v celém bloku je c= 0,077, c pro PEOP = 0,09 a pro zatravnění c=0,005 – rozložení ploch mapová část G5	-
ORG-PEOP4+ORG-ZAT9 v EHP46 a EHP21	6,2204	1,2418	Po výpočtu výsledné c v celém bloku je c= 0,085, c pro PEOP = 0,10 a pro zatravnění c=0,005 –, v EHP21 – c pro PEOP=0,17 rozložení ploch mapová část G5	-
ORG-PEOP23 v EHP8	4,9672	0	PEOP na celém bloku c=0,15	-
ORG-PEOP22 + ORG-ZAT8 v EHP41	51,5467	9,4348	Po výpočtu výsledné c v celém bloku je c= 0,078, c pro PEOP = 0,09 a pro zatravnění c=0,005 – rozložení ploch mapová část G5	-
ORG-PEOP20+ORG-ZAT7 v EHP28	6,0248	4,4546	Po výpočtu výsledné c v celém bloku je c= 0,06, c pro PEOP = 0,10 a pro zatravnění c=0,005 – rozložení ploch mapová část G5	-
ORG-PEOP19 v EHP43	6,4836	0	PEOP na celém bloku c=0,06	-
ORG-PEOP18+ORG-PEOP16 v EHP33 a v EHP42 a EHP4	6,8511+14,4900	0	PEOP na celém bloku c=0,09, v EHP4 se c pro PEOP = 0,10	-
ORG-ZAT5 v EHP5	0	1,2611	C=0,005	JIŽ ZATRAVNĚNO
ORG-PEOP21 v EHP31	6,0913	0	PEOP na celém bloku c=0,17	-
ORG-PEOP17 v EHP48	1,4775	0	PEOP na celém bloku c=0,10	-
ORG-PEOP15 v EHP34	5,2929	0	PEOP na celém bloku c=0,17	-
ORG-PEOP14 v EHP12	3,6387	0	PEOP na celém bloku c=0,17	-
ORG-PEOP13 v EHP19	14,6487	0	PEOP na celém bloku c=0,09	-
ORG-PEOP12 v EHP2 a EHP37	34,6517	0	PEOP na celém bloku c=0,15	-
ORG-PEOP10 v EHP20	1,8458	0	PEOP na celém bloku c=0,10	-

ORG-PEOP9+ORG-PEOP7+ORG-PEOP6 V EHP7 A EHP50	20,8261+2,3609+2,6995	0	PEOP na celém bloku c=0,10 v EHP7 a v EHP50 PEOP na celém bloku s c=0,09	-
ORG-PEOP5 + ORG-ZAT4 V EHP15 +EHP26+EHP54+EHP35+EHP29	7,6770	0,8982	PEOP na celém bloku c=0,10 v EHP15, v EHP26 PEOP s c=0,15, v EHP54, EHP35 a EHP29 PEOP s c=0,17	-
ORG-PEOP24 v EHP52	1,5887	0	PEOP na celém bloku c=0,20	-
ORG-PEOP11 v EHP27	18,9224	0	PEOP na celém bloku c=0,15	-
ORG-PEOP8 v EHP51	0,7671	0	PEOP na celém bloku c=0,17	-
ORG-ZAT10 v EHP23	0	0,5577	C=0,005	STÁVAJÍCÍ ZATRAVĚNÍ
CELKEM	**247,2941**	**25,1284**	**-**	**-**

Závěr:
Celková plocha navrženého protierozního opatření je v obvodu KoPÚ 272,4225 ha z toho 25,1284 ha protierozního zatravnění a 247,2941 ha protierozního osevního postupu.

B) Výpočet přípustné délky dráhy soustředěného odtoku

Výpočet je uveden pro linie, které se nacházejí v údolnici a tvoří dráhu soustředného povrchového odtoku.
V rámci KoPÚ Chotýšany nebyla stanovena dráha soustředěného povrchového odtoku.
Dráha soustředěného odtoku je určena v terénní vlně – údolnici.
K ochraně drah povrchového odtoku se navrhují zatravněné údolnice. Mají charakter přirozených nebo upravených svodných průlehů s vegetačním zpevněním. Příčný profil údolnice se navrhuje do tvaru paraboly. Parametry zatravněné údolnice se stanovují na základě výpočtů návrhových průtoků dle metody CN křivek.

C) Dimenzování dráhy soustředěného odtoku

V rámci KoPÚ Chotýšany nebyly stanoveny dráhy soustředěného povrchového odtoku.

3.3 PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED VĚTRNOU EROZÍ

V zájmovém území se nenachází bloky orné půdy s náchylností k větrné erozi.

3.4 PŘEHLED DALŠÍCH OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŮDY

Nebyla navržena žádná další opatření.

3.5 POSOUZENÍ ÚČINNOSTI NAVRHOVANÝCH PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ

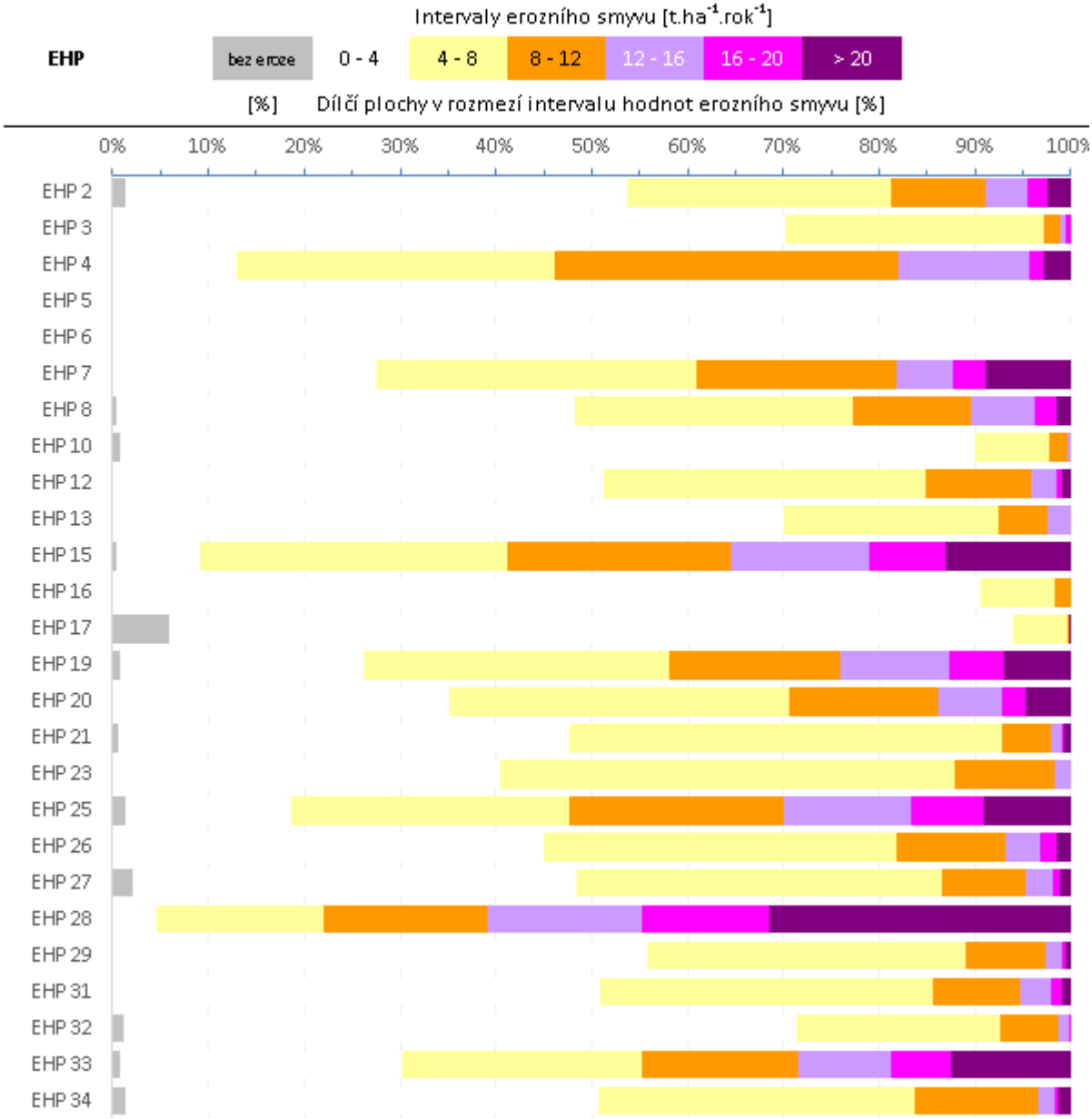
Výsledky vyhodnocení erozního ohrožení půd – před návrhem - STAV:

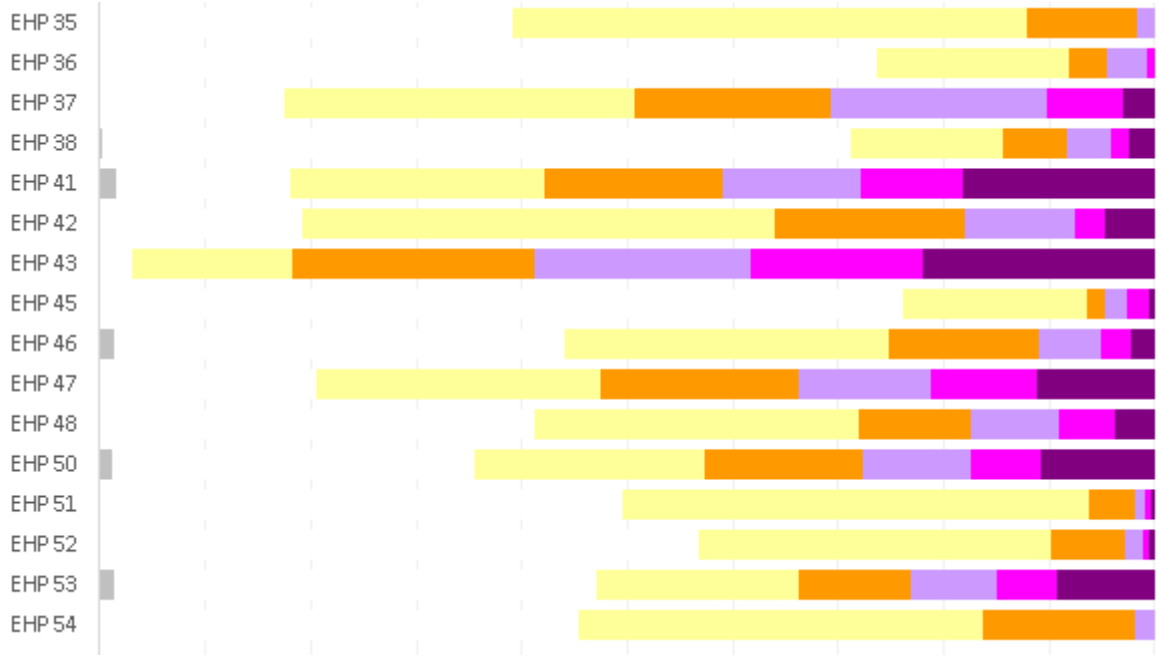
Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,										
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.										
Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy										
EHP	**Plocha výpočtu**	**bez eroze**	**Intervaly erozního smyvu [t.ha^{-1}.rok^{-1}]**						**Průměrný smyv**	**Přípustný smyv**
			0 - 4	**4 - 8**	**8 - 12**	**12 - 16**	**16 - 20**	**> 20**		
	[m^2]	**[m^2]**	**Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m^2]**						**[t.ha^{-1}.rok^{-1}]**	**[t.ha^{-1}.rok^{-1}]**
Σ	3 583 875	38 100	1 286 850	918 225	492 750	311 775	201 175	335 000	8,6	**4,0**

EHP 2	364 700	4 775	191 175	100 100	36 200	16 225	7 425	8 800	**5,6**	4,0
EHP 3	10 075	0	7 075	2 725	175	50	50	0	**3,2**	4,0
EHP 4	3 475	0	450	1 150	1 250	475	50	100	**8,8**	4,0
EHP 5	11 775	0	11 775	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0
EHP 6	45 025	0	45 025	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0
EHP 7	11 000	0	3 025	3 675	2 300	650	375	975	**8,6**	4,0
EHP 8	90 250	300	43 150	26 300	11 200	5 875	2 050	1 375	**5,7**	4,0
EHP 10	10 550	75	9 425	825	200	25	0	0	**1,9**	4,0
EHP 12	34 275	0	17 575	11 525	3 750	900	250	275	**4,8**	4,0
EHP 13	1 000	0	700	225	50	25	0	0	**3,6**	4,0
EHP 15	78 900	375	6 875	25 200	18 500	11 300	6 400	10 250	**12,0**	4,0
EHP 16	5 850	0	5 300	450	100	0	0	0	**2,6**	4,0
EHP 17	43 775	2 550	38 575	2 475	100	0	50	25	**1,4**	4,0
EHP 19	138 125	1 075	35 075	44 225	24 575	15 675	7 800	9 700	**9,2**	4,0
EHP 20	30 975	0	10 875	11 000	4 825	2 050	775	1 450	**7,1**	4,0
EHP 21	41 175	200	19 425	18 600	2 150	450	75	275	**4,5**	4,0
EHP 23	5 750	0	2 325	2 725	600	100	0	0	**5,0**	4,0
EHP 25	115 175	1 550	19 950	33 450	25 750	15 350	8 675	10 450	**10,2**	4,0
EHP 26	20 700	0	9 325	7 600	2 375	750	350	300	**5,3**	4,0
EHP 27	186 950	3 875	86 650	71 275	16 350	5 200	1 500	2 100	**5,1**	4,0
EHP 28	106 825	0	4 925	18 700	18 200	17 175	14 225	33 600	**16,4**	4,0
EHP 29	10 225	0	5 700	3 400	850	175	50	50	**4,4**	4,0
EHP 31	40 800	0	20 725	14 175	3 725	1 325	475	375	**4,9**	4,0
EHP 32	116 900	1 300	82 075	24 875	7 225	1 175	250	0	**3,3**	4,0
EHP 33	247 100	1 750	72 975	61 875	40 125	24 200	15 125	31 050	**9,9**	4,0
EHP 34	49 575	700	24 475	16 300	6 425	850	175	650	**5,0**	4,0
EHP 35	12 825	0	5 025	6 250	1 350	200	0	0	**5,0**	4,0
EHP 36	9 600	0	7 075	1 750	350	350	75	0	**3,5**	4,0
EHP 37	4 150	0	725	1 375	775	850	300	125	**9,2**	4,0
EHP 38	37 200	100	26 400	5 325	2 275	1 550	675	875	**3,7**	4,0
EHP 41	664 900	10 050	110 075	160 350	111 750	87 475	63 950	121 250	**12,4**	4,0
EHP 42	4 300	0	825	1 925	775	450	125	200	**8,2**	4,0
EHP 43	63 925	0	1 900	9 775	14 625	13 175	10 400	14 050	**15,2**	4,0
EHP 45	5 875	0	4 475	1 025	100	125	125	25	**3,7**	4,0
EHP 46	80 950	1 150	34 575	24 825	11 600	4 675	2 300	1 825	**6,2**	4,0
EHP 47	**135 600**	**0**	27 875	36 600	25 400	16 875	13 625	15 225	**10,3**	4,0
EHP 48	14 050	0	5 800	4 300	1 500	1 175	750	525	**6,9**	4,0
EHP 50	436 625	5 250	150 000	95 000	65 450	44 675	28 950	47 300	**9,5**	4,0
EHP 51	15 550	0	7 700	6 875	700	150	75	50	**4,5**	4,0
EHP 52	**27 050**	**0**	15 350	9 050	1 900	450	150	150	**4,1**	4,0
EHP 53	**235 050**	**3 025**	107 475	45 100	24 975	19 325	13 550	21 600	**8,1**	4,0

EHP 54	**15 300**	**0**	6 950	5 850	2 225	275	0	0	**4,9**	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:





Protokol výsledků modelu Atlas EROZE.© Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,					
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.					
Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE					
EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách RUSLE)					
EHP 2	40,00	0,209	2,788	0,229	1
EHP 3	40,00	0,42	0,827	0,229	
EHP 4	40,00	0,429	2,223	0,229	1
EHP 5	40,00	0,323	4,258	0,005	1
EHP 6	40,00	0,231	5,268	0,005	1
EHP 7	40,00	0,32	2,92	0,229	1
EHP 8	40,00	0,316	1,97	0,229	1
EHP 10	40,00	0,409	0,489	0,229	1
EHP 12	40,00	0,19	2,746	0,229	1
EHP 13	40,00	0,4	0,987	0,229	1
EHP 15	40,00	0,35	4,024	0,229	1
EHP 16	40,00	0,361	0,788	0,229	1
EHP 17	40,00	0,42	0,268	0,229	1
EHP 19	40,00	0,225	4,641	0,229	1
EHP 20	40,00	0,32	2,415	0,229	1
EHP 21	40,00	0,35	1,401	0,229	1
EHP 23	40,00	0,19	2,86	0,229	1
EHP 25	40,00	0,393	2,802	0,229	1
EHP 26	40,00	0,259	2,243	0,229	1

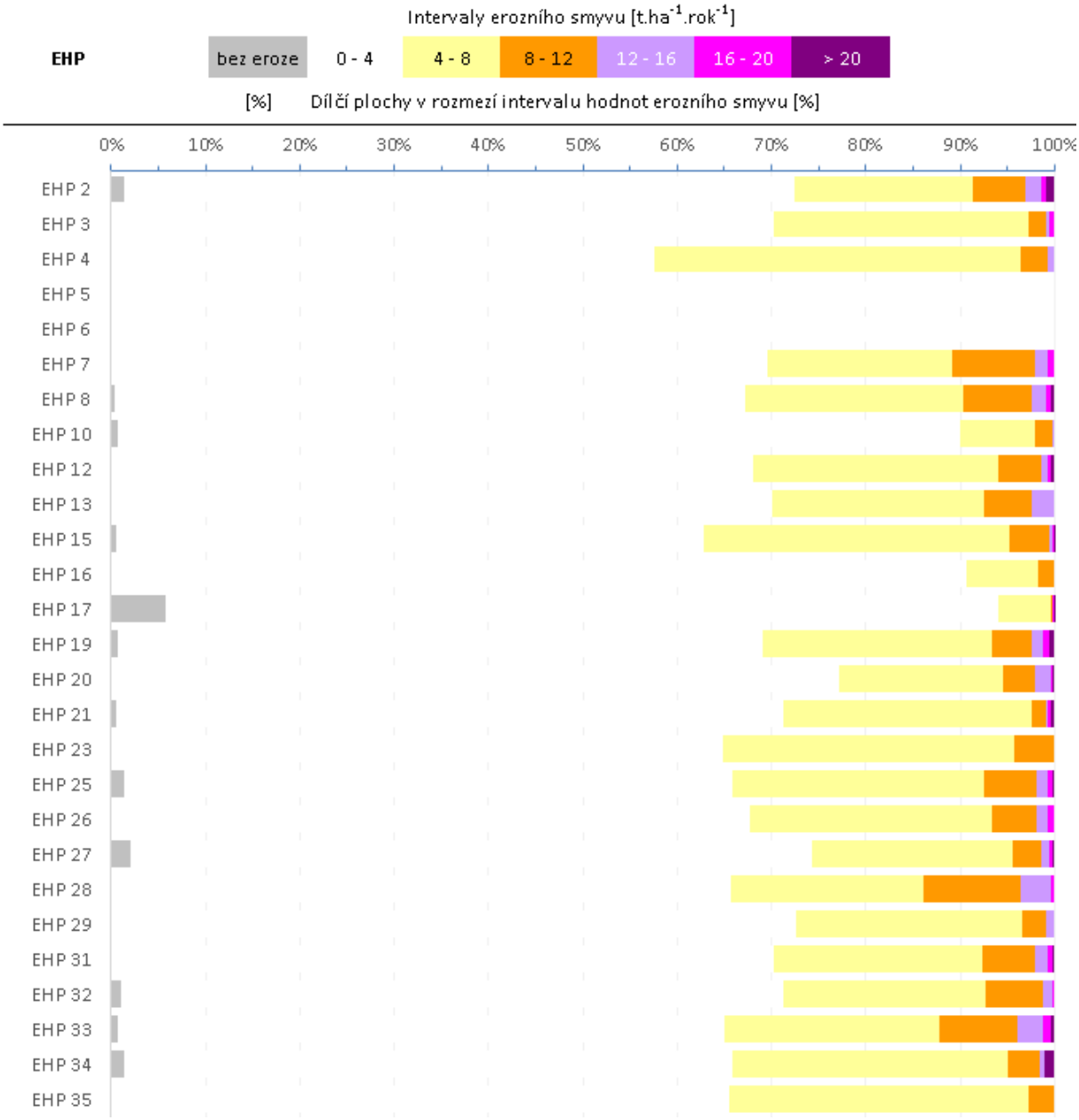
EHP 27	40,00	0,205	2,677	0,229	1
EHP 28	40,00	0,431	4,018	0,229	1
EHP 29	40,00	0,185	2,598	0,229	1
EHP 31	40,00	0,322	1,669	0,229	1
EHP 32	40,00	0,205	1,734	0,229	1
EHP 33	40,00	0,331	3,131	0,229	1
EHP 34	40,00	0,208	2,541	0,229	1
EHP 35	40,00	0,327	1,81	0,229	1
EHP 36	40,00	0,398	0,954	0,229	1
EHP 37	40,00	0,32	3,127	0,229	1
EHP 38	40,00	0,39	1,138	0,229	1
EHP 41	40,00	0,384	3,345	0,229	1
EHP 42	40,00	0,33	2,725	0,229	1
EHP 43	40,00	0,486	3,417	0,229	1
EHP 45	40,00	0,49	0,829	0,229	1
EHP 46	40,00	0,41	1,529	0,229	1
EHP 47	40,00	0,338	3,446	0,229	1
EHP 48	40,00	0,236	3,048	0,229	1
EHP 50	40,00	0,42	2,339	0,229	1
EHP 51	40,00	0,43	1,141	0,229	1
EHP 52	40,00	0,211	2,121	0,229	1
EHP 53	40,00	0,298	2,744	0,229	1
EHP 54	40,00	0,224	2,603	0,229	1
EHP 2	40,00	0,209	2,788	0,229	1
EHP 3	40,00	0,42	0,827	0,229	1
EHP 4	40,00	0,429	2,223	0,229	1
EHP 5	40,00	0,323	4,258	0,005	1
EHP 6	40,00	0,231	5,268	0,005	1
EHP 7	40,00	0,32	2,92	0,229	1
EHP 8	40,00	0,316	1,97	0,229	1
EHP 10	40,00	0,409	0,489	0,229	1
EHP 12	40,00	0,19	2,746	0,229	1

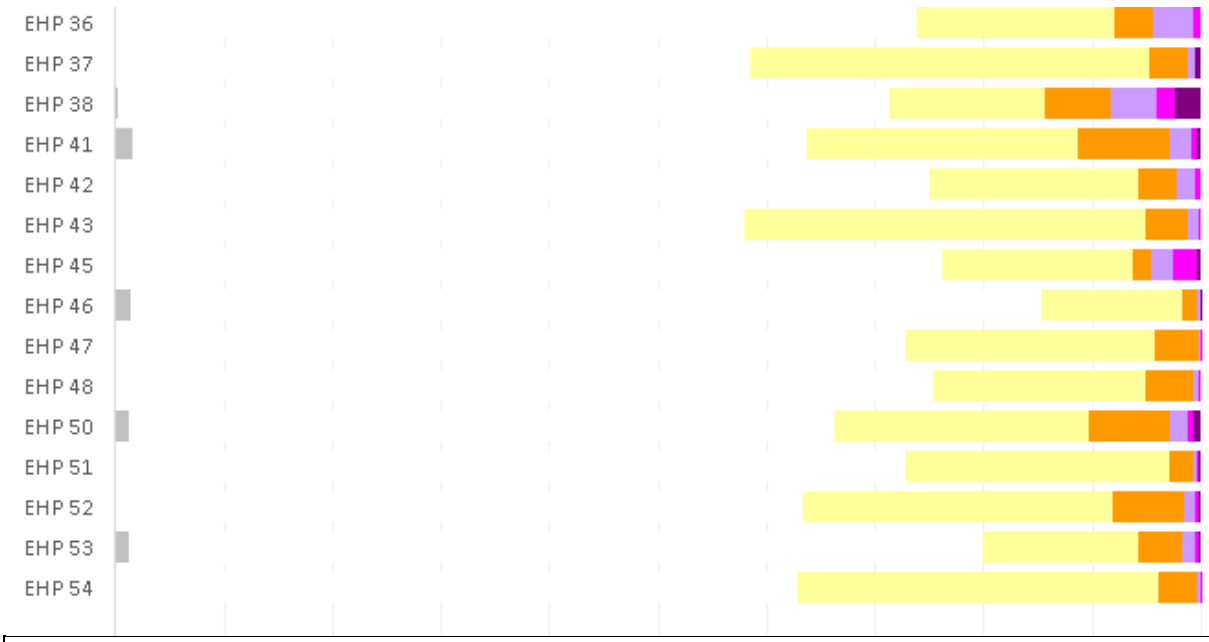
Výsledky vyhodnocení erozního ohrožení půd – po návrhu - NÁVRH:

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,										
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.										
Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy										
EHP	**Plocha výpočtu**	**bez eroze**	**Intervaly erozního smyvu [t.ha^{-1}.rok^{-1}]**						**Průměrný smyv**	**Přípustný smyv**
			0 - 4	**4 - 8**	**8 - 12**	**12 - 16**	**16 -20**	**> 20**		
	[m^2]	**[m^2]**	**Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m^2]**						**[t.ha^{-1}.rok^{-1}]**	**[t.ha^{-1}.rok^{-1}]**
∑	3 589 175	38 100	2 462 000	794 300	210 075	53 950	16 750	14 000	**3,4**	**4,0**

EHP 2	364 700	4 775	259 200	69 300	20 075	6 150	2 050	3 150	**3,7**	4,0
EHP 3	10 075	0	7 075	2 725	175	50	50	0	**3,2**	4,0
EHP 4	3 475	0	2 000	1 350	100	25	0	0	**3,9**	4,0
EHP 5	11 775	0	11 775	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0
EHP 6	45 025	0	45 025	0	0	0	0	0	**0,3**	4,0
EHP 7	11 000	0	7 650	2 150	975	150	75	0	**3,7**	4,0
EHP 8	90 250	300	60 375	20 800	6 625	1 325	425	400	**3,7**	4,0
EHP 10	10 550	75	9 425	825	200	25	0	0	**1,9**	4,0
EHP 12	34 275	0	23 300	8 900	1 575	250	125	125	**3,6**	4,0
EHP 13	1 000	0	700	225	50	25	0	0	**3,6**	4,0
EHP 15	78 900	375	49 200	25 500	3 425	275	100	25	**3,7**	4,0
EHP 16	5 850	0	5 300	450	100	0	0	0	**2,6**	4,0
EHP 17	43 775	2 550	38 575	2 475	100	0	50	25	**1,4**	4,0
EHP 19	138 125	1 075	94 250	33 675	5 750	1 550	925	900	**3,6**	4,0
EHP 20	30 975	0	23 875	5 425	1 050	475	75	75	**3,1**	4,0
EHP 21	41 175	200	29 125	10 850	650	75	125	150	**3,4**	4,0
EHP 23	5 750	0	3 725	1 775	250	0	0	0	**3,7**	4,0
EHP 25	115 175	1 550	74 325	30 625	6 425	1 450	500	300	**3,5**	4,0
EHP 26	20 700	0	14 025	5 300	975	250	150	0	**3,5**	4,0
EHP 27	186 950	3 875	134 850	39 850	5 650	1 675	575	475	**3,3**	4,0
EHP 28	106 825	0	70 100	21 800	11 000	3 575	350	0	**3,5**	4,0
EHP 29	10 225	0	7 425	2 450	250	100	0	0	**3,3**	4,0
EHP 31	40 800	0	28 675	9 000	2 300	550	200	75	**3,7**	4,0
EHP 32	116 900	1 300	82 075	24 875	7 225	1 175	250	0	**3,3**	4,0
EHP 33	247 100	1 750	158 775	56 350	20 450	6 750	1 825	1 200	**3,9**	4,0
EHP 34	49 575	700	31 950	14 450	1 650	250	75	500	**3,7**	4,0
EHP 35	12 825	0	8 400	4 075	350	0	0	0	**3,7**	4,0
EHP 36	9 600	0	7 075	1 750	350	350	75	0	**3,5**	4,0
EHP 37	4 150	0	2 425	1 525	150	25	0	25	**4,0**	4,0
EHP 38	37 200	100	26 400	5 325	2 275	1 550	675	875	**3,7**	4,0
EHP 41	664 900	10 050	413 500	165 775	55 875	13 550	3 950	2 200	**3,8**	4,0
EHP 42	4 300	0	3 225	825	150	75	25	0	**3,6**	4,0
EHP 43	63 925	0	37 050	23 650	2 425	600	200	0	**4,0**	4,0
EHP 45	5 875	0	4 475	1 025	100	125	125	25	**3,7**	4,0
EHP 46	80 950	1 150	67 925	10 450	1 150	175	75	25	**2,2**	4,0
EHP 47	**135 600**	**0**	98 575	31 250	5 425	250	100	0	**3,0**	4,0
EHP 48	14 050	0	10 575	2 750	625	75	25	0	**3,0**	4,0
EHP 50	436 625	5 250	283 550	102 575	32 075	7 775	2 525	2 875	**3,7**	4,0
EHP 51	15 550	0	11 325	3 775	325	75	25	25	**3,3**	4,0
EHP 52	**27 050**	**0**	17 125	7 725	1 750	275	125	50	**3,6**	4,0
EHP 53	**235 050**	**3 025**	184 675	33 850	9 300	2 825	875	500	**2,5**	4,0
EHP 54	**20 600**	**0**	12 925	6 850	725	75	25	0	**3,5**	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:





Protokol výsledků modelu Atlas EROZE.© Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i,					
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.					
Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE					
EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách RUSLE)					
EHP 2	40,00	0,209	2,788	0,15	1
EHP 3	40,00	0,42	0,827	0,229	1
EHP 4	40,00	0,429	2,223	0,1	1
EHP 5	40,00	0,323	4,258	0,005	1
EHP 6	40,00	0,231	5,268	0,005	1
EHP 7	40,00	0,32	2,92	0,1	1
EHP 8	40,00	0,316	1,97	0,15	1
EHP 10	40,00	0,409	0,489	0,229	1
EHP 12	40,00	0,19	2,746	0,17	1
EHP 13	40,00	0,4	0,987	0,229	1
EHP 15	40,00	0,35	4,024	0,087	1
EHP 16	40,00	0,361	0,788	0,229	1
EHP 17	40,00	0,42	0,268	0,229	1
EHP 19	40,00	0,225	4,641	0,09	1
EHP 20	40,00	0,32	2,415	0,1	1
EHP 21	40,00	0,35	1,401	0,17	1
EHP 23	40,00	0,19	2,86	0,17	1
EHP 25	40,00	0,393	2,802	0,085	1
EHP 26	40,00	0,259	2,243	0,15	1
EHP 27	40,00	0,205	2,677	0,15	1

EHP 28	40,00	0,431	4,018	0,06	1
EHP 29	40,00	0,185	2,598	0,17	1
EHP 31	40,00	0,322	1,669	0,17	1
EHP 32	40,00	0,205	1,734	0,229	1
EHP 33	40,00	0,331	3,131	0,09	1
EHP 34	40,00	0,208	2,541	0,17	1
EHP 35	40,00	0,327	1,81	0,17	1
EHP 36	40,00	0,398	0,954	0,229	1
EHP 37	40,00	0,32	3,127	0,1	1
EHP 38	40,00	0,39	1,138	0,229	1
EHP 41	40,00	0,384	3,345	0,078	1
EHP 42	40,00	0,33	2,725	0,1	1
EHP 43	40,00	0,486	3,417	0,06	1
EHP 45	40,00	0,49	0,829	0,229	1
EHP 46	40,00	0,41	1,529	0,085	1
EHP 47	40,00	0,338	3,446	0,077	1
EHP 48	40,00	0,236	3,048	0,1	1
EHP 50	40,00	0,42	2,339	0,09	1
EHP 51	40,00	0,43	1,141	0,17	1
EHP 52	40,00	0,211	2,121	0,2	1
EHP 53	40,00	0,298	2,744	0,089	1
EHP 54	40,00	0,211	2,592	0,17	1
EHP 2	40,00	0,209	2,788	0,15	1
EHP 3	40,00	0,42	0,827	0,229	1
EHP 4	40,00	0,429	2,223	0,1	1
EHP 5	40,00	0,323	4,258	0,005	1
EHP 6	40,00	0,231	5,268	0,005	1
EHP 7	40,00	0,32	2,92	0,1	1
EHP 8	40,00	0,316	1,97	0,15	1
EHP 10	40,00	0,409	0,489	0,229	1
EHP 12	40,00	0,19	2,746	0,17	1

3.6 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ

Navržené protierozní opatření	Dotčená zařízení
ORG-PEOP1	MVÚ, meliorace
ORG-PEOP2	MVÚ, el. vedení, zastavitelné území, DC32, DC34
ORG-PEOP3	El. vedení, plynovod, MVÚ, DC31, DC30
ORG-PEOP4	MVÚ, plynovod, sdělovací vedení, meliorace, DC35
ORG-PEOP5	MVÚ, meliorace
ORG-PEOP6	MVÚ, meliorace
ORG-PEOP7	MVÚ, el. vedení, meliorace
ORG-PEOP8	MVÚ, DC49

ORG-PEOP9	MVÚ, el. vedení, meliorace, DC47
ORG-PEOP10	MVÚ, DC45
ORG-PEOP11	MVÚ, el. vedení, zastavitelné území, meliorace
ORG-PEOP12	MVÚ, el. vedení, sdělovací vedení, zastavitelné území, meliorace, DC43, DC44, DC40
ORG-PEOP13	MVÚ, meliorace, DC38
ORG-PEOP14	MVÚ, el. vedení
ORG-PEOP15	MVÚ, el. vedení
ORG-PEOP16	MVÚ, el. vedení, meliorace
ORG-PEOP17	MVÚ, meliorace
ORG-PEOP18	MVÚ, vodovod, el. vedení, meliorace
ORG-PEOP19	MVÚ, vodovod, el. vedení, meliorace
ORG-PEOP20	MVÚ, vodovod, el. vedení, zastavitelné území, meliorace
ORG-PEOP21	MVÚ
ORG-PEOP22	Vodovod, el. vedení, MVÚ, OP zem. výroby, meliorace
ORG-PEOP23	Op, zem výroby, MVÚ, zastavitelné území, meliorace
ORG-PEOP24	Sdělovací vedení
ORG-ZAT1	MVÚ, zastavitelné území, sdělovací vedení
ORG-ZAT2	MVÚ, DC32, DC33
ORG-ZAT3	MVÚ, sdělovací vedení
ORG-ZAT4	MVÚ, meliorace, DC48
ORG-ZAT5	MVÚ, el. vedení, meliorace
ORG-ZAT7	MVÚ, vodovod, el. vedení, meliorace
ORG-ZAT8	MVÚ, meliorace
ORG-ZAT9	MVÚ, plynovod, sdělovací vedení, meliorace, DC35
ORG-ZAT10	MVÚ

Náklady na protierozní opatření k ochranně ZPF

V řešeném území byly navrženy a doporučeny organizační opatření. U opatření jako jsou osevní postupy apod., nevznikají finanční nároky, které by bylo možné nahradit jako společné zařízení. U ochranného zatravnění tyto finanční nároky vznikají a jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Náklady na zatravnění

Položka	**Částka (Kč/ha)**
Založení porostu	2778
Osivo	3863
Náklady na zatravnění	6641
Celkem	**13282**

Náklady na navržená zatravnění

protierozní opatření	**plocha zatravnění ha**	**cena (Kč/ha)**	**cena celkem Kč**
ORG-ZAT1	2,3868	13282	31701
ORG-ZAT2	1,8936	13282	25151
ORG-ZAT4	0,8982	13282	11930

ORG-ZAT7	4,4546	13282	59166
ORG-ZAT8	9,4348	13282	125313
ORG-ZAT9	1,2418	13282	16494
CELKEM	**20,3098**	**---**	**269755**

4. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

Vodohospodářská opatření zahrnují zejména opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů v řešeném území, k odvádění povrchových vod z území, k ochraně před povodněmi, k ochraně povrchových a podzemních vod, k ochraně vodních zdrojů, opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k odvodnění pozemků.

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

4.1 ZÁSADY NÁVRHU VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

Vodohospodářská opatření lze obecně rozdělit do následujících skupin:

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Jedná se o opatření, která zajišťují převedení zachycených povrchových vod do stávajících recipientů. Opatření pro odvádění povrchových vod z území se navrhují až poté, co jsou vyčerpána veškerá opatření k zadržení a vsáknutí vody v území. Pokud to není v odůvodněných případech možné, navrhují se opatření k maximálnímu snížení velikost objemu odtoku z území. Až poté se přistoupí k návrhu opatření k odvedení povrchového odtoku. Mezi opatření k odvádění povrchových vod z území lze zahrnout svodné příkopy nebo průlehy. Dále sem patří např. příkopy podél cest či nově navrhovaná zařízení plošného povrchového odvodnění pozemků (otevřené odvodňovací příkopy a kanály, soustavy odvodňovacích příkopů, včetně objektů).

Opatření k ochraně území před povodněmi

U opatření k ochraně území před povodněmi je třeba rozlišovat, o jaké povodně z pohledu příčin se jedná.

Pokud se jedná o povodně regionální na velkých vodních tocích, připadá v úvahu v rámci procesu pozemkových úprav návrh ochranných hrází, zkapacitnění toku, případně návrh retenčních nádrží na těchto tocích. Zohlední se zde již vypracované podklady, které mají zpravidla širší působnost, než je rozsah obvodu KoPÚ. V případě lokálních povodní (extrémní přívalové srážky v kombinaci s morfologií, případně nasycením povodí apod.) přichází v úvahu opatření na vodních tocích (zejména drobných vodních tocích) nebo v povodí těchto toků bezprostředně nad ohrožovanou zástavbou. K opatřením na vodních tocích patří malá vodní nádrž s retenčním účinkem nebo poldr, případně zkapacitnění či ochranná hráz na drobných vodních tocích. Znovu platí, že se zohlední již vypracované podklady. Mezi opatření v povodí patří technická opatření sloužící k zachycení a převedení povrchových vod při extrémních přívalových srážkách nebo z rychlého tání, která chrání zastavěné území. Patří mezi ně záchytné a svodné příkopy nebo průlehy, ochranné meze s retenčním prostorem a malé vodní nádrže s retenčním účinkem.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Jedná se v podstatě o protierozní opatření – zmírnění snižování půdního profilu na místech s erozním smyvem a stabilizace transportního procesu v drahách soustředěného odtoku – zamezení výraznému smyvu a erozním rýhám a zároveň zpomalení a rozptýlení odtoku vody a jeho přeměna na infiltraci do formy podzemní vody. Tím dojde ke stabilizaci půdního prostředí a zlepšení celkové bilance vodního režimu v území pomocí asanace těch nejcitlivějších a rozhodujících míst infiltrace vody.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Jedná se o pásma hygienické ochrany (PHO), resp. ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ). V zájmovém území se nenachází pásmo hygienické ochrany.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

Stávající zařízení melioračního detailu je součástí jednotlivých pozemků, a proto je nelze začlenit do společných zařízení. V rámci plánu společných zařízení jsou identifikovány plochy plošného zemědělského odvodnění, zjištěn technický stav prvků odvodnění a formulována doporučení vlastníkům pro další provoz těchto staveb.

4.2 PŘEHLED VODOHOSPODÁŘSKÁCH OPATŘENÍ A JEJICH ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Vodní poměry zájmového území vyplývají z charakteru půdotvorného substrátu, geomorfologických a klimatických poměrů.

Z hydrogeologického hlediska řešené území náleží k hydrogeologickému rajónu 6320 – Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Výčet hlavních vodních toků:

Území patří do Povodí Vltavy. Z východní strany obce vytéká Chotýšanský potok (IDVT 10269963), který dále pokračuje na jihovýchod a poté vtéká do potoku Chotýšanka (IDVT 10100120). Vodní tok Chotýšanka teče z k.ú. Bílkovice po hranici katastrálního území až do k.ú. Domašín, kam dále pokračuje. Tento tok má stanovené záplavové území. Ve středu území teče tok Peklo, který se vlévá do nového rybníka, pak dále teče do Takonínského rybníka a poté teče do k.ú. Bílkovice.

Z hydrologického hlediska leží katastrální území ve čtyřech rozvodí 4. řádu a to (č.h.p.) 1-09-03-0830 s plochou povodí 3,46 km^2, (č.h.p.) 1-09-03-0840 s plochou povodí 0,85 km^2, (č.h.p.) 1-09-03-850 s plochou povodí 11,95 km^2, (č.h.p.) 1-09-03-0860 s plochou povodí 8,21 km^2.

Katastrálním územím protéká tok Peklo, Chotýšanka, Chotýšanský potok a Bořeňovický potok. Úseky toků procházející přes trvalý travní porost a lesem a představují zachovalé přírodní prostředí, přirozeně meandrující s kvalitní doprovodnou vegetací.

Správce vodních toků:

- Bořeňovický potok: Lesy ČR
- Chotýšanský potok: Povodí Vltavy
- Chotýšanka: Povodí Vltavy
- potok Peklo: Povodí Vltavy

Rybníky a vodní nádrže:

K dalším vodohospodářským zařízením ve správním území obce je 8 rybníků. Z toho jsou 3 rybníky v intravilánu.

Název rybníků a vodních nádrží	Kód*	Parcelní číslo	Plocha
Rybník Císař v intravilánu	11/6	287/1	0,9142
Prostřední rybník v intravilánu	11/6	295	1,4715
Rybník Židák v intravilánu	11/6	39/1	0,2552
	11/10	38/9	0,0501
	11/10	40	0,0379
	11/10	38/2	0,0569
	11/10	38/10	0,0164
Bezejmenný rybník východně pod intravilánem	11/6	1271	0,1712
Rybník Tlumok na jihovýchodě katastrálního území	11/6	1282/1	0,4016
Takonínský rybník na severovýchodě katastrálního území	11/6	703/2	0,9595
Nový rybník na severu katastrálního území	11/6	480/5	0,7365
Rybník Trubovník západně od intravilánu	11/6	323	0,4237

*11/6 - rybník, 11/10 – vodní plocha umělá

Identifikace melioračních staveb:

- meliorace vybudované v roce 1973 v lokalitě Lipina, U cihelny
- meliorace vybudované v roce 1978 v lokalitě Lipina, U cihelny, u rybníka Trubovník
- meliorace vybudované v roce 1978 v lokalitách Za hůrkou, u Nového rybníka, V rovných dílech, U popelišť, u Takonínského rybníka, Na zádubčí, v Zeleném údolí, v lokalitě Borek, Na Pařezí v Pařezí a Za horami
- meliorace vybudované v roce 1988 v lokalitě Borek
- meliorace vybudované v roce 1959 u rybníka Tlumok
- meliorace vybudované v roce 1978 v lokalitě Pařezy

Povodňová rizika:

- Na území obce Chotýšany je vyhlášeno záplavové území podél významného vodního toku Chotýšanka. V záplavovém území Q_{100} vodního toku Chotýšanka nejsou navrhována nová zastavitelná území.

Ostatní vodní toky se mohou (s výjimkou zastavěného území) rozlévat do volné krajiny a neohrožují zastavěná území ani nevytvářejí nebezpečí záplavových vln.

Základní vodohospodářská opatření:

1) Opatření k odvádění povrchových vod z území

Cílem opatření je návrh zařízení plošného povrchového odvodnění pozemků nebo odvod povrchových vod do svodných příkopů nebo průlehů. Tato opatření vod se navrhují až po vyčerpání všech možností k zadržení a vsáknutí vody do půdy.

2) Opatření k ochraně před povodněmi

Mezi opatření k ochraně území před povodněmi patří návrh ochranných hrází, zkapacitnění toku a návrh malých vodních nádrží nebo suchých poldrů. O jejich zařazení do procesu pozemkových úprav je třeba rozhodnout již před zpracováním plánu společných zařízení, žádné požadavky od sboru a ani od obce nebyly.

3) Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Cílem opatření je zlepšit fyzikální vlastnosti půd (infiltrace, retence,…), zamezit vyplavování živin a rizikových prvků do povrchových i podzemních vod a snížit smyv půdy z okolních pozemků do vodních toků a nádrží.
Nejvýznamnějším opatřením k ochraně povrchových a podzemních vod jsou protierozní opatření.

4) Opatření k ochraně vodních zdrojů

Ochranné pásmo vodních zdrojů se v zájmovém území nenachází. Návrh opatření je vhodný hlavně na území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů (PHO). Nachází se zde pouze ochranné pásmo zemědělské výroby, které je zakresleno ve výkresu G5.

5) Opatření ke snížení nepříznivých účinků sucha.

V obvodu KoPÚ Chotýšany nejsou nepříznivé účinky sucha řešeny.

6) Opatření u stávajících vodních děl.

V obvodu KoPÚ Chotýšany není žádné vodní dílo vyžadující návrh opatření.

7) Opatření u staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

V zájmovém území se nachází meliorační odvodňovací zařízení. Zákres těchto ploch byl převzat z územního plánu a vyjádření Státního pozemkového úřadu – vodohospodářského oddělení, vumopu.
V obvodu KoPÚ Chotýšany není žádné závlahové a odvodňovací zařízení vyžadující návrh opatření.

Prvek	Označení	Popis	Zábor m^2
Propustek	P18	DN600	---
Propustek	P19	DN600	---
Propustek	P20	DN800	---
Propustek	P21	DN800	---
Mostek	M2	V – 1,5 m, š – 5 m, d – 5 m	---
Mostek	M3	V – 1,5 m, š – 5 m, d – 9 m	---
Mostek	M5	V – 1,5 m, š – 10 m, d – 7 m	---
Příkop	NP1	Délka 440 m	---
Příkop	NP2	Délka 654 m	---
Průleh	PR1	Lichoběžníkový tvar sklony svahů 1:3, hloubka min 0,15 m a max 0,7 m	6643
Vodohospodářská opatření v řešeném k.ú. Celkem:			**6643**

A) <u>Dimenzování propustků a dimenzování průlehů</u>

V zájmovém území byly navrženy propustky.
Při navrhování tvaru a hloubky silničních příkopů a na ně navazujících propustků jsme vycházeli z výpočtů založených na Chézyho rovnici. Jedná se o vztah pro výpočet rychlosti vody v otevřeném korytě.

Použité vzorce:

Hydraulický poloměr:

$R = \frac{S}{O}$ [m]

S – průtočná plocha [m^2]

O – omočený obvod [m]

n – Manningův drsnostní součinitel [s.m$^{-1/3}$]

Chézyho rychlostní součinitel:

$C = \frac{1}{n} * R^{1/6}$ [m$^{1/2}$.s^{-1}]

Rychlost proudění:

$v = C * \sqrt{R * i}$ [m.s^{-1}]

Výsledný průtok:

$Q = v * S$ [m^3.s^{-1}]

Výpočet průtoku pro jednotlivé průměry propustků:

Průtočná kapacita Q[m^3.s^{-1}]	Podélný sklon potrubí J [%]											DN [mm]
	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	0,06	0,09	0,13	0,15	0,18	0,2	0,22	0,23	0,25	0,27	0,28	300
	0,13	0,19	0,27	0,33	0,38	0,43	0,47	0,50	0,54	0,57	0,60	400
	0,24	0,35	0,49	0,60	0,69	0,77	0,85	0,92	0,98	1,04	1,09	500
	0,40	0,57	0,81	0,99	1,12	1,27	1,40	1,15	1,61	1,71	1,80	600
	0,60	0,85	1,20	1,47	1,70	1,90	2,08	2,24	2,40	2,54	2,68	700
	0,87	1,22	1,74	2,12	2,46	2,74	3,00	2,25	3,47	3,68	3,88	800
	1,17	1,66	2,34	2,87	3,32	3,71	4,06	4,39	4,69	4,97	5,24	900
	1,58	2,23	3,14	3,86	4,45	4,80	5,45	5,89	6,29	6,67	7,03	1000
	2,53	3,57	5,05	6,19	7,14	7,98	8,75	9,45	10,10	10,71	11,29	1200

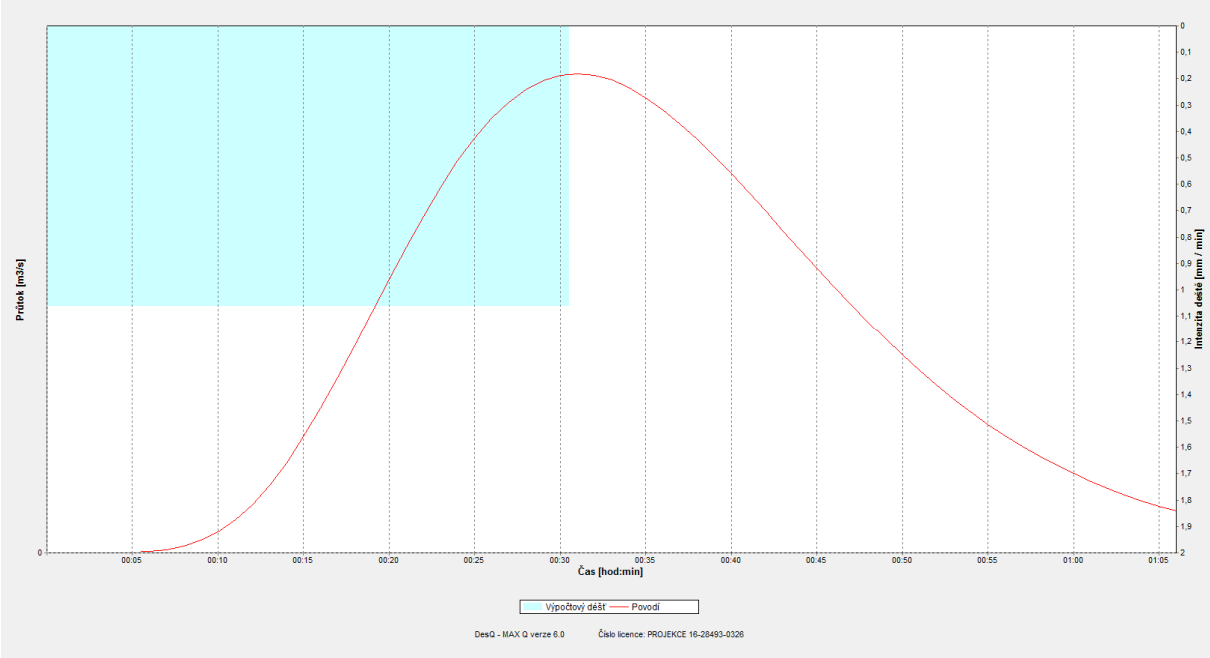
B) Stanovení parametrů vodohospodářských opatření na základě hydrotechnických výpočtů:
V řešeném území byla pro výpočet používána data maximálních denních úhrnů srážek s pravděpodobností opakování za N let pro stanici Benešov. Počítalo se v programu DesQ.

4.3 POSOUZENÍ ÚČINNOSTI NAVRHOVANÝCH VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

Novostavba propustku P19
průměr: DN 400
délka: 10 m
sklon potrubí: 3 %
kapacita: 0,33 m^3/s
N-letost průtoků: 10

VSTUPNÍ VELIČINY		**Povodí**	**Jednotky**
F	plocha povodí	0,01	[km^2]
F_s	plocha svahu	0,01	[km^2]
I_s	průměrný sklon svahu	4,2	[%]
γ	drsnostní charakteristika	8	[sec]
L_u	délka údolnice	0,21	[km]
I_u	průměrný sklon údolnice	3,77	[%]
CN_{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky	84,5	[...]
N	doba opakování	5,10,20,50,100	[roky]
H_{1d5}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=5	52,9	[mm]
H_{1d10}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=10	62	[mm]
H_{1d20}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=20	71,6	[mm]
H_{1d50}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=50	83,3	[mm]
H_{1d100}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=100	92,4	[mm]
VÝSTUPNÍ VELIČINY N = 10 let		**Povodí**	**Jednotky**
CN_{pr}	přepočtené číslo CN - typ	84,5	[...]
R_p	potenciální retence povodí	46,6	[mm]
L_s	průměrná délka svahu	0,04	[km]
L_{so}	průměrná délka dráhy svahového odtoku	0,05	[km]
Kritický déšť			

t_{dk}	doba trvání deště	31	[min]
i_{dk}	intenzita deště	1,062	[mm.min^{-1}]
H_{dk}	výška deště	32,9	[mm]
t_{1dk}	doba bezodtokové fáze	1	[min]
t_{spk}	doba trvání přítoku	30	[min]
i_{spk}	intenzita přítoku	0,426	[mm.min^{-1}]
H_{spk}	výška přítoku	12,8	[mm]
Výpočtový déšť			
t_d	doba trvání deště	31	[min]
i_d	intenzita deště	1,062	[mm.min^{-1}]
H_d	výška deště	32,9	[mm]
t_1	doba trvání bezodtokové fáze	1	[min]
t_{sp}	doba trvání přítoku	30	[min]
i_{sp}	intenzita přítoku	0,426	[mm.min^{-1}]
H_{sp}	výška přítoku	12,8	[mm]
t_{sk}	doba koncentrace	30	[min]
i_{sk}	intenzita odtoku v době t_{sk}	0,426	[mm.min^{-1}]
H_{so}	výška odtoku	12,8	[mm]
max i_{so}	max. intenzita odtoku ze svahu	0,426	[mm.min^{-1}]
Q_{max}	**maximální průtok**	**0,064**	**[m^3.s^{-1}]**
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané výpočtovým deštěm			
W_{PVT}	objem povodňové vlny	115	[m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	30	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	36	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	66	[min]
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané H_{1d10}			
W_{PVT}	objem povodňové vlny	309	[m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	30	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	130	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	160	[min]



Dimenzování propustku:

Průtočná kapacita Q[m^3.s^{-1}]	Podélný sklon potrubí J [%]											DN [mm]
	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	0,06	0,09	0,13	0,15	0,18	0,2	0,22	0,23	0,25	0,27	0,28	300
	0,13	0,19	0,27	0,33	0,38	0,43	0,47	0,50	0,54	0,57	0,60	400
	0,24	0,35	0,49	0,60	0,69	0,77	0,85	0,92	0,98	1,04	1,09	500
	0,40	0,57	0,81	0,99	1,12	1,27	1,40	1,15	1,61	1,71	1,80	600
	0,60	0,85	1,20	1,47	1,70	1,90	2,08	2,24	2,40	2,54	2,68	700
	0,87	1,22	1,74	2,12	2,46	2,74	3,00	2,25	3,47	3,68	3,88	800
	1,17	1,66	2,34	2,87	3,32	3,71	4,06	4,39	4,69	4,97	5,24	900
	1,58	2,23	3,14	3,86	4,45	4,80	5,45	5,89	6,29	6,67	7,03	1000
	2,53	3,57	5,05	6,19	7,14	7,98	8,75	9,45	10,10	10,71	11,29	1200

Q10 =	**0,064**	m^3.s^{-1}		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	**3,00**	%		…Sklon potrubí
DN =	**400**	mm		…Průměr propustku

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

Q_d = 24,0*DN$^{8/3}$*J$^{1/2}$ =	24,0 *0,4$^{8/3}$*0,003$^{1/2}$	**0,36** m^3.s^{-1}
v_d = 30,5*DN$^{2/3}$ *J$^{1/2}$ =	30,5 *0,4$^{2/3}$*0,003$^{1/2}$	**2,87** m.s^{-1}

*Průtok Q a rychlost v při plnění profilu h = 0,75*DN :*

Q = Q_d * 0,915 =	0,36 *0,915	**0,33** m^3.s^{-1}
v = v_d*1,137 =	2,87 * 1,137	**3,26** m.s^{-1}

Podmínky:

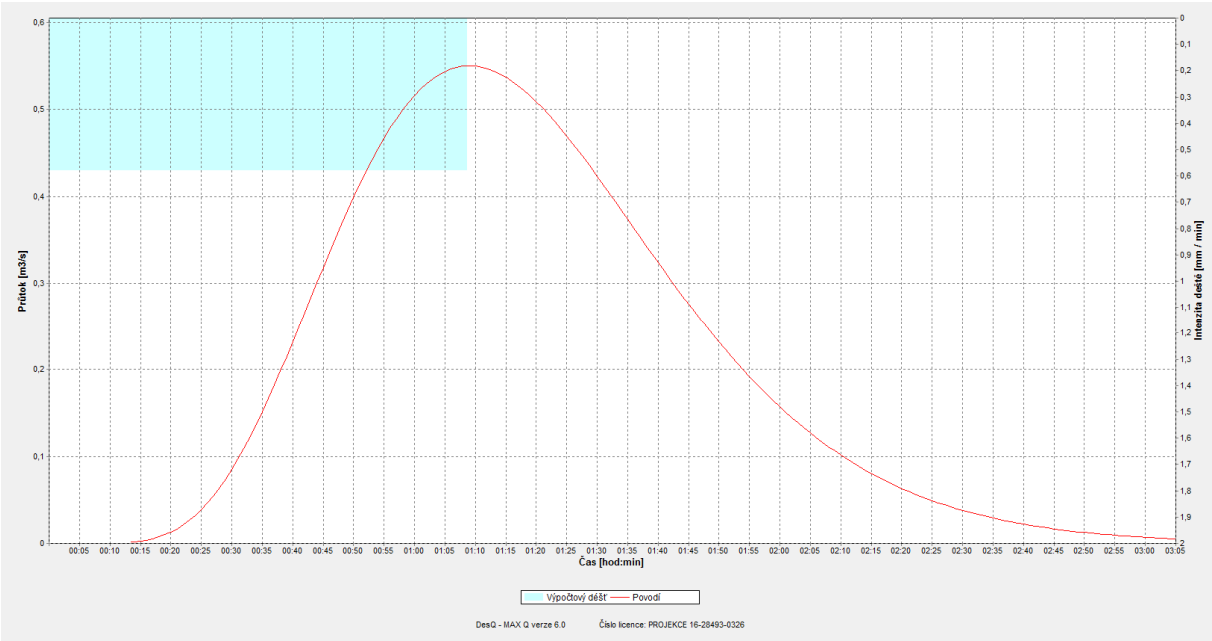
Q =	**0,33**	m^3.s^{-1}	≥	Q10 =	**0,064**	m^3.s^{-1}	- Návrh DN =40 cm	**vyhovuje**
v =	**3,26**	m.s^{-1}	≤	**v =**	**7**	m.s^{-1}	- Návrh DN =40 cm	**vyhovuje**

Novostavba propustku P18

průměr: DN 600
délka: 10 m
sklon potrubí: 3 %
kapacita: 0,55 m^3/s
N-letost průtoků: 10

VSTUPNÍ VELIČINY		**Povodí**	**Jednotky**
F	plocha povodí	0,11	[km^2]
F_s	plocha svahu	0,11	[km^2]
I_s	průměrný sklon svahu	4,1	[%]
γ	drsnostní charakteristika	8	[sec]
L_u	délka údolnice	0,72	[km]
I_u	průměrný sklon údolnice	3,87	[%]
CN_{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky	88	[...]
N	doba opakování	5,10,20,50,100	[roky]
H_{1d5}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=5	52,9	[mm]
H_{1d10}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=10	62	[mm]
H_{1d20}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=20	71,6	[mm]
H_{1d50}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=50	83,3	[mm]
H_{1d100}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=100	92,4	[mm]
VÝSTUPNÍ VELIČINY N = 10 let		**Povodí**	**Jednotky**
CN_{pr}	přepočtené číslo CN - typ	88	[...]
R_p	potenciální retence povodí	34,6	[mm]
L_s	průměrná délka svahu	0,15	[km]
L_{so}	průměrná délka dráhy svahového odtoku	0,18	[km]
Kritický déšť			
t_{dk}	doba trvání deště	69	[min]
i_{dk}	intenzita deště	0,579	[$mm.min^{-1}$]
H_{dk}	výška deště	40	[mm]
t_{1dk}	doba bezodtokové fáze	2	[min]
t_{spk}	doba trvání přítoku	67	[min]
i_{spk}	intenzita přítoku	0,308	[$mm.min^{-1}$]
H_{spk}	výška přítoku	20,7	[mm]
Výpočtový déšť			
t_d	doba trvání deště	69	[min]
i_d	intenzita deště	0,579	[$mm.min^{-1}$]
H_d	výška deště	40	[mm]
t_1	doba trvání bezodtokové fáze	2	[min]
t_{sp}	doba trvání přítoku	67	[min]
i_{sp}	intenzita přítoku	0,308	[$mm.min^{-1}$]
H_{sp}	výška přítoku	20,7	[mm]

t_{sk}	doba koncentrace	67	[min]
i_{sk}	intenzita odtoku v době t_{sk}	0,308	[mm.min^{-1}]
H_{so}	výška odtoku	20,7	[mm]
max i_{so}	max. intenzita odtoku ze svahu	0,308	[mm.min^{-1}]
Q_{max}	**maximální průtok**	**0,55**	**[m^3.s^{-1}]**
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané výpočtovým deštěm			
W_{PVT}	objem povodňové vlny	2,21	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	67	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	117	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	184	[min]
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané H_{1d10}			
W_{PVT}	objem povodňové vlny	4,17	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	67	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	274	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	341	[min]



Dimenzování propustku:

Průtočná kapacita Q[m^3.s^{-1}]	Podélný sklon potrubí J [%]											DN [mm]
	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	0,06	0,09	0,13	0,15	0,18	0,2	0,22	0,23	0,25	0,27	0,28	300
	0,13	0,19	0,27	0,33	0,38	0,43	0,47	0,50	0,54	0,57	0,60	400
	0,24	0,35	0,49	0,60	0,69	0,77	0,85	0,92	0,98	1,04	1,09	500
	0,40	0,57	0,81	0,99	1,12	1,27	1,40	1,15	1,61	1,71	1,80	600
	0,60	0,85	1,20	1,47	1,70	1,90	2,08	2,24	2,40	2,54	2,68	700

	0,87	1,22	1,74	2,12	2,46	2,74	3,00	2,25	3,47	3,68	3,88	800
	1,17	1,66	2,34	2,87	3,32	3,71	4,06	4,39	4,69	4,97	5,24	900
	1,58	2,23	3,14	3,86	4,45	4,80	5,45	5,89	6,29	6,67	7,03	1000
	2,53	3,57	5,05	6,19	7,14	7,98	8,75	9,45	10,10	10,71	11,29	1200

Q10 =	**0,550**	$m^3.s^{-1}$		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	**3,00**	%		…Sklon potrubí
DN =	**600**	mm		…Průměr propustku

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

$Q_d = 24{,}0*DN^{8/3}*J^{1/2}$ =	$24{,}0 *0{,}6^{8/3}*0{,}003^{1/2}$	**1,06** $m^3.s^{-1}$
$v_d = 30{,}5*DN^{2/3} *J^{1/2}$ =	$30{,}5 *0{,}6^{2/3}*0{,}003^{1/2}$	**3,76** $m.s^{-1}$

*Průtok Q a rychlost v při plnění profilu h = 0,75*DN :*

Q = Q_d * 0,915 =	1,06 *0,915	**0,97** $m^3.s^{-1}$
v = v_d*1,137 =	3,76 * 1,137	**4,27** $m.s^{-1}$

Podmínky:

Q =	**0,97**	$m^3.s^{-1}$	≥	Q10 =	**0,550**	$m^3.s^{-1}$	- Návrh DN =60 cm	**vyhovuje**
v =	**4,27**	$m.s^{-1}$	≤	**v =**	**7**	$m.s^{-1}$	- Návrh DN =60 cm	**vyhovuje**

Svodný příkop

Příkopy byly obecně navrženy s trojúhelníkovým příčným profilem a sklonem svahů 1:1,5. Další návrhové parametry – délka, hloubka a sklon jsou uvedeny vždy u konkrétního opatření.

NP1 a NP2 Novostavba příkopů NP1 a NP2. Účelem je odvedení vody okolo cesty DC25 a ze svahu do propustku P18. Rekonstrukce příkopu a rekonstrukce propustků bude probíhat zároveň.
Délka svodného příkopu NP1: 440 m a délka svodného příkopu NP2: 654 m.

Vstupní veličiny stejné jako u propustku P18.

Návrh parametrů příkopu NP1 a NP2

1) Hydraulický výpočet průtočné kapacity koryta

h =	0,5	m	návrhová hloubka koryta
J =	0,027		podélný sklon dna koryta
m_1 =	1,5		sklon svahu koryta
m_2 =	1,5		sklon svahu koryta
n =	0,03		drsnostní součinitel
S =	0,380	m^2	plocha průtočného profilu
O =	1,80	m	omočený obvod
R =	0,21	m	hydraulický poloměr
c =	25,66		rychlostní součinitel
v_{kor} =	**1,92**	**$m.s^{-1}$**	střední průřezová rychlost pro J
Q_{kor} =	**0,72**	**$m^3.s^{-1}$**	průtočná kapacita koryta

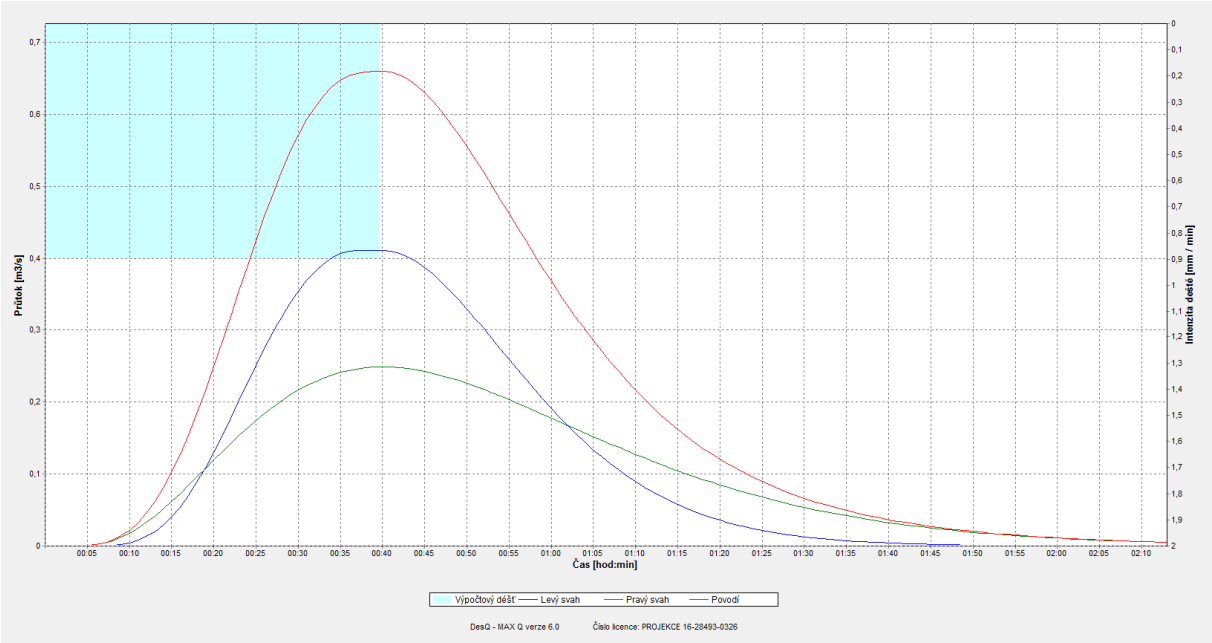
2) Posouzení

podmínka: **$Q \geq Q_{10}$** **0,72 > 0,55** => **vyhovuje**

Rekonstrukce mostku M2 + M3
Rozměry: M2 - šířka 5 m, výška 1,50 m a délka 5 m. M3 - šířka 5 m, výška 1,50 m a délka 9 m
kapacita: M2 – 18,93 m^3/s a M3 – 38,48 m^3/s
N-letost průtoků: 10

VSTUPNÍ VELIČINY		Povodí	Levý svah	Pravý svah	Jednotky
F	plocha povodí	0,18			[km^2]
F_s	plocha svahu		0,08	0,1	[km^2]
I_s	průměrný sklon svahu		8,5	9,9	[%]
γ	drsnostní charakteristika		6,4	7,28	[sec]
L_u	délka údolnice	0,95			[km]
I_u	průměrný sklon údolnice	1,57			[%]
CN_{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)		2	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky		79	72	[...]
N	doba opakování	5,10,20,50,100			[roky]
H_{1d5}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=5	52,9			[mm]
H_{1d10}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=10	62			[mm]
H_{1d20}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=20	71,6			[mm]
H_{1d50}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=50	83,3			[mm]
H_{1d100}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=100	92,4			[mm]
VÝSTUPNÍ VELIČINY N = 10 let		**Povodí**	**Levý svah**	**Pravý svah**	**Jednotky**
CN_{pr}	přepočtené číslo CN - typ		79	72	[...]
R_p	potenciální retence povodí		67,4	98,5	[mm]
L_s	průměrná délka svahu		0,09	0,1	[km]
L_{so}	průměrná délka dráhy svahového odtoku		0,09	0,1	[km]
Kritický déšť					
t_{dk}	doba trvání deště		37	53	[min]
i_{dk}	intenzita deště		0,946	0,716	[$mm.min^{-1}$]
H_{dk}	výška deště		35	38	[mm]
t_{1dk}	doba bezodtokové fáze		2	4	[min]
t_{spk}	doba trvání přítoku		35	49	[min]
i_{spk}	intenzita přítoku		0,311	0,189	[$mm.min^{-1}$]
H_{spk}	výška přítoku		10,9	9,3	[mm]
Výpočtový déšť					
t_d	doba trvání deště	40			[min]
i_d	intenzita deště	0,899			[$mm.min^{-1}$]
H_d	výška deště	35,9			[mm]
t_1	doba trvání bezodtokové fáze	2	2	3	[min]

t_{sp}	doba trvání přítoku		38	37	[min]
i_{sp}	intenzita přítoku		0,301	0,226	[mm.min^{-1}]
H_{sp}	výška přítoku		11,4	8,4	[mm]
t_{sk}	doba koncentrace		35	45	[min]
i_{sk}	intenzita odtoku v době t_{sk}		0,3	0,222	[mm.min^{-1}]
H_{so}	výška odtoku		11,4	8,4	[mm]
max i_{so}	max. intenzita odtoku ze svahu		0,301	0,155	[mm.min^{-1}]
Q_{max}	**maximální průtok**	**0,659**	**0,411**	**0,248**	**[m^3.s^{-1}]**
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané výpočtovým deštěm					
W_{PVT}	objem povodňové vlny	1,74	0,937	0,803	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	37	35	37	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	94	59	94	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	3	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	131	97	131	[min]
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané H_{1d10}					
W_{PVT}	objem povodňové vlny	4,46	2,32	2,14	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	37	35	37	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	353	214	353	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	3	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	390	252	390	[min]



Výpočet průtoku pro mostek M3:

Rozměry mostku [m]	S[m^2]	O[m]	R[m]	C[m$^{1/2}$.s^{-1}]	v[m.s^{-1}]	Q[m^3.s^{-1}]
5x1,5x9	**13,5**	**12,0**	**1,13**	**42,49**	**2,85**	**38,48**

n=0,024 s.m$^{-1/3}$

Navržena rekonstrukce mostku M3 na Chotýšanském potoce. Stávající mostek je úzká lávka. Mostek je navržen s délkou 9 m, šířkou mostku 5 m a výška mostku 1,5 m.

Výpočet průtoku pro mostek M2:

Rozměry mostku [m]	S[m^2]	O[m]	R[m]	C[m$^{1/2}$.s^{-1}]	v[m.s^{-1}]	Q[m^3.s^{-1}]
5x1,5x5	**7,5**	**8,0**	**0,94**	**41,22**	**2,52**	**18,93**

n=0,024 s.m$^{-1/3}$

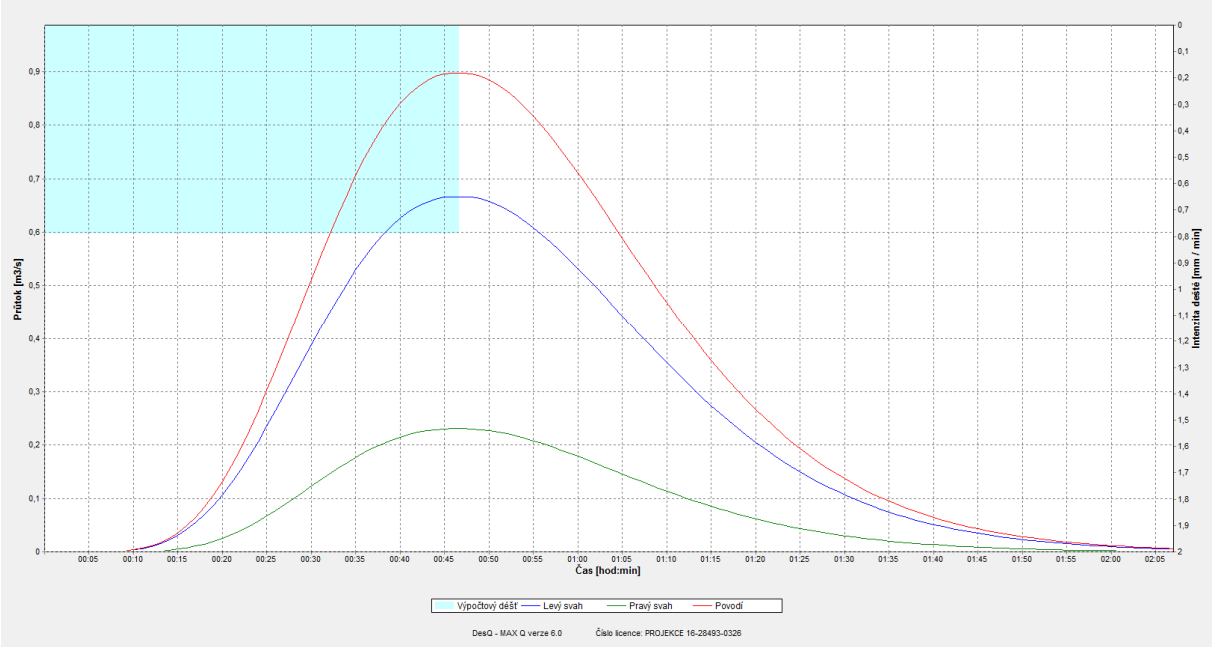
Navržena rekonstrukce mostku M2 na Chotýšanském potoce. Stávající mostek je úzká lávka. Mostek je navržen s délkou 5 m, šířkou mostku 5 m a výška mostku 1,5 m.

Rekonstrukce mostku M5

Rozměry: šířka 10 m, výška 1,50 m a délka 7 m
kapacita: 28,58 m^3/s
N-letost průtoků: 10

VSTUPNÍ VELIČINY		Povodí	Levý svah	Pravý svah	Jednotky
F	plocha povodí	0,17			[km^2]
F_s	plocha svahu		0,1	0,07	[km^2]
I_s	průměrný sklon svahu		5,6	8,5	[%]
γ	drsnostní charakteristika		7,64	7,11	[sec]
L_u	délka údolnice	1,04			[km]
I_u	průměrný sklon údolnice	6,73			[%]
CN_{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)		2	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky		87	71,8	[...]
N	doba opakování	5,10,20,50,100			[roky]
H_{1d5}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=5	52,9			[mm]
H_{1d10}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=10	62			[mm]
H_{1d20}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=20	71,6			[mm]
H_{1d50}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=50	83,3			[mm]
H_{1d100}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=100	92,4			[mm]
VÝSTUPNÍ VELIČINY N = 10 let		**Povodí**	**Levý svah**	**Pravý svah**	**Jednotky**
CN_{pr}	přepočtené číslo CN - typ		87	71,8	[...]
R_p	potenciální retence povodí		38	99,9	[mm]
L_s	průměrná délka svahu		0,1	0,07	[km]
L_{so}	průměrná délka dráhy svahového odtoku		0,13	0,08	[km]
Kritický déšť					
t_{dk}	doba trvání deště		47	46	[min]
i_{dk}	intenzita deště		0,789	0,802	[mm.min^{-1}]

H_{dk}	výška deště		37,1	36,9	[mm]
t_{1dk}	doba bezodtokové fáze		1	3	[min]
t_{spk}	doba trvání přítoku		46	43	[min]
i_{spk}	intenzita přítoku		0,381	0,202	[mm.min^{-1}]
H_{spk}	výška přítoku		17,5	8,7	[mm]
Výpočtový déšť					
t_d	doba trvání deště	47			[min]
i_d	intenzita deště	0,789			[mm.min^{-1}]
H_d	výška deště	37,1			[mm]
t_1	doba trvání bezodtokové fáze	1	1	4	[min]
t_{sp}	doba trvání přítoku		46	43	[min]
i_{sp}	intenzita přítoku		0,381	0,203	[mm.min^{-1}]
H_{sp}	výška přítoku		17,5	8,7	[mm]
t_{sk}	doba koncentrace		45	42	[min]
i_{sk}	intenzita odtoku v době t_{sk}		0,389	0,204	[mm.min^{-1}]
H_{so}	výška odtoku		17,5	8,7	[mm]
max i_{so}	max. intenzita odtoku ze svahu		0,381	0,203	[mm.min^{-1}]
Q_{max}	**maximální průtok**	**0,913**	**0,666**	**0,231**	**[m^3.s^{-1}]**
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané výpočtovým deštěm					
W_{PVT}	objem povodňové vlny	2,43	1,84	0,595	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	45	45	42	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	81	81	65	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	1	1	1	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	127	127	108	[min]
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané H_{1d10}					
W_{PVT}	objem povodňové vlny	5,44	3,94	1,5	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	45	45	42	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	230	230	224	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	1	1	1	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	276	276	267	[min]



Výpočet průtoku pro mostek M5:

Rozměry mostku [m]	S[m^2]	O[m]	R[m]	C[m$^{1/2}$.s^{-1}]	v[m.s^{-1}]	Q[m^3.s^{-1}]
10x1,5x7	**10,5**	**10,0**	**1,05**	**42,01**	**2,72**	**28,58**

n=0,024 s.m$^{-1/3}$

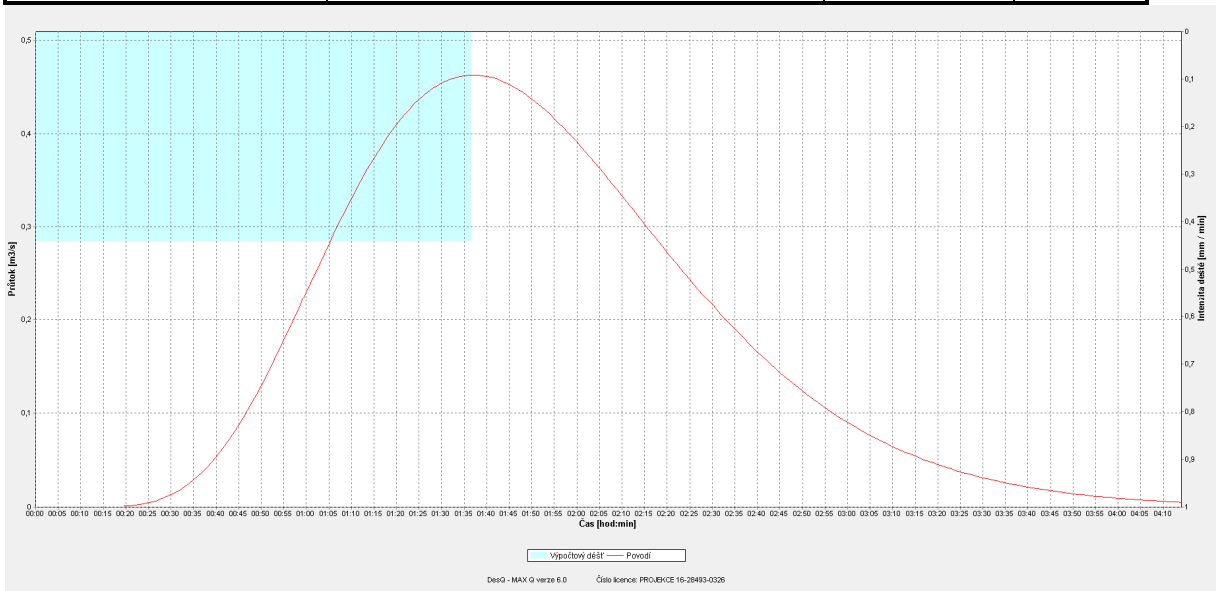
Navržena rekonstrukce mostku M5 na Chotýšanském potoce pod cestou DC25. Mostek je navržen s délkou 7 m, šířkou mostku 10 m a výška mostku 1,5 m.

Novostavba propustku P20 a P21
průměr: DN 800
délka: 15 m
sklon potrubí: 3 %
kapacita: 2,10 m^3/s
N-letost průtoků: 10

VSTUPNÍ VELIČINY		Povodí	Jednotky
F	plocha povodí	0,16	[km^2]
F_s	plocha svahu	0,16	[km^2]
I_s	průměrný sklon svahu	10,8	[%]
γ	drsnostní charakteristika	7,34	[sec]
L_u	délka údolnice	0,54	[km]
I_u	průměrný sklon údolnice	10,37	[%]
CN_{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky	80,5	[...]
N	doba opakování	5,10,20,50,100	[roky]
H_{1d5}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=5	52,9	[mm]
H_{1d10}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=10	62	[mm]
H_{1d20}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=20	71,6	[mm]

H_{1d50}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=50	83,3	[mm]
H_{1d100}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=100	92,4	[mm]
VÝSTUPNÍ VELIČINY N = 10 let		**Povodí**	**Jednotky**
CN_{pr}	přepočtené číslo CN - typ	80,5	[...]
R_p	potenciální retence povodí	61,3	[mm]
L_s	průměrná délka svahu	0,29	[km]
L_{so}	průměrná délka dráhy svahového odtoku	0,35	[km]
Kritický déšť			
t_{dk}	doba trvání deště	97	[min]
i_{dk}	intenzita deště	0,441	[mm.min^{-1}]
H_{dk}	výška deště	42,8	[mm]
t_{1dk}	doba bezodtokové fáze	4	[min]
t_{spk}	doba trvání přítoku	93	[min]
i_{spk}	intenzita přítoku	0,177	[mm.min^{-1}]
H_{spk}	výška přítoku	16,4	[mm]
Výpočtový déšť			
t_d	doba trvání deště	97	[min]
i_d	intenzita deště	0,441	[mm.min^{-1}]
H_d	výška deště	42,8	[mm]
t_1	doba trvání bezodtokové fáze	4	[min]
t_{sp}	doba trvání přítoku	93	[min]
i_{sp}	intenzita přítoku	0,177	[mm.min^{-1}]
H_{sp}	výška přítoku	16,4	[mm]
t_{sk}	doba koncentrace	93	[min]
i_{sk}	intenzita odtoku v době t_{sk}	0,177	[mm.min^{-1}]
H_{so}	výška odtoku	16,4	[mm]
max i_{so}	max. intenzita odtoku ze svahu	0,177	[mm.min^{-1}]
Q_{max}	**maximální průtok**	**0,463**	**[m^3.s^{-1}]**
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané výpočtovým deštěm			
W_{PVT}	objem povodňové vlny	2,58	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	93	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	158	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	251	[min]
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané H_{1d10}			
W_{PVT}	objem povodňové vlny	4,69	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	93	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	351	[min]

t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	444	[min]



Dimenzování propustku:

Průtočná kapacita Q[m^3.s^{-1}]	Podélný sklon potrubí J [%]											DN [mm]
	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	0,06	0,09	0,13	0,15	0,18	0,2	0,22	0,23	0,25	0,27	0,28	300
	0,13	0,19	0,27	0,33	0,38	0,43	0,47	0,50	0,54	0,57	0,60	400
	0,24	0,35	0,49	0,60	0,69	0,77	0,85	0,92	0,98	1,04	1,09	500
	0,40	0,57	0,81	0,99	1,12	1,27	1,40	1,15	1,61	1,71	1,80	600
	0,60	0,85	1,20	1,47	1,70	1,90	2,08	2,24	2,40	2,54	2,68	700
	0,87	1,22	1,74	2,12	2,46	2,74	3,00	2,25	3,47	3,68	3,88	800
	1,17	1,66	2,34	2,87	3,32	3,71	4,06	4,39	4,69	4,97	5,24	900
	1,58	2,23	3,14	3,86	4,45	4,80	5,45	5,89	6,29	6,67	7,03	1000
	2,53	3,57	5,05	6,19	7,14	7,98	8,75	9,45	10,10	10,71	11,29	1200

Q10 =	**0,463**	m^3.s^{-1}		Návrhový průtok s volnou hladinou proudění
J =	**3,00**	%		…Sklon potrubí
DN =	**800**	mm		…Průměr propustku

Průtok Q_d a střední průřezová rychlost v_d při plném plnění profilu:

Q_d = 24,0*DN$^{8/3}$*J$^{1/2}$ =	24,0 *0,8$^{8/3}$*0,003$^{1/2}$	**2,29** m^3.s^{-1}
v_d = 30,5*DN$^{2/3}$ *J$^{1/2}$ =	30,5 *0,8$^{2/3}$*0,003$^{1/2}$	**4,55** m.s^{-1}

*Průtok Q a rychlost v při plnění profilu h = 0,75*DN :*

Q = Q_d * 0,915 =	2,29 *0,915	**2,10** m^3.s^{-1}
v = v_d*1,137 =	4,55 * 1,137	**5,18** m.s^{-1}

Podmínky:

Q =	**2,10**	m^3.s^{-1}	≥	Q10 =	**0,463**	m^3.s^{-1}	- Návrh DN =80 cm	**vyhovuje**
v =	**5,18**	m.s^{-1}	≤	**v =**	**7**	m.s^{-1}	- Návrh DN =80 cm	**vyhovuje**

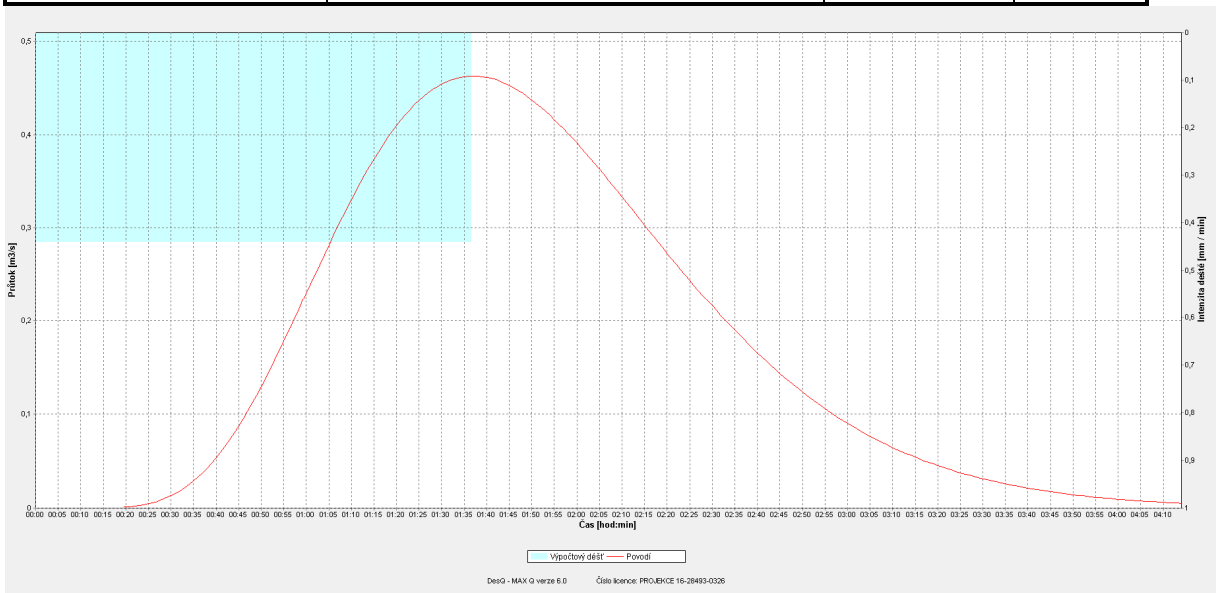
Návrh průlehů PR1

V místě budoucího průlehu, bude provedeno odhumusování v tl. 200 mm. Jednotlivé odvodňovací průlehy budou geodeticky vytyčeny. Následně budou provedeny odkopávky a modelace průlehů dle jednotlivých příčných řezů – realizační projekt. Hloubka průlehů je proměnlivá v závislosti na terénu, šířka dne je 10 m.
Šířka pozemku je u průlehu PR1 15 – 20 m.

Průleh bude doplněny zasakovací drenáží, která vodu zachytí a pouze přebytky budou téct do propustku P20 a dále do potoku Peklo a nebo do propustku P21 a dále do lesního komplexu.

VSTUPNÍ VELIČINY		**Povodí**	**Jednotky**
F	plocha povodí	0,16	[km^2]
F_s	plocha svahu	0,16	[km^2]
I_s	průměrný sklon svahu	10,8	[%]
γ	drsnostní charakteristika	7,34	[sec]
L_u	délka údolnice	0,54	[km]
I_u	průměrný sklon údolnice	10,37	[%]
CN_{typ}	typ odtokové křivky(1,2,3)	2	[...]
CN	číslo odtokové křivky	80,5	[...]
N	doba opakování	5,10,20,50,100	[roky]
H_{1d5}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=5	52,9	[mm]
H_{1d10}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=10	62	[mm]
H_{1d20}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=20	71,6	[mm]
H_{1d50}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=50	83,3	[mm]
H_{1d100}	1-denní maximální srážkový úhrn pro N=100	92,4	[mm]
VÝSTUPNÍ VELIČINY N = 10 let		**Povodí**	**Jednotky**
CN_{pr}	přepočtené číslo CN - typ	80,5	[...]
R_p	potenciální retence povodí	61,3	[mm]
L_s	průměrná délka svahu	0,29	[km]
L_{so}	průměrná délka dráhy svahového odtoku	0,35	[km]
Kritický déšť			
t_{dk}	doba trvání deště	97	[min]
i_{dk}	intenzita deště	0,441	[mm.min^{-1}]
H_{dk}	výška deště	42,8	[mm]
t_{1dk}	doba bezodtokové fáze	4	[min]
t_{spk}	doba trvání přítoku	93	[min]
i_{spk}	intenzita přítoku	0,177	[mm.min^{-1}]
H_{spk}	výška přítoku	16,4	[mm]
Výpočtový déšť			
t_d	doba trvání deště	97	[min]
i_d	intenzita deště	0,441	[mm.min^{-1}]
H_d	výška deště	42,8	[mm]
t_1	doba trvání bezodtokové fáze	4	[min]
t_{sp}	doba trvání přítoku	93	[min]
i_{sp}	intenzita přítoku	0,177	[mm.min^{-}

			^{1}]
H_{sp}	výška přítoku	16,4	[mm]
t_{sk}	doba koncentrace	93	[min]
i_{sk}	intenzita odtoku v době t_{sk}	0,177	[mm.min^{-1}]
H_{so}	výška odtoku	16,4	[mm]
max i_{so}	max. intenzita odtoku ze svahu	0,177	[mm.min^{-1}]
Q_{max}	**maximální průtok**	**0,463**	**[m^3.s^{-1}]**
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané výpočtovým deštěm			
W_{PVT}	objem povodňové vlny	2,58	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	93	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	158	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	251	[min]
Charakteristiky teoretické povodňové vlny vyvolané H_{1d10}			
W_{PVT}	objem povodňové vlny	4,69	[10^3.m^3]
t_{vh}	doba vzestupu hydrogramu	93	[min]
t_{ph}	doba poklesu hydrogramu	351	[min]
t_{kh}	doba trvání kulminace hydrogramu	0	[min]
t_{ch}	celková doba trvání odtoku	444	[min]



Navržený průleh PR1:

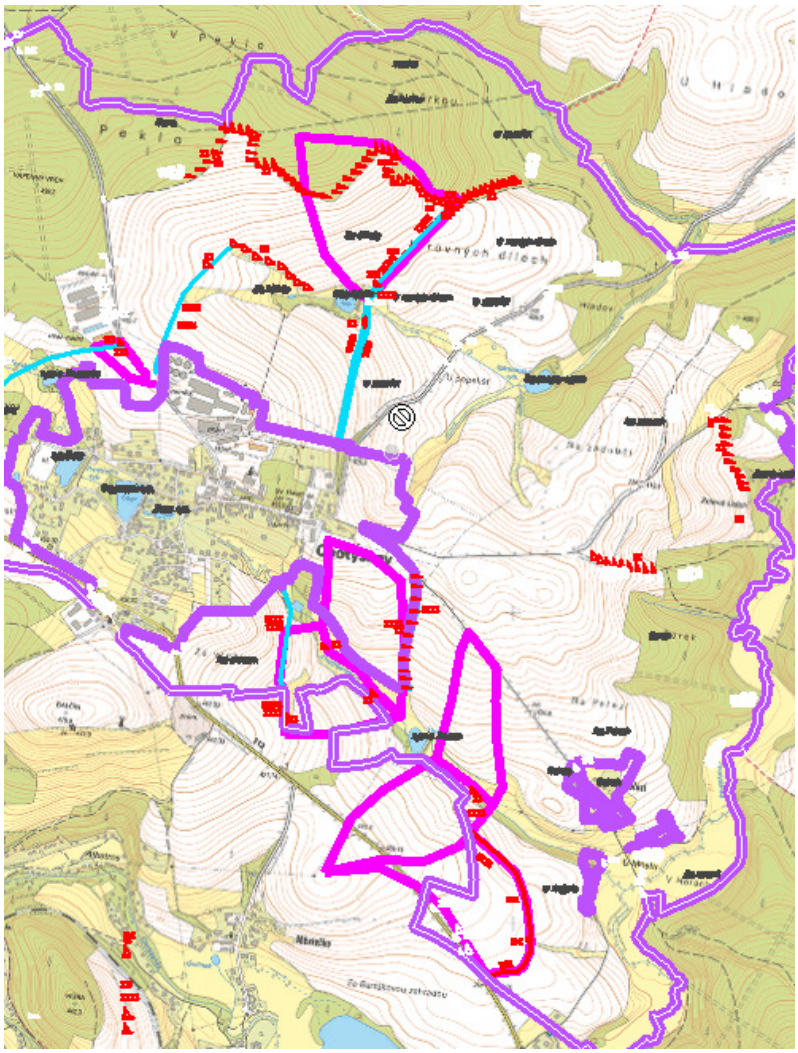
Navržený průleh	Účel	Parametry	Délka/šířka parcely (m)	Výměra (ha)
PR1	Zachycení vody, která by šla z pole	Lichoběžníkový tvar sklony svahů 1:3, hloubka min 0,15 m a max 0,7 m	406/15-20	0,6643

Hloubka průlehu bude min 0,15 m a max 0,7 m. Pro rychlost průtoku Q = 405,92 m^3/s bude zvolen travní porost dobře zapojený s vyvinutým kořenovým systémem, vzrostlý (Zástěra 1982). Konec průlehu je zpevněn kameny, kvůli zpomalení vody.

Hloubka [m]	S [m^2]	O [m]	R [m]	C [$m^{1/2}.s^{-1}$]	v [$m.s^{-1}$]	Q [$m^3.s^{-1}$]
0,10	0,130	1,63	0,08	131,17	63,79	8,29
0,15	0,218	1,95	0,11	138,77	79,90	17,38
0,20	0,320	2,26	0,14	144,33	93,49	29,92
0,25	0,438	2,58	0,17	148,78	105,56	46,18
0,30	0,570	2,90	0,20	152,52	116,58	66,45
0,35	0,718	3,21	0,22	155,77	126,85	91,01
0,40	0,880	3,53	0,25	158,66	136,52	120,14
0,45	1,058	3,85	0,27	161,27	145,74	154,12
0,50	1,250	4,16	0,30	163,66	154,56	193,21
0,60	1,680	4,79	0,35	167,92	171,30	287,78
0,70	**2,170**	**5,43**	**0,40**	**171,66**	**187,06**	**405,92**
0,80	2,720	6,06	0,45	175,00	202,06	549,60
0,90	3,330	6,69	0,50	178,03	216,43	720,72
1,00	4,000	7,32	0,55	180,81	230,28	921,11

Propustek P22 je navržen stejný jako stávající propustek P12 v dané lokalitě.

ZÁKRES MIKROPOVODÍ



4.4 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

Navržené vodohospodářské opatření	Dotčená zařízení
P18	DC25-R, MVÚ
P19	MVÚ, HC17B, S22, III/11118, OP zem. výroby
P20	MVÚ, DC27, PR1, NDR12
P21	MVÚ, DC23, PR1, NDR12
P22	Meliorace, IP2
M2	MVÚ, Chotýšanský potok
M3	Chotýšanský potok
M5	MVÚ, Chotýšanský potok, DC25-R, el. vedení
NP1	MVÚ, DC25-R
NP2	MVÚ, DC25-R
PR1	MVÚ, DC27, P20

Náklady na vodohospodářské opatření
Cena propustku je 90000 Kč/ks, cena mostku je 190 000 Kč/ks, cena příkopu 9000 Kč/m

Navržené vodohospodářské opatření	Cena celkem/ks

P18	90 000
P19	90 000
P20	90 000
P21	90 000
P22	90 000
M2	190 000
M3	190 000
M5	190 000
NP1	3960000
NP2	5886000
PR1	3654000
Cena celkem	**14 520 000 Kč**

5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí zahrnují zajištění ekologické rovnováhy přírodního prostředí, tj. řešení územního systému ekologické stability (ÚSES) na úrovni plánu, dále řešení tvorby a ochrany krajinného rázu, podporu biodiverzity krajiny, udržení estetických hodnot a obnovu tradičních a kulturních hodnot území.

5.1 ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

Územní systém ekologické stability je vzájemně propojený a systematicky uspořádaný soubor přirozených i člověkem pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

ÚSES je tvořen následujícími skladebnými prvky: biocentra, biokoridory a interakčními prvky. Může mít nadregionální, regionální či lokální úroveň.

Biocentrum je krajinný segment, který svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje dlouhodobou existenci druhů anebo společenstev původních druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů a jejich genových zdrojů.

Biokoridor je krajinný segment, který propojuje mezi sebou biocentra způsobem, umožňujícím migraci organismů, i když pro jejich rozhodující část nemusí poskytovat trvalé existenční podmínky.

Interakční prvek je liniový nebo plošný segment krajiny, který zprostředkovává a doplňuje příznivé působení biocenter a biokoridorů na krajinu. Jeho úkolem je vytvářet alespoň minimální existenční podmínky té části bioty, která je významná pro autoregulační procesy v jejich okolí.

Zásady tvorby funkčního ÚSES:

Vymezování ÚSES vychází v prvé řadě z ekologických zákonitostí a z biogeografického členění krajiny a přizpůsobuje se konkrétním podmínkám území.

Z těchto skutečností jsou odvozeny následující základní principy vymezování ÚSES:

- princip biogeografické reprezentativnosti
- princip funkčních vazeb ekosystémů
- princip přiměřených prostorových nároků
- princip zohlednění aktuálního stavu krajiny
- princip zohlednění jiných limitů a zájmů v krajině
- princip posloupnosti a vzájemné návaznosti hierarchických úrovní ÚSES
- princip přiměřené konzervativnosti

Každý z uvedených principů má pro ÚSES svůj neopomenutelný a nezastupitelný význam a jejich dodržení je základním předpokladem pro vymezení funkčního ÚSES.

Prostorové a funkční parametry ÚSES

Do chápání krajiny, její struktury a fungování vnesla jednoduchý, avšak užitečný pohled kniha Krajinná ekologie (FORMAN, GODRON 1986, 1993). Autoři rozdělili skladebné části pokryvu krajiny na matrici, plošky a koridory.

Krajinná matrice je dominantní krajinnou složkou, např. v lesnaté krajině je tvořena lesy, v zemědělské krajině poli apod. Matrice má největší výměru, ale klíčové je, že je nejpropojenější. Má tedy největší vliv na dynamiku krajiny jako celku. Charakter fyzického prostředí matrice taktéž ovlivňuje fyzické prostředí celé krajiny, např. vysýchavost a větrnost polní

krajiny ovlivňuje i v ní existující remízky, sady, sídla apod. V matrici dominující organismy převládají v celé krajině. Člověkem utvořené matrice intenzivně využívané zemědělské, lesní či sídelní krajiny jsou významným důvodem k tvorbě ÚSES. Takové matrice totiž umožňují existenci a migraci hlavně nepůvodním druhům bioty, z nichž mnohé bývají též škůdci. Výhodou ÚSES je, že vytvoří v takové krajině síť přirozenějších ekosystémů, která alespoň částečně může konkurovat propojenosti matrice nestabilních ekosystémů.

Krajinné plošky jsou neliniové útvary, které se vzhledem a podstatou výrazně liší od svého okolí (nejčastěji matrice). Plošky se vyznačují svou izolovaností, velikostí, tvarem, typem a kontrastností k okolí. Bývají vnitřně relativně homogenní. Důležitou vlastností plošek je jejich geneze, stáří a dynamika vývoje. Vzhledem ke své odlišnosti od okolí mají zvláštní biotu a mohou být zdrojem její expanze do okolí. Ploška může být vůči okolí ekologicky pozitivní či negativní; příkladem negativní plošky může být odkalovací nádrž v lesích. Pro ÚSES jsou významné především plošky s vyšší ekologickou stabilitou, vhodné zejména pro umístění biocenter, např. přirozené lesy v plantážích monokultur, stepní trávníky v polní krajině apod.

Krajinné koridory představují liniové prvky území, které jsou svým biotickým obsahem kontrastní k okolí, zpravidla k matrici. Významný je jejich protáhlý tvar, usnadňující pohyb organismů v koridorech ve směru jejich osy. Pro organismy z okolí koridoru naopak tvoří v příčném směru bariéru. Koridor může mít jen charakter izolovaného pásu, aniž propojuje nějaké další prvky. V typických případech však koridor propojuje mezi sebou plošky, plošky s matricemi i matrice mezi sebou (přes matrici odlišného charakteru). Koridor umožňuje propojenost v krajině, aniž by bylo nutné mít pro pohyb druhů k dispozici celou matrici. Koridorem jsou struktury přírodní, např. břehové porosty u potoka, nebo bezlesé horské hřbety, ale i člověkem vytvořené nepůvodní prvky (např. průseky pro elektrické vedení či náspy komunikací). Významnou funkcí koridorů je předcházení izolaci populací. Někdy mohou koridory přispívat i k šíření škůdců a invazních druhů, to však lze ovlivnit kvalitou ekosystémů v koridorech. Téměř všechny typy krajin jsou rozděleny a zároveň provázány koridory (FORMAN, GODRON 1993, s. 129). Z hlediska cílů ÚSES je třeba, aby (bio)koridory byly tvořeny přirozenějšími ekosystémy.

Zatravnění:

Zakládání travních porostů může být provedeno klasickou cestou podsevem do krycí obiloviny na zrno nebo obiloviny na píci, nebo je možné provést založení travních porostů na jaře nebo v časném létě.

V dotčeném území lze doporučit travní směsi s vysokým protierozním účinkem v těchto variantách (Ochrana zemědělské půdy před erozí, Janeček, 2012):

Směs na stanoviště s dostatkem vláhy, dobře zásobené živinami:

DRUH	%	Kg osiva na 100 m^2
Lipnice luční	40	0,40
Kostřava červená výběžkatá	25	0,40
Kostřava červená trsnatá	12	0,23-0,30
Jílek vytrvalý	20	0,30

Směs na stanoviště sušší, s nižší zásobou živin:

DRUH	%	Kg osiva na 100 m^2
Lipnice luční	15	0,15
Kostřava červená výběžkatá	35	0,53
Kostřava červená trsnatá	15	0,23-0,30
Jílek vytrvalý	15	0,23
Kostřava luční	20	0,24-0,40

Výsadba dřevin:

Dřeviny pro výsadby je vhodné získávat zejména z lesnických a krajinářských pěstebních školek. Rostliny nesmí být přerostlé a vytáhlé, nejvhodnější jsou:

- lesnické sazenice výšky 60+ s dobrým kořenovým systémem, 1-2 leté, 1x podřezávané nebo přesazované, síla v krčku musí odpovídat lesnickým normám pro sadbový materiál
- odrosty a poloodrosty, 2-4leté, min. 1x podřezávané a 1x přesazované je možné využívat jen v případě, že mají dobrý kořenový systém a jsou dodány s kořenovým balem (obalovaná sadba), využívají se zejména v místech, kde není možné vysadit větší počet sazenic, je je možné použít pro stromořadí, aleje a výraznější skupiny
- zahradnicky zapěstované sazenice, nejčastěji KTS (keřový tvar stromů) nebo Pk a Vk (polokmen a vysokokmen). Minimálně 2x přesazované. O tyto sazenice je však třeba mnohem více pečovat (dodatečná zálivka, ochrana kmene, upevnění proti vyvrácení, řez koruny apod.). Jejich použití je adekvátní jen v případě výraznějšího společenského významu výsadeb (osázení kapličky, stromořadí na vesnici apod.). Na sušších stanovištích mladší a menší sazenice většinou tyto dřeviny v průběhu let doženou a často zde vytvářejí stabilnější stromy.
- keře je vhodnější vysazovat obalované (objem cca 1,5-2 l), 1x přesazované, sestřižené, aby se dobře rozvětvily.

Druh dřevin bude v případě realizace navržen sborem zástupců, doporučená dřevinná výsadba:

- bez černý (*Sambucus nigra L.),* líska obecná (*Corylus avellana L.),* trnka (*Prunus spinosa L.),* růže šípková (*Rosa canina L.),* hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), hrušeň (*Pyrus sp.*), jabloň (*Malus sp.),* slivoň domácí (*Prunus domestica L.*), dub letní (*Quercus robus L.*), bříza bradavičnatá (*Betula pendula Roth.*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior L.*), Lípa srdčitá (*Tilia cordata*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), vrba bílá (S*alix alba*), jabloň (*Malus sp.)*
- nebo se zde mohou použít autochtonní dřeviny (původní dřeviny) např.: Lípa srdčitá (*Tilia cordata*), bříza bradavičnatá (*Betula pendula Roth.*), vrba jíva (*Salix caprea L.),* topol osika (*Populus tremula Linné*),

Zvláště chráněná území
Velkoplošné zvláště chráněné území
Do řešeného území nezasahuje hranice zvláště chráněného území. Dále řešené území není součástí území vyhlášeného CHKO ani CHOPAV. V katastru obce se nacházejí chráněné segmenty krajiny a zóny speciální ochrany krajiny CHKO.

Z pohledu systému NATURA 2000 ve smyslu jeho platného vymezení pro ČR zákonem č. 218/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, není v řešeném území navrhována žádná ptačí oblast ve smyslu § 45e tohoto zákona. V řešeném území se nenachází evropsky významná lokalita, která by spadala do NATURY 2000.

Základem řešení systému ekologické stability je zapracovat vymezení ÚSES z ÚP do Plánu společných zařízení:

Nadregionální systém: V k.ú. Chotýšany se nenachází nadregionální ÚSES.

Regionální systém: V k.ú. Chotýšany se nachází regionální biokoridor.

Lokální systém: V katastrálním území Chotýšany je lokální systém ekologické stability zastoupen lokálním biokoridory a lokálními biocentry.

Funkce jednotlivých prvků opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí je především krajinotvorná a ekologická. Doplňkové funkce těchto opatření jsou vodohospodářská, protierozní, zachování biodiverzity krajiny atd.

Interakční prvek je liniový nebo plošný segment krajiny, který zprostředkovává a doplňuje příznivé působení biocenter a biokoridorů na krajinu. Jeho úkolem je vytvářet alespoň minimální existenční podmínky té části bioty, která je významná pro autoregulační procesy v jejich okolí.

Stávající krajinná zeleň prvky:

- Stávající krajinná zeleň je zastoupena nahozenou krajinou zelení.
- Stávající KZ1 – st.: 0,200 – 0,490 km – levostranná – třešně, podél cesty HC2-R
- Stávající KZ2 – st.: 0,000 – 0,399 km – levostranná – javory, podél cesty DC7
- Stávající KZ3 – st.: 0,020 – 0,260 km – pravostranná – podél cesty DC11-R
- Stávající KZ4 – st.: 0,830 – 1,274 km – pravostranná – podél cesty DC25-R
- Stávající KZ5 – st.: 0,000 – 0,390 km – oboustranná – podél cesty VC12-R
- Stávající KZ6 – podél místní komunikace MK2
- Stávající KZ7 – podél místní komunikace MK1
- Stávající KZ8 – st.: 0,000 – 0,300 km – levostranná – podél cesty DC8
- Stávající KZ9 – st.: 0,000 – 0,380 km – oboustranná – podél cesty VC4-R

Navržená krajinná zeleň:

- NKZ1 – navržená krajinná zeleň podél cesty VC22-R – st.: 0,000-0,218 km – levostranná
- NKZ2 – navržená krajinná zeleň podél cesty DC16 – st.: 0,000-0,373 km – pravostranná
- NKZ3 – navržená krajinná zeleň podél cesty HC17A – st.: 0,000-0,234 km – pravostranná
- NKZ4 – navržená krajinná zeleň podél cesty HC17B – st.: 0,000-0,607 km – pravostranná
- NKZ5 – navržená krajinná zeleň podél cesty VC24-R – st.: 0,000-0,340 km – levostranná
- NKZ6 – navržená krajinná zeleň podél cesty VC24-R – st.: 0,340 – 0,472 km – levostranná
- NKZ7 – navržená krajinná zeleň podél cesty VC28 – st.: 0,000 – 0,520 km – pravostranná
- NKZ8 – navržená krajinná zeleň podél cesty DC25-R – st.: 0,500 – 0,630 km – levostranná
- NKZ9 – navržená krajinná zeleň podél cesty DC25-R – st.: 0,530 – 0,830 km – pravostranná
- NKZ10 – navržená krajinná zeleň podél cesty DC29-R – st.: 0,000 – 0,350 km – levostranná

Při budování technických sítí a jiných staveb, které kříží prvky ÚSES, je třeba omezit zasaženou část na co nejužší pruh, kácet (po předchozím povolení) co nejmenší počet stromů a zajistit náhradní výsadbu po dokončení stavebních prací. Je třeba také upozornit, že pokud se jedná o zásahy do významných krajinných prvků, je třeba předchozího souhlasu orgánu ochrany přírody.

Při řešení problematiky prostupnosti krajiny byla navržena **síť migračních koridorů** pro velké savce (vlk, jelen, rys, medvěd), kteří jsou vázáni především na lesní ekosystémy. V rámci této sítě jsou vymezeny migračně významná území (MVÚ), dálkové migrační koridory (DMK) a bariérová místa migračních koridorů (DMK_BM)

- ***migračně významná území (MVÚ)*** - jedná se o široká území, která zahrnují oblasti jak pro trvalý výskyt zájmových druhů, tak pro zajištění migrační propustnosti. V rámci MVÚ je třeba zajistit ochranu migrační propustnosti krajiny jako celku tak, aby byla vždy zajištěna dostatečná kvalita lesních biotopů a variabilita jejich propojení širšího celkového kontextu krajiny. **V zájmovém území se nachází migrační území všude kromě intravilánu.**
- ***dálkové migrační koridory (DMK)***- jsou základní jednotkou pro zachování dlouhodobě udržitelné průchodnosti krajiny pro velké savce. Jsou to liniové krajinné struktury délky desítek kilometrů a šířky v průměru 500 m, které propojují oblasti významné pro trvalý a přechodný výskyt velkých savců. Jejich základním cílem je zajištění alespoň minimální, ale dlouhodobě udržitelné konektivity krajiny i pro ostatní druhy, které jsou vázány na lesní prostředí. **V zájmovém území se nenachází dálkový migrační koridor.**
- ***bariérová místa migračních koridorů (DMK_BM)***- identifikovaná místa migračních koridorů, kde je migraci velmi významně nebo zcela zabráněno. **V zájmovém území se nenachází.**

Koeficient ekologické stability dle údajů v KN:

Pro posouzení míry ekologické stability řešeného území je stanoven koeficient ekologické stability (KES).
Katastrální území: Chotýšany

$$Kes = \frac{S}{L} \qquad S = \text{lesní p.} + \text{vodní pl.} + \text{TTP} \qquad L = \text{orná p.} + \text{zast. pl.}$$

$$Kes = \frac{179{,}9898 + 9{,}9445 + 81{,}1394}{328{,}3254 + 12{,}0075} = 0{,}80$$

Kes do
- 0,3 - narušená přírodní struktura
- 0,4 - 0,8 - oslabení autoregulačních mechanismů, ekologická labilita
- 0,9 - 2,9 - vyvážená kulturní krajina
- nad 2,9 - území s převahou přírodních prvků, využití autoregulačních mechanismů

Koeficient ekologické stability dle návrhu PSZ:

Katastrální území: Chotýšany
Pro posouzení míry ekologické stability řešeného území je stanoven koeficient ekologické stability (KES).
Katastrální území: Chotýšany

$$Kes = \frac{S}{L} \qquad S = \text{lesní p.} + \text{vodní pl.} + \text{TTP} \qquad L = \text{orná p.} + \text{zast. pl.}$$

$$Kes = \frac{185{,}9811+9{,}2960+95{,}2761+3{,}9402+14{,}4292}{300{,}9097 + 12{,}0271} = 0{,}98$$

Kes do
- 0,3 - narušená přírodní struktura
- 0,4 - 0,8 - oslabení autoregulačních mechanismů, ekologická labilita
- 0,9 - 2,9 - vyvážená kulturní krajina
- nad 2,9 - území s převahou přírodních prvků, využití autoregulačních mechanismů

5.2 ZÁKLADNÍ PARAMETRY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nadregionální ÚSES:

NRBC:

- **Nenachází se**

NRBK:

- **Nenachází se**

Regionální ÚSES:

RBC:

- **Nenachází se**

RBK:

označení a název	název	katastrální území
RBK 1325	**Lengrovka-Kalamajka**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 3-4	Využití: louka, tok, les, ostatní plocha
Popis	Úzká travnatá niva potoka Chotýšanky, přirozený meandrující tok doprovází vzrostlý pás olše a vrby křehká, dále jasan, dub, bříza, osika, podrost s vrba, buk, líska, nitrofilní bylinné patro s ochuzenými společenstvy luhů. V okolní nivě polopřirozené extenzivně kosené vlhké louky společenstev svazů Alopecurion a Calthenion. Ke kombinovanému současnému propojení mezofilních stanovišť jsou do vymezené trasy biokoridoru začleněna i úpatí přilehlých zalesněných svahů a údolí, převážně s kulturními smrkovými kmenovinami místy se slabou příměsí přirozených listnatých dřevin.	
Cílový typ	Tok přírodního charakteru s doprovodem lužních břehových porostů přirozené skladby a struktury, travnatá niva s pozemky extenzivních přirozených druhově pestrých aluviálních luk. Ve svazích lesní porosty přirozené dřevinné skladby a struktury s přírodně blízkými podrostními formami hospodaření.	

Lokální ÚSES:

LBC:

označení a název	název	katastrální území
LBC3	**Toulov**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 3-4	Využití: louka, tok, les, ostatní plocha
Popis	Úzká travnatá niva potoka Chotýšanky, přirozený meandrující tok doprovází vzrostlý pás olše a vrby, dále jasan, dub, bříza, osika, podrost nitrofilní bylinné patro s ochuzenými společenstvy luhů. V okolní nivě polopřirozené extenzivně kosené vlhké louky společenstev svazů Alopecurion a Calthenion. V přilehlých zalesněných svazích údolí kulturními smrkoborové porosty místy s příměsí přirozených listnatých dřevin.	
Cílový typ	Tok přírodního charakteru s doprovodem lužních břehových porostů přirozené skladby a struktury, travnatá niva s pozemky extenzivních přirozených druhově pestrých aluviálních luk. V přilehlých zalesněných svazích údolí s kulturními smrkoborovými porosty, místy s příměsí přirozených listnatých dřevin.	

označení a název	název	katastrální území
LBC4	**Borek**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 3-4	Využití: louka, tok, les, ostatní plocha
Popis	Úzká travnatá niva potoka Chotýšanky, přirozený meandrující tok doprovází vzrostlý pás olše a vrby, dále jasan, dub, bříza, osika, podrost nitrofilní bylinné patro s ochuzenými společenstvy luhů. V okolní nivě polopřirozené extenzivně kosené vlhké louky společenstev svazů Alopecurion a Calthenion. V přilehlých zalesněných svazích údolí starší dubová skupina, s břízou, smrkem a modřínem, chudé bylinné patro s Poa nemoralis, převažuje charakter acidofilnié doubravy s ojedinělými prvky květnatých hájů.	
Cílový typ	Tok přírodního charakteru s doprovodem lužních břehových porostů přirozené skladby a struktury, travnatá niva s pozemky extenzivních přirozených druhově pestrých aluviálních luk. V přilehlých zalesněných svazích údolí s kulturními smrkoborovými porosty, místy s příměsí přirozených listnatých dřevin.	

označení a název	název	katastrální území
LBC5	**U Stavu**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 3-4	Využití: louka, tok, les, ostatní plocha
Popis	Úzká travnatá niva potoka Chotýšanky, přirozený meandrující tok doprovází vzrostlý pás olše a vrby, dále jasan, dub, bříza, osika, podrost nitrofilní bylinné patro s ochuzenými společenstvy luhů. V okolní nivě polopřirozené extenzivně kosené vlhké louky společenstev svazů Alopecurion a Calthenion. V přilehlých zalesněných svazích údolí smíšené skupiny s dubem, lípou, osikem, borovicí, smrkem, ochuzená společenstva Poa nemoralis, prvky květnatých hájů.	
Cílový typ	Tok přírodního charakteru s doprovodem lužních břehových porostů přirozené skladby a struktury, travnatá niva s pozemky extenzivních přirozených druhově pestrých aluviálních luk. V přilehlých zalesněných svazích údolí s kulturními smrkoborovými porosty, místy s příměsí přirozených listnatých dřevin.	

označení a název	název	katastrální území
LBC6	**Zelené údolí**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 3-4	Využití: louka, tok, les, ostatní plocha
Popis	Úzká travnatá niva potoka Chotýšanky, přirozený meandrující tok doprovází vzrostlý pás olše a vrby, dále jasan, dub, bříza, osika, podrost nitrofilní bylinné patro s ochuzenými společenstvy luhů. V přilehlém prudkém svahu údolí starý smíšený lesní porost s dubem, lípou, smrkem a borovicí, podrost ochuzená společenstva květnatých hájů.	
Cílový typ	Tok přírodního charakteru s doprovodem lužních břehových porostů přirozené skladby a struktury, travnatá niva s pozemky extenzivních přirozených druhově pestrých aluviálních luk. V přilehlých zalesněných svazích údolí s kulturními smrkoborovými porosty, místy s příměsí přirozených listnatých dřevin.	

označení a název	název	katastrální území
LBC9	**Křemení**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 3-4	Využití: les
Popis	Zbytky smíšených porostů s podílem dubu, dále paseka a mladý smrkový porost, na okraji lesů kolem kamenitého temene s hadcovým výchozem.	
Cílový typ	Lesní porost přirozené dřevinné skladby a struktury s přírodně blízkými podrostními formami hospodaření s potencionálním výskytem cenné hadcové květeny, přirozené křovinobylinné ekotony lesních okrajů.	

označení a název	název	katastrální území
LBC10	**Vápenný vrch**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 4	Využití: les
Popis	Lesní skupina na temeni vrchu s kmenovinou buk, jasan, buk, jasan, javor, dub i nepůvod. Dub červený, dále modřín, smrk, borovice, jedle, sporadický podrost. Ochuzené ruderalizované bylinné patro s prvky spol. květnatých bučin.	
Cílový typ	Lesní porost přirozené dřevinné skladby a struktury s přírodně blízkými podrostními formami hospodaření.	
označení a název	**název**	**katastrální území**
LBC11	**V Rovných Dílech**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 4	Využití: les

Popis	Skupina BK kmenoviny s charakterem acidofilní bučiny v kamenitém svahu údolí a přilehlá boční rokle s mladší kmenovinou jasan, javor a buk s prvky roklinového lesa v komplexu kulturních smrkových porostů.
Cílový typ	Lesní porost přirozené dřevinné skladby a struktury s přírodně blízkými podrostními formami hospodaření.

označení a název	název	katastrální území
LBC12	**Hladov**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 4+	Využití: les
Popis	Starý smíšený les ve svahu zářezu vodoteče s dubem a smrkem, vtroušeny javory, borovice, habry, břízy a lípy podrostu pestré bylinné patro se zachovanou vegetací květnatých hájů, mj. plicník tmavý, jaterník podléška, hrachor jarní, sasanka pryskyřníkovitá.	
Cílový typ	Lesní porost přirozené dřevinné skladby a struktury s přírodně blízkými podrostními formami hospodaření, ochrana biotopu zachované pestré hájové květeny.	

LBK:

označení a název	název	katastrální území
LBK17	**Jemnišťský potok**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 3-4	Využití: tok, louka
Popis	Úzká niva s drobnou upravenou vodotečí s pásem vzrostlých olší a vrb, nitrofilní bylinné patro. V okolí kosené ochuzené polokulturní aluviální louky.	
Cílový typ	Tok přírodního charakteru s doprovodem lužních břehových porostů přirozené skladby a struktury, niva s pozemky extenzivních přirozených druhově pestrých aluviálních luk ření.	

označení a název	název	katastrální území
LBK18	**Peklo**	Chotýšany
Funkční	Stabilita 1-4	Využití: louka, les, ostatní plocha, orná
Popis	Stávající propojení biokoridoru lesnatou partií na severu území v ojedinělých přirozených lesních skupinách. Ve střední části trasy převažují kulturní lesní porosty s převahou SM kmenovin podél plochého hřebene východně od Vápenného vrchu. V Z části trasy ve svazích pod Vápenným vrchem listnaté a smíšené kmenoviny i mladší skupiny se smrek, borovicí, dubem a bukem, dále směrem k Jemništi mimo les, navazuje široký pás přirozených křovin a stromů podél okraje lesa a meze v polích, dále navazující propojení pozemky luk, lad a polí. Ve V části trasy smíšené lesní skupiny s převahou dubů a skupiny smrkových tyčkovin na plochém hřbetu mezi zářezy údolí Chotýšanky a Bořeňovického potoka.	
Cílový typ	V lesním úseku propojený pás porostů převážně přirozené dřevinné skladby a struktury s přírodně blízkými podrostními formami hospodaření. V pozemcích luk pás přirozené extenzivní druhově pestré louky doplněný liniovou n. rozptýlenou přirozenou dřevinnou zelení, krátké propojení po orné založení lesního pásu přirozené cílové dřevinné skladby.	

Popis ÚSES do ostatních k.ú.:
Lokální biokoridor LBK17 pokračuje jižním do k.ú. Městečko u Chotýšan lokálním biokoridorem LBK17 po katastrální hranici částečně i v k.ú. Jemniště do LBC8 Ve Mlýnku. Severním směrem pokračuje biokoridor LBK17 biokoridorem LBK18 v k.ú. Jemniště po katastrální hranici a dále pokračuje do k.ú. Chotýšany LBC9. Do sousedního katastrálního území Bílkovice pokračuje dále částečně lokálním biokoridorem LBC6 Zelené údolí a půlí se zde podél katastrální hranice

regionální biokoridor RBK1325, který pokračuje z LBC6 severním směrem do k.ú. Bílkovice a jižním směrem dále do k.ú. Radošovice u Vlašimi, kde se RBK 1325 zase půli a dále pokračuje regionální biokoridor RBK1325 do k.ú. Městečko u Chotýšan.

Interakční prvek je liniový nebo plošný segment krajiny, který zprostředkovává a doplňuje příznivé působení biocenter a biokoridorů na krajinu. Jeho úkolem je vytvářet alespoň minimální existenční podmínky té části bioty, která je významná pro autoregulační procesy v jejich okolí.

Stávající interakční prvky:

IP1, IP2, IP5, IP6, IP9, IP10, IP21, IP22, IP26

Stávající krajinná zeleň:

- Stávající krajinná zeleň je zastoupena nahozenou krajinou zelení.
- Stávající KZ1 – st.: 0,200 – 0,490 km – levostranná – třešně, podél cesty HC2-R
- Stávající KZ2 – st.: 0,000 – 0,416 km – levostranná – javory, podél cesty DC7
- Stávající KZ3 – st.: 0,020 – 0,260 km – pravostranná – podél cesty DC11-R
- Stávající KZ4 – st.: 0,830 – 1,274 km – pravostranná – podél cesty DC25-R
- Stávající KZ5 – st.: 0,000 – 0,390 km – oboustranná – podél cesty VC12-R
- Stávající KZ6 – podél místní komunikace MK2
- Stávající KZ7 – podél místní komunikace MK1
- Stávající KZ8 – st.: 0,000 – 0,300 km – levostranná – podél cesty DC8
- Stávající KZ9 – st.: 0,000 – 0,380 km – oboustranná – podél cesty VC4-R

Navržená krajinná zeleň:

-NKZ1 – navržená krajinná zeleň podél cesty VC22-R – st.: 0,000 – 0,218 km – levostranná

-Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty VC22-R o celkové délce 218 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ2 – navržená krajinná zeleň podél cesty DC16 – st.: 0,000 – 0,373 km – pravostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty DC16 o celkové délce 373 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ3 – navržená krajinná zeleň podél cesty HC17A – st.: 0,000 – 0,234 km – pravostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty HC17A o celkové délce 234 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ4 – navržená krajinná zeleň podél cesty HC17B – st.: 0,000 – 0,607 km – pravostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty HC17B o celkové délce 607 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ5 – navržená krajinná zeleň podél cesty VC24-R – st.: 0,000 – 0,340 km – levostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty VC24-R o celkové délce 340 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ6 – navržená krajinná zeleň podél cesty VC24-R – st.: 0,340 – 0,472 km – levostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty VC24-R o celkové délce 132 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ7 – navržená krajinná zeleň podél cesty VC28 – st.: 0,000 – 0,520 km – levostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty VC28 o celkové délce 520 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ8 – navržená krajinná zeleň podél cesty DC25-R – st.: 0,500 – 0,630 km – levostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty DC25-R o celkové délce 130 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ9 – navržená krajinná zeleň podél cesty DC25-R – st.: 0,530 – 0,830 km – pravostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty DC25-R o celkové délce 300 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

-NKZ10 – navržená krajinná zeleň podél cesty DC29-R – st.: 0,000 – 0,350 km – levostranná

- Nově navržená na orné půdě. Vede podél cesty DC29-R o celkové délce 350 m. Cílový stav liniová výsadba dřevin, trvalé travní porosty. Navržená krajinná zeleň je součástí záboru cesty. Navržená krajinná zeleň bude ve vlastnictví obce Chotýšany.

5.3 ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP	Umístění	Dotčená zařízení
RBK1325	Podél vodoteče Chotýšanka po katastrální hranici	Záplavové území, MVÚ, DC14, LC2, VC13, MK2, M1, el. vedení, DC41
LBC3	Podél vodoteče Chotýšanka po katastrální hranici	Záplavové území, el. vedení, MK3, MVÚ, DC42
LBC4	V lesním komplexu ve východní části k.ú.	MVÚ, záplavové území, DC39
LBC5	Ve východní části u katastrální hranice v lesním komplexu	MVÚ, LC1, záplavové území, DC26
LBC6	Nad rekreačním komplexem zelené údolí v lesním komplexu	MVÚ
LBC9	V lesním komplexu nad osadou Křemení	MVÚ
LBC10	V lesním komplexu nad zemědělským areálem	MVÚ
LBC11	V lesním komplexu nad Novým rybníkem	MVÚ, DC23, DC29-R
LBC12	Nad Takonínským rybníkem	MVÚ, el. vedení
LBK17	Při jihozápadní straně k.ú. na hranice s k.ú. Jemniště	MVÚ
LBK18	Od jihozápadním strany k.ú. přes sever až jihovýchod k.ú. – končí v LBC6	MVÚ
IP1	Lokalita Křemení	MVÚ
IP2	Lokalita Za hůrkou	MVÚ, potok Peklo, meliorace
IP5	Jihovýchod od intravilánu	---
IP6	Lokalita Pařezí, okolo rybníka Tlumok	MVÚ, zastavitelné území, el. vedení, meliorace, DC25-R, M2, M5, M3
IP9	U cesty VC1-R, lokalita pod hlavní silnicí	MVÚ
IP10	Lokalita Křemení	MVÚ
IP21	Okolo Takonínského rybníka	MVÚ, meliorace, el. vedení, vodovod, LBK18, potok Peklo
IP22	Lokalita V rovných dílech	MVÚ, meliorace, potok Peklo, vodovod
IP26	Nad cestou DC11-R	MVÚ
KZ1	Podél cesty HC2-R	HC2-R, MVÚ
KZ2	Podél cesty DC7	DC7, MVÚ, el. vedení, meliorace
KZ3	Podél cesty DC11-R	DC11-R, MVÚ
KZ4	Podél cesty DC25-R	MVÚ
KZ5	Podél cesty VC12-R	VC12-R, MVÚ, el. vedení
KZ6	Podél místní komunikace MK2	MVÚ, MK2, sdělovací vedení, meliorace, P6
KZ7	Podél místní komunikace MK1	El. vedení, meliorace, MVÚ
KZ8	Podél cesty DC8	MVÚ, el. vedení, DC8

KZ9	Podél cesty VC4-R	MVÚ, el. vedení, vodovod, VC4-R

Náklady ÚSES
Náklady na vysázení biocenter a biokoridoru v řešeném území mimo les lze stanovit pouze orientačně. Při stanovení ceny bylo přihlédnuto k současným cenám firem realizujících výsadbu a byl zohledněn způsob výsadby biokoridorů a biocenter. Cena bude upřesněna vypracováním projektové dokumentace a výsledkem výběrového řízení.

Jednotková cena u biocenter, biokoridorů a plošných interakčních prvků je 65,- Kč/m^2, v tom je zahrnuta cena: nákup sazenic stromů, keřů, hloubení jam, výsadba sazenic, u stromů zhotovení obalu kmene z juty a výsev travního osiva, péče po dobu tří let: kosení travního porostu, ochranný nátěr dřevin před okusem zvěří a ošetření vysazených stromů (výchovný řez). Cena bude upřesněna vypracováním projektové dokumentace a výsledkem výběrového řízení.
Cena u liniové krajinné zeleně na pokrytí nákladů: nákup sazenic stromů, keřů, hloubení jam, výsadba sazenic, u stromů zhotovení obalu kmene z juty a výsev travního osiva, péče po dobu tří let: kosení travního porostu, ochranný nátěr dřevin před okusem zvěří a ošetření vysazených stromů (výchovný řez) cena 300 Kč/m.

5.4 PŘEHLED OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Prvek	**Označení**	**Název**	**Délka (m) v obvodu PÚ**	**Výměra (m^2) v obvodu PÚ**	**Zábor (m^2)**		**Celkem Kč**
Biocentrum	LBC3	Toulov	-	72603	69902	**	0
	LBC4	Borek	-	68698	65668	*	0
	LBC5	U Stavu	-	31485	28604	*, **	0
	LBC6	Zelené údolí	-	16158	16158	-	0
	LBC9	Křemení	-	30546	30546	-	0
	LBC10	Vápenný vrch	-	46244	46244	-	0
	LBC11	V Rovných Dílech	-	38446	36978	**	0
	LBC12	Hladov	-	39924	39924	-	0
celkem	--	---	**-**	**344104**	**334024**	**---**	**0**
Biokoridor	RBK1325	Lengrovka-Kalamajka	1439	189057	153391	*, **	0
	LBK17	Jemnišťský potok	305	9306	9306	-	0
	LBK18	Peklo	4715	91184	90380	**	0
celkem	--	--	**6459**	**289547**	**253077**	**---**	**0**

Krajinná zeleň a interakční prvky	IP1	Lokalita Křemení	0	6811	6811	-	0
	IP2	Lokalita Za hůrkou	0	20428	19861	*	0
	IP5	Jihovýchod od intravilánu	0	13392	13392	-	0
	IP6	Lokalita Pařezí, okolo rybníka Tlumok	0	115884	105289	*, **	0
	IP9	U cesty VC1-R, lokalita pod hlavní silnicí	0	16405	16405	-	0
	IP10	Lokalita Křemení	0	11444	1444	-	0
	IP21	Okolo Takonínského rybníka	0	63449	52218	*, **	0
	IP22	Lokalita V rovných dílech	0	27738	26165	*	0
	IP26	Nad cestou DC11-R	0	1879	1879	-	0
	KZ1	Podél cesty HC2-R	290	-	-	**	0
	KZ2	Podél cesty DC7	416	-	-	**	0
	KZ3	Podél cesty DC11-R	240	-	-	**	0
	KZ4	Podél cesty DC25-R	444	-	-	**	0
	KZ5	Podél cesty VC12-R	390	-	-	**	0
	KZ6	Podél místní komunikace MK2	---	-	-	**	0
	KZ7	Podél místní komunikace MK1	---	-	-	**	0

	KZ8	Podél cesty DC8	300	-	-	**	0
	KZ9	Podél cesty VC4-R	380	-	-	**	0
	NKZ1	Podél cesty VC22	218	-	-	**	65400
	NKZ2	Podél cesty DC16	373	-	-	**	111900
	NKZ3	Podél cesty HC17A	234	-	-	**	70200
	NKZ4	Podél cesty HC17B	607	-	-	**	182100
	NKZ5	Podél cesty VC24	340	-	-	**	102000
	NKZ6	Podél cesty VC24	132	-	-	**	39600
	NKZ7	Podél cesty VC28	520	-	-	**	156000
	NKZ8	Podél cesty DC25	130	-	-	**	39000
	NKZ9	Podél cesty DC25	300	-	-	**	90000
	NKZ10	Podél cesty DC29	350	-	-	**	105000
celkem	--	--	**5664**	**277430**	**253464**	**---**	**961200**
ÚSES v k.ú. - celkem			**12123**	**911081**	**840565**	**-**	**961200**

*část záboru započtena v kapitole Vodohospodářské opatření, **zábor započten v kapitole Opatření sloužící k zpřístupnění pozemků, ***zábor započten v kapitole Opatření k ochraně ZPF
Zábor znamená plocha potřebná pro realizaci nefunkčních prvků ÚSES

6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÁ ZAŘÍZENÍ

Výměra pozemků pro společná zařízení celkem	386,8271	ha
Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví obce	18,6258	ha
Výměra, která přejde spolu se spol. zař. do vlastnictví jiných osob	368,2013	ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí stát LV10002	1,6509	ha
Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol. zař. podílí obec Chotýšany – LV216, 666, 680 a 10001	0,0056+0,4797+0,0347+18,5150 = 19,0350	ha
Výměra, která zůstane ve vlastnictví ostatních vlastníků půdy	368,2013	ha
Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ	0,0000	ha
Výměra opravného koeficientu dle soupisu nároků – koeficient vyšší než 1	0,0723	ha

k.ú. Chotýšany

Použitelná výměra pro SZ (státu+ z koeficientu)	1,7232
Potřebná výměra pro SZ	18,6258
Použitelná výměra pro SZ (obce)	19,0350

Přebývá pro SZ obecní půdy	2,1324

Řešená (směňovaná) plocha pozemků v k.ú. Chotýšany	571,1966 ha
Přebývá výměra pro společná zařízení	2,1324 ha
% pro krácení nároků na pokrytí výměry pro spol. zařízení	0,00 %

Pro společná zařízení je celkem potřeba 18,6258 ha. Použijí se pozemky ve vlastnictví obce + státu.

Z předcházejícího přehledu vyplývá, že vlastníci pozemků **nebudou kráceni** na své výměře pro společná zařízení.

7. PŘEHLED VÝMĚR NA USKUTEČNĚNÍ PSZ A PŘEHLED NÁKLADŮ

Hlavní silnice a místní komunikace					
Název	**-**	**Délka**	**Plocha záboru**	**parcelní číslo**	**Poznámka**
		m	**m²**		
II/112	---	1820	4705	154/3	KSÚS
			2703	154/1	
			23438	154/2	
III/11118	---	1266	17402	10001/42	---
III/1129	---	1276	16433	10001/41	---
MK1	---	1453	15977	10001/21	---
			447	604/7	
MK2	---	1048	13531	10001/25	---
			777	10001/39	
MK3	---	689	482	10001/32	---
			5282	10001/35	
Silnice celkem		**7552**	**101177**		**---**
Ve vlastnictví OVP zůstane			**31293**		**28230 m² – KSÚS + 5990 m² výměra od Lesů ČR**
Skutečná potřeba výměry pro silnice			**69884**		**Obec Chotýšany**
Cesty					

Cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka	Plocha záboru	parcelní číslo	Doplňující informace	Cena Kč/m	Cena Kč celkem
Ozn.	**-**	**m**	**m²**		**-**	**Rok kalkulace 2017**	
VC1-R	Vedlejší 4/20	386	2741	10001/18	Stávající-rekonstrukce	7*10000	70000
HC2-R	Hlavní 4/30	490	3348	10001/38	Stávající-rekonstrukce	80000	80000
VC3-R	Vedlejší 4/20	505	3995	10001/3	Stávající-rekonstrukce	80000	80000
VC4-R	Vedlejší 4/20	537	10247	10001/13	Stávající-rekonstrukce	7500+80000	4107500
DC5	Doplňková 3/20	287	1513	10001/9	Stávající	0	0
DC6	Doplňková 3/20	272	1677	10001/4	Stávající	0	0
DC7	Doplňková 3/20	416	2863	10001/20	Stávající	0	0
DC8	Doplňková 3/20	620	5310	10001/36	Stávající	0	0
DC9	Doplňková 3/20	364	1919	10001/37	Stávající	0	0
DC11-R	Doplňková 3/20	298	2899	10001/22	Stávající-rekonstrukce	9*10000	90000
VC12-R	Vedlejší 4/20	390	4295	10001/26	Stávající-rekonstrukce	7500+11*10000	3035000
VC13	Vedlejší 4/20	170	1121	10001/33	Stávající	0	0
DC14	Doplňková 3/20	537	3922	10001/31	Stávající	0	0
DC15	Doplňková 3/20	208	982	10001/10	Novostavba	3500	728000
DC16	Doplňková 3/20	45	319	10001/12	Novostavba	3500	157500
HC17A	Hlavní 4/30	231	2570	10001/16	Novostavba	7500	1732500
HC17B	Hlavní 4/30	609	6515	10001/40	Novostavba	7500	4567500
DC18	Doplňková 3/20	399	2589	507/18	Stávající – zůstane ve vlastnictví FO	0	0
DC19	Doplňková 3/20	227	1583	10001/8	Stávající	0	0
VC20	Vedlejší 4/20	74	323	10001/24	Stávající	0	0
DC21-R	Doplňková 3/20	146	476	10001/28	Stávající - obnova	3500	511000
VC22-R	Vedlejší 4/20	218	1850	10001/19	Stávající – rekonstrukce	7500+6*10000	1695000
DC23	Doplňková 3/20	1125	5804	10001/1	Novostavba	3500+45*10000	4387500

VC24-R	Vedlejší 4/20	472	5613	10001/27	Stávající – rekonstrukce	7500+80000+6x10000	3680000
DC25-R	Doplňková 3/20	1274	2448	10001/29	Stávající-obnova	3500	4459000
DC26	Doplňková 3/20	455	2516	10001/17	Novostavba	3500+12*10000	1712500
DC27	Doplňková 3/20	521	2406	10001/6	Novostavba	3500+8*10000	1903500
VC28	Vedlejší 4/20	483	3885	10001/11	Novostavba	7500+80000	4407500
DC29-R	Doplňková 3/20	577	5335	10001/5	Stávající – rekonstrukce	3500+15*10000	2169500
DC30	Doplňková 3/20	978	4058	10001/61	Novostavba	3500	3423000
DC31	Doplňková 3/20	33	193	10001/76	Novostavba	3500	115500
DC32	Doplňková 3/20	569	3038	10001/66	Novostavba	3500	1991500
DC33	Doplňková 3/20	55	242	10001/81	Novostavba	3500	192500
DC34	Doplňková 3/20	160	715	10001/68	Novostavba	3500	560000
DC35	Doplňková 3/20	293	1299	10001/74	Novostavba	3500	1025500
DC36	Doplňková 3/20	187	918	10001/55	Stávající-rekonstrukce	3500	654500
DC37	Doplňková 3/20	301	4470	512/20	Novostavba	3500	1053500
DC38	Doplňková 3/20	141	731	10001/70	Novostavba	3500	493500
DC39	Doplňková 3/20	142	980	10001/53	Novostavba	3500	497000
DC40	Doplňková 3/20	72	495	10001/58	Novostavba	3500	252000
DC41	Doplňková 3/20	238	1034	10001/30	Novostavba	3500	833000
DC42	Doplňková 3/20	65	499	10001/57	Novostavba	3500	227500
DC43	Doplňková 3/20	75	667	10001/60	Novostavba	3500	262500
DC44	Doplňková 3/20	48			Novostavba	3500	168000
DC45	Doplňková 3/20	140	620	10001/78	Novostavba	3500	490000
DC46	Doplňková 3/20	172	556	10001/43	Novostavba	3500	602000
DC47	Doplňková 3/20	57	292	10001/59	Novostavba	3500	199500
DC48	Doplňková 3/20	117	552	10001/73	Novostavba	3500	409500
Celkem	**--**	**16179**	**112423**		**---**	**---**	**53024000**

LC1	---	342	2034	10001/23	Obec	--	--
LC2	---	91	366	507/17	OVP	--	--
LC3	---	152	558	10001/2	Obec	--	--
LC4	---	226	915	10001/15	Obec	--	--
Celkem	**---**	**811**	**3873**		**---**	**---**	**---**
Cesty celkem			**116296**		---		
Ve vlastnictví zůstane OVP			**7425**		**DC18, LC2, DC37**		
Skutečná potřeba výměry pro cesty			**108871**		**---**		
Protierozní opatření (PEO)							
	Seznam		**Výměra (m^2)**	**Parcelní číslo**	**Cena**		
protierozní osevní postup (ORG-PEOP)	1 – 24		2472941		---		
	ORG-PEOP1		11930	186/1	117504		
			9120	č.654/3			
			5413	č.589/1			
			8225	č.654/1			
			18749	č.21/1			
			4986	505/2			
			17884	481/1			
			20618	65/2			
			5131	174/1			
			12045	261/1			
			3403	589/5			
	ORG-PEOP2		3368	504/1	79750		
			1682	10005/1			
			1639	10006/1			
			1682	10007/1			
			1681	357/1			
			12706	Č.10004/3			
			4103	82/1			
			7128	21/2			
			11125	176/7			
			4170	582/1			
			2271	564/1			
			3303	10003/1			
			4861	594/1			
			6186	565/3			

		1538	577/1	
		12307	Č.46/1	
	ORG-PEOP3	31828	605/2	84966
		30369	512/68	
		10778	327/2	
		4783	141/6	
		1715	58/3	
		3070	488/1	
		1746	99/1	
		677	330/1	
	ORG-PEOP4	7961	636/10	62204
		14234	Č.338/6	
		29061	Č.387/2	
		4056	186/2	
		3516	628/2	
		1358	698/2	
		1799	628/1	
		219	698/1	
	ORG-PEOP5	7864	Č.636/7	76770
		34125	Č.512/70	
		13857	150/4	
		3900	532/1	
		17024	621/1	
	ORG-PEOP6	21374	636/8	26995
		4562	176/4	
		1059	341/1	
	ORG-PEOP7	8224	84/1	23609
		15385	176/2	
	ORG-PEOP8	7671	203/1	7671
	ORG-PEOP9	14192	83/1	208261
		16063	10/1	
		16156	656/4	
		11836	656	
		9491	569/2	
		8699	488/2	
		11702	327/1	
		10797	512/51	
		24192	596/2	

		754	608/2	
		25861	76/6	
		12300	532/2	
		10486	512/72	
		17496	10012/2	
		18236	10013/1	
	ORG-PEOP10	8348	596/4	18458
		8793	10007/1	
		1317	76/7	
	ORG-PEOP11	125569	512/7	189224
		10326	546/3	
		12849	444/3	
		11825	10012/1	
		2000	10012/3	
		13863	10011/1	
		12792	116/2	
	ORG-PEOP12	267255	512/31	346517
		6571	68/1	
		12491	624/1	
		30472	76/2	
		3399	452/4	
		9442	512/57	
		8926	116/4	
		4493	10017/1	
		1361	3/1	
		946	10020/1	
		389	10021/1	
		400	10019/1	
		372	10014/1	
	ORG-PEOP13	29591	512/46	146487
		31387	35/3	
		23107	15/5	
		47314	512/45	
		15088	512/43	
	ORG-PEOP14	15721	158/6	36387
		14133	150/9	
		6533	506/2	
	ORG-PEOP15	8633	656/3	52929

		8979	279/2	
		7811	58/1	
		6781	569/3	
		6051	60/5	
		3816	338/7	
		10858	120/11	
	ORG-PEOP16	8174	203/2	144900
		30919	636/6	
		6327	208/1	
		99480	Č.512/38	
	ORG-PEOP17	6207	317/1	14775
		8568	150/7	
	ORG-PEOP18	15282	598/1	68511
		7873	104/	
		24675	495/12	
		3954	158/5	
		16727	Č.512/38	
	ORG-PEOP19	10737	512/54	64836
		7905	515/1	
		20559	120/13	
		13343	595/1	
		12292	495/1	
	ORG-PEOP20	17217	Č.58/2	60248
		23009	Č.512/60	
		11380	Č.554/1	
		7853	Č.512/67	
		789	401/1	
	ORG-PEOP21	2796	120/9	60913
		22186	141/7	
		6466	23/	
		29465	495/8	
	ORG-PEOP22	7119	546/1	515467
		39988	512/27	
		32607	338/3	
		11470	323/1	
		8478	338/9	
		687	158/8	
		253	60/6	

		98	495/9	
		24300	298/1	
		14642	138/1	
		6038	243/1	
		7264	96/2	
		13999	141/5	
		16886	330/2	
		327	123/1	
		6317	162/1	
		11700	512/25	
		62427	Č.512/49	
		14931	656/5	
		18430	Č.338/4	
		3509	Č.149/3	
		4807	Č.158/4	
		488	Č.586/6	
		6888	104/2	
		10488	141/2	
		44777	120/7	
		30400	512/50	
		9325	506/1	
		9341	141/4	
		11982	35/4	
		13328	96/1	
		21046	636/9	
		30036	601/6	
		21091	60/7	
	ORG-PEOP23	5593	656/62	49672
		14933	512/34	
		2362	150/3	
		1173	23/5	
		4431	60/2	
		8087	150/2	
		3753	24/1	
		2850	495/3	
		2895	60/3	
		1723	158/3	
		1872	150/1	
	ORG-PEOP24	3308	605/3	15887
		12579	176/1	

Protierozní zatravnění (ORG-ZAT)	1-5, 7-10	251284		266701
	ORG-ZAT1	9168	505/1	23868
		3719	Č.654/1	
		2447	Č.589/1	
		6515	Č.654/1	
		2019	Č.21/1	
	ORG-ZAT2	4058	Č.10004/3	18936
		106	Č.46/1	
		2077	589/3	
		3868	104/4	
		4232	21/3	
		4065	176/8	
		530	582/2	
	ORG-ZAT3	21721	10004/1	29998
		2882	10003/1	
		5395	594/2	
	ORG-ZAT4	810	Č.636/7	8982
		8172	Č.512/70	
	ORG-ZAT5	12611	Č.512/38	12611
	ORG-ZAT7	11778	Č.58/2	44546
		16297	Č.512/60	
		8817	Č.554/1	
		7654	Č.512/67	
	ORG-ZAT8	9023	Č.586/6	94348
		4912	Č.158/4	
		3364	Č.149/3	
		19234	Č.338/4	
		30391	Č.512/49	
		5736	176/3	
		10994	60/9	
		10694	23/7	
	ORG-ZAT9	5017	Č.338/6	12418
		7401	Č.387/2	
	ORG-ZAT10	3474	495/11	5577

		2103	Č.604/2	
PEO celkem		**2724225**		
Ve vlastnictví OVP zůstane		**2724225**		**---**
Skutečná potřeba výměry pro PEO		**0**		**---**
ÚSES				
	Poznámka	**Výměra (m^2)**		**Cena Kč**
RBK1325	---	153391		***0***
RBK celkem	**---**	***153391***		***0***
LBC3	---	69902		***0***
LBC4	---	65668		***0***
LBC5	---	28604		***0***
LBC6	---	16158		***0***
LBC9	---	30546		***0***
LBC10	---	46244		***0***
LBC11	---	36978		***0***
LBC12	---	39924		***0***
LBC celkem	---	***334024***		***0***
LBK17	---	9306		***0***
LBK18	---	90380		***0***
LBK celkem	---	***99686***		***0***
ÚSES celkem	---	**587101**		**0**
Ve vlastnictví OVP zůstane		**587101**		**---**
Skutečná potřeba výměry pro ÚSES		**0**		**---**
Vodoteče				

Název	**Délka (m)**	**Výměra (m^2)**	**PARCELNÍ ČÍSLO**	**poznámka**
Rybníky	0	5898	512/4	---
		6984	586/4	
		11263	507/7	
		2820	10001/44	
		4072	512/9	
Chotýšanský potok	2715	1928	512/10	---
		2554	512/12	
		1302	65/1	
		1094	463/10	

Chotýšanka	6262	14117	463/1	
		628	10017/8	
		9385	463/12	
		417	463/2	
		253	463/3	
		599	10017/7	
		878	463/4	
		777	463/5	
		132	463/6	
		910	463/7	
		196	11/2	
		371	15/2	
		4507	463/8	
Potok Peklo	1592	537	586/5	
		1612	463/11	
Průleh PR1	406	5677	10001/47	
Celkem	**17699**	**78911**		**---**
Ve vlastnictví OVP zůstane		**69815**		**22524 m^2 Povodí Vltavy + OVP**
Skutečná potřeba výměry pro vodoteče		**9096**		**Obec Chotýšany + vykrytí zbytku Chotýšanky+průleh**
Interakční prvky a krajinná zeleň				
IP1	0	6811		
IP2	0	19861		---
IP5	0	13392		---
IP6	0	105289		---
IP9	0	16405		---
IP10	0	11444		
IP21	0	52218		---
IP22	0	26165		---
IP26	0	1879		---
KZ1	290	0		---
KZ2	416	0		---
KZ3	240	0		---
KZ4	444	0		---
KZ5	390	0		---
KZ6	---	0		---
KZ7	---	0		---
KZ8	300	0		---
KZ9	380	0		---
NKZ1	218	0		---
NKZ2	373	0		---

NKZ3	234	0	---
NKZ4	607	0	---
NKZ5	340	0	---
NKZ6	132	0	---
NKZ7	520	0	---
NKZ8	130	0	---
NKZ9	300	0	---
NKZ10	350	0	---
CELKEM	**5664**	**253464**	**---**
Ve vlastnictví OVP zůstane		**253464**	**---**
Skutečná potřeba výměry pro krajinnou zeleň a interakční prkvy		**0**	**---**

SZ Celkem (ha)	**3861174**
Zůstane vlastníkům (ha)	**3673323**
Výměra potřebná pro SZ (ha)	**187851**
*OVP – ostatní vlastníci půdy	

Opatření	Celkové náklady
Opatření ze zpřístupnění pozemků	53 024 000
Opatření k ochraně ZPF	269 755
Opatření vodohospodářské	14 520 000
Opatření k ochraně přírody a krajiny	961 200
Celkem	**68 774 955**

Celkové náklady na uskutečnění PSZ v rámci KoPÚ Chotýšany jsou 68 774 955 Kč.

8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ

Porovnání navrženého druhu pozemku v rámci průzkumných prací s druhem pozemku evidovaným v současnosti KN a vybilancováním tohoto stavu udává předběžně následující přehled:

Druh pozemku		***Výměra (m^2) podle***			***Rozdíl mezi***	***Poznámka***
Název	***Kód***	***Skutečnost***	***KN***	***Návrh***	***Návrh - KN***	
Orná půda	2	320,1785	328,3376	300,9097	-27,4279	-
ovocný sad	6	3,9402	3,9402	3,9402	0	
Zahrada	5	14,4292	14,3936	14,4292	0,0356	-
TTP	7	76,0073	79,6702	95,2761	15,6059	-
Zemědělská půda	**-**	**---**	**426,3416**	**414,5552**	**-11,7864**	**-**
Druh pozemku		***Výměra (m^2) podle***			***Rozdíl mezi***	***Poznámka***
Název	***Kód***	***Skutečnost***	***KN***	***Návrh***	***Návrh - KN***	
Lesní pozemek	10	185,9811	181,4604	185,9811	4,5207	-
Vodní plocha	11	9,296	9,6961	9,296	-0,4001	-
Zastavěná plocha a nádvoří	13	12,0271	12,0744	12,0271	-0,0473	-
Ostatní plocha	14	48,1216	40,4085	48,1216	7,7131	-
Nezemědělská půda	**-**	**---**	**243,6394**	**255,4258**	**11,7864**	**-**
Celkem	**-**	**---**	**669,9810**	**669,981**	**0**	**-**

9. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ A STUDIÍ POSOUZENÍ ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VAZEB A SPECIFIKACE PODMÍNEK

Projednání návrhu plánu společných zařízení KoPÚ Chotýšany je dokladováno v dokladové části. Dokladová část je řazena v časové posloupnosti. Ostatní doklady o vyjádření dotčených orgánů a organizací budou přiloženy v úplné dokumentaci návrhu KoPÚ Chotýšany - dokladové části.

Zápis z projednání Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Chotýšany:

1. 9.7.2018 – Zápis z projednání sboru zástupců k.ú. Chotýšany

2. 25.7.2018 - Zápis z projednání sboru zástupců k.ú. Chotýšany

22. 26.9.2018 - Zápis z projednání sboru zástupců k.ú. Chotýšany

Potvrzení autorizované osoby Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Chotýšany:

3. 27.7.2018 - Potvrzení autorizovaného inženýra v oboru vodního hospodářství a krajinného inženýrství

4. 1.8.2018- Potvrzení autorizovaného inženýra v oboru dopravní stavby

5. 10.8.2018 - Potvrzení autorizovaného architekta pro odbor krajinářská architektura a osvědčení o odborné způsobilosti k projektování územních systémů ekologické stability

Vyjádření dotčených orgánů a organizací k Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Chotýšany:

6. 10.8.2018 – Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení správa CHKO Blaník, č. jednací: SR/1846/SC/2018-2

7. 13.8.2018 – ČEZ Distribuce, a.s., č. jednací: 1099793856-560/2018

8. 16.8.2018 – Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, č. jednací: KRPS-239199-1/ČJ-2018-010106

9. 20.8.2018 – České radiokomunikace, a.s., č. jednací: UPTS/OS/200071/2018

10. 21.8.2018 – Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, č. jednací: KRPS- 247773-1/ČJ-2018-010106

11. 21.8.2018 – Státní pozemkový úřad, pobočka Kutná Hora, č. jednací: SPU381927/2018/45/Musilová

12. 28.8.2018 – Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, č. jednací: 45322/2018/210

13. 31.8.2018 – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č. jednací: 3391/18/KSUS/BNT/SOU

14. 6.9.2018 – Myslivecký spolek Diana Chotýšany, č. jednací: -

15. 6.9.2018 – Ústav archeologické péče středních Čech, č. jednací: 3736/2018

16. 10.9.2018 – Český svaz ochránců přírody, okresní sdružení ČSOP Benešov, č. jednací: 2RP6917/2013-537202/04/01

17. 10.9.2018 – Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí, č. jednací: MUBN-109422/2018/OOPLH

18. 10.9.2018 - Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí, č. jednací: MUBN/109487/2018/OOPLH

19. 11.9.2018 – GasNet, s.r.o., č. jednací: 5001772306

20. 13.9.2018 – Lesy ČR, státní podnik – oblast povodí Vltavy, Benešov, č. jednací: LCR954/003294/2018

21. 25.9.2018 – Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování, č. jednací: MUBN/114350/2018/VÝST

23. -, DZS Struhařov, a.s., č. jednací: -

24. 24.10.2018 – Zápis z jednání Regionální dokumentační komise pro Středočeský kraj a hlavní město Praha

Zápis ze zasedání zastupitelstva města Chotýšany:

25. 29.10.2018 – Odsouhlasení PSZ zastupitelstvem obce Chotýšany

Plán společných zařízení je v souladu s platným Územním plánem obce Chotýšany

10. GRAFICKÉ PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ

V etapě Plán společných zařízení zpracovatel předává mapy:

- v paré č.1 až 3

1) Přehledná mapa	1 : 10 000
2) Mapa průzkumu s výškopisným obsahem	1 : 5 000
3) Mapa erozního ohrožení - stav	1 : 5 000
4) Mapa erozního ohrožení – návrh	1 : 5 000
5) Mapa PSZ s výškopisným obsahem	1 : 5 000

Digitální přílohy

V etapě Plán společných zařízení zpracovatel předává digitální mapy:

- v paré č.1 a 3:

  A) ve formátu dgn s níže uvedeným rozvrstvením:

  Přehledná mapa – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G1.dgn
  Mapa průzkumu – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G2.dgn
  Mapa erozního ohrožení – stav – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G3.dgn
  Mapa erozního ohrožení – návrh – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G4.dgn
  Mapa PSZ s výškopisným obsahem – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G5.dgn
  Mapa změn kultur – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G6.dgn
  Mapa skutečného stavu – BN_Chotýšany_8330_SKS.dgn

  B) ve formátu pdf:

  Přehledná mapa – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G1.pdf
  Mapa průzkumu BN_Chotýšany_8330_PSZ_G2.pdf
  Mapa erozního ohrožení – stav BN_Chotýšany_8330_PSZ_G3.pdf
  Mapa erozního ohrožení – návrh – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G4.pdf
  Mapa PSZ s výškopisným obsahem – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G5.pdf
  Mapa změn kultur BN_Chotýšany_8330_PSZ_G6.pdf
  Technická zpráva PSZ – BN_Chotýšany_8330_PSZ_T.pdf

  C) dokumentace technického řešení (DTR) ve formátu dgn, dxf, pdf:

  DTR - připojení polních cest na silniční síť
  DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků
  DTR - vodohospodářské opatření

- v paré č.2 a 4 ve formátu pdf:

  A) ve formátu pdf:

  Přehledná mapa – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G1.pdf
  Mapa průzkumu BN_Chotýšany_8330_PSZ_G2.pdf
  Mapa erozního ohrožení – stav BN_Chotýšany_8330_PSZ_G3.pdf
  Mapa erozního ohrožení – návrh – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G4.pdf
  Mapa PSZ s výškopisným obsahem – BN_Chotýšany_8330_PSZ_G5.pdf
  Mapa změn kultur BN_Chotýšany_8330_PSZ_G6.pdf
  Technická zpráva PSZ – BN_Chotýšany_8330_PSZ_T.pdf

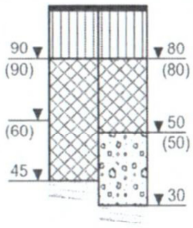
11. GRAFICKÉ PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ

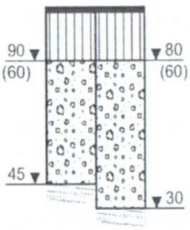
1. Doporučené kryty vozovek

Návrh konstrukce vozovky cest vedlejších a doplňkových:

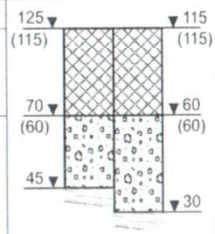
VPC – navržené k realizaci

Katalogový list PN 6-1 nebo PN 6-3

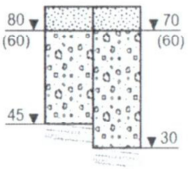
Podkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 603	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
PMH	N DV PMH 100		8)		N DV PMH 100		8)
	$ŠD_B$ 250	$ŠD_B$ 150 MZ 150	4) 3)		$ŠD_B$ 150 $ŠD_B$ 150	$ŠD_B$ 150 MZ 200	4) 3) 4)
	370	420		Hv (mm)	420	470	

Podkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 609	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
R-mat	N DV				N DV		
	R-mat 100		10)		R-mat 100		10)
	$ŠD_B$ 250	MZ 300	3) 4)		$ŠD_B$ 300	MZ 350	3) 4)
	360	410		Hv (mm)	410	460	

VPC – ostatní
Katalogový list PN 6-5

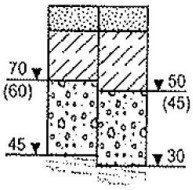
Podkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 613	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
MZK							
	MZK 180		4) 14)		MZK 180		4) 14)
	$ŠD_B$ 150	MZ 200	3) 4)		$ŠD_B$ 200	MZ 250	3) 4)
	330	380		Hv (mm)	380	430	

DPC – kryt zatravněný - ostatní
Katalogový list PN 6-7

Podkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 620	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
	ZV 50				ZV 50		
	$ŠD_B$ 200	MZ 250	3) 4)		$ŠD_B$ 250	MZ 300	3) 4)
	250	300		Hv (mm)	300	350	

DPC – navržené k realizaci
Katalogový list PN 6-7

'odkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 619	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
	ZV 50				ZV 50		
	KŠ 100		17)		KŠ 120		17)
>KS	$ŠD_B$ 150	MZ 150	3) 4)		$ŠD_B$ 150	MZ 150	3) 4)
	300	300		Hv (mm)	320	320	



Legenda:
ACO – asfaltový beton – pro obrusnou vrstvu
ACP – asfaltový beton – pro pokladní vrstvu
ŠD – štěrkodrť
KŠ – kalený štěrk
MZ – mechanicky zpevněná zemina
N DV– nátěr dvouvrstvový
PMH – penetrační makadam hrubý
R-mat – recyklovatelný asfaltový materiál
MZK – mechanicky zpevněné kamenivo
ZV – zatravňovací vrstva